Varend Woonschip 20 Meter

€185,000 • Makkum Netherlands • Used • 1925

Presented by

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands

Scheepsmakelaardij Goliath

7zea.com

Details

Make:	Varend Woonschip
Model:	20 Meter
Year:	1925
Condition:	Used
Engine type:	
Length:	19.95 m (65.45 ft)
Beam:	4.19 m (13.75 ft)
Cabins:	0
Berths:	0

Description

EN
Comfortable houseboat that has just had a thorough refit.

This comfortable boat has had a very thorough refit 3 years ago. The underwater ship has been addressed, the boat is insulated and completely rebuilt. The ship is just under 20 meters and can be sailed without CVO. Because of the 350cm headroom it is very suitable for trips to France and beyond. There is an overhauled Cummins 6 cylinder engine that only ran 100 hours after the overhaul. The owner is willing to trade a boat on it. The ship is in the water in Makkum. For more information call our broker Richard van der Vijgh on 0031(0)622791771.

General
Ballast: concrete
Other:

The underwater ship has been checked with a thicker report. The ship was completely rebuilt 3 years ago. Everything has been addressed and renewed so no special maintenance for the time being.

Accommodation
Television: 1x in room and 1x fold away in wheelhouse.
Cooker & fuel: large stove brand Solitaire with oven
Other:

All paneling and appliances are only 3 years old. The kitchen also has a Bosch dishwasher. The interior is tasteful and spacious. There is a satellite antenna Cytrac on the roof which is foldable.

Engine, electrics, water
Engine hours: ran only 100 hours after overhaul
Solar panel: 4 pieces on the roof
Hot water: 80 liter boiler
Other:

There is a spacious engine room that has an entrance behind the wheelhouse. Fine Cummins engine that has just been overhauled.

Equipment
Other:

There are 2 hydraulic spud poles on board.

Safety
Gas bottle locker with drain: fixed gas line from the gas bun

NL
Comfortabel woonschip die net een grondige refit heeft gehad.

Deze comfortabele boot heeft 3 jaar geleden een wel hele grondige refit gekregen. Het onderwaterschip is aangepakt, de boot is geisoleerd en helemaal opnieuw opgebouwd. Het schip zit net onder de 20 meter en kan dus zonder CVO gevaren worden. Door de doorvaarthoogte van 350cm zeer geschikt voor reizen naar Frankrijk en verder. Er is een reviseerde Cummins 6 cylinder motor die na de revisie nog maar 100 uur heeft gelopen. De eigenaar is bereid er een boot op in te ruilen. Het schip ligt in het water in Makkum. Voor meer informatie belt u met onze makelaar Richard van der Vijgh op 0031(0)622791771.

Algemeen
Ballast: beton
Overig:

Het onderwaterschip is nagekeken met een dikterapport. Het schip is 3 jaar geleden helemaal opnieuw opgebouwd. Alles is aangepakt en vernieuwd dus voorlopig geen bijzonder onderhoud.

Accommodatie
Slaapplaatsen: Vast:4, extra:2.
TV: 1x in kamer en 1x wegklapbaar in de stuurhut.
Kooktoestel & brandstof: groot fornuis merk Solitaire met oven
Overig:

Alle betimmering en apparatuur is slechts 3 jaar oud. In de keuken is ook een Bosch afwasmachine aanwezig. De inrichting is smaakvol en ruim. Er zit een satelliet antenne Cytrac op het dak die inklapbaar is.

Motor, electra, water
Draaiuren: slechts 100 uur gelopen na de revisie
Zonnepaneel: 4 stuks op het dak
Warm water: boiler van 80 liter
Overig:

Er is een ruime machinekamer die achter de stuurhut een ingang heeft. Prima Cummins motor die net gereviseerd is.

Uitrusting
Overig:

Er zijn 2 hydraulische spudpalen aan boord die tot 3.5 meter diepte kunnen uitschuiven.

Veiligheid
Gasbun met afvoer: vaste gasleiding vanaf de gasbun

DE
Komfortables Hausboot, das gerade gründlich renoviert wurde.

Dieses komfortable Boot wurde vor 3 Jahren sehr gründlich überholt. Das Unterwasserschiff wurde in Angriff genommen, das Boot wurde isoliert und komplett umgebaut. Das Boot ist knapp unter 20 Meter lang und kann daher ohne CVO gesegelt werden. Mit einer Stehhöhe von 350 cm eignet er sich hervorragend für Reisen nach Frankreich und darüber hinaus. Es gibt einen überholten Cummins 6-Zylinder-Motor, der nach der Überholung nur 100 Stunden gelaufen ist. Der Eigentümer ist bereit, ein Boot dafür zu tauschen. Das Schiff liegt in Makkum im Wasser. Für weitere Informationen rufen Sie unseren Makler Richard van der Vijgh unter 0031(0)622791771 an.

Allgemein
Ballast (kg): konkret
Sonstiges:

Das Unterwasserschiff wurde mit einem Dickenbericht geprüft. Das Schiff wurde vor 3 Jahren komplett umgebaut. Alles wurde in Angriff genommen und erneuert, so dass vorläufig keine besondere Wartung erforderlich ist.

Innenausstattung
Fernseher: 1x im Zimmer und 1x klappbar im Steuerhaus.
Kocher: großer Herd Marke Solitaire mit Backofen
Sonstiges:

Alle Verkleidungen und Geräte sind nur 3 Jahre alt. Die Küche ist außerdem mit einem Bosch-Geschirrspüler ausgestattet. Die Innenausstattung ist geschmackvoll und geräumig. Auf dem Dach befindet sich eine Cytrac-Satellitenantenne, die klappbar ist.

Motor, Elektrik, Wasser
Betriebsstunden: nur 100 Betriebsstunden nach Überholung
Solarzellenpanel: 4 auf dem Dach
Warmwasser: 80-Liter-Kessel
Sonstiges:

Es gibt einen geräumigen Maschinenraum, der einen Eingang hinter dem Steuerhaus hat. Schöner Cummins-Motor, der gerade überholt wurde.

Zubehören
Sonstiges:

An Bord befinden sich 2 hydraulische Spatenstangen.

Sicherheit
Gasflaschenlager: feste Gasleitung vom Gasbunker

FR
Une péniche confortable qui vient d'être entièrement rénovée.

Ce bateau confortable a reçu un refit très complet il y a 3 ans. La coque sous-marine a été attaquée, le bateau a été isolé et entièrement reconstruit. Le bateau fait un peu moins de 20 mètres et peut donc être navigué sans CVO. Grâce à sa hauteur libre de 350 cm, il convient parfaitement aux voyages en France et au-delà. Il y a un moteur Cummins 6 cylindres révisé qui n'a tourné que 100 heures après la révision. Le propriétaire est prêt à échanger un bateau contre celui-ci. Le navire est dans l'eau à Makkum. Pour plus d'informations, appelez notre courtier Richard van der Vijgh au 0031(0)622791771.

Général
Lest: concret
Autre:

La coque sous-marine a été contrôlée avec un rapport d'épaisseur. Le navire a été entièrement reconstruit il y a 3 ans. Tout a été abordé et renouvelé, donc pas d'entretien particulier pour l'instant.

Aménagement
TV: 1x dans la chambre et 1x escamotable dans la timonerie.
Cuisinière: grande cuisinière de marque Solitaire avec four
Autre:

Tous les panneaux et les appareils ont seulement 3 ans. La cuisine est également équipée d'un lave-vaisselle Bosch. L'intérieur est de bon goût et spacieux. Il y a une antenne satellite Cytrac sur le toit qui est pliable.

Moteur, électricité, eau
Heures: seulement 100 heures de fonctionnement après révision
Panneau solaire: 4 sur le toit
Eau chaude: Chaudière de 80 litres
Autre:

Il y a une salle des machines spacieuse qui a une entrée derrière la timonerie. Beau moteur Cummins qui vient d'être révisé.

Equipement
Autre:

Il y a 2 perches hydrauliques à bord.

Sécurité
Bonbonnes de gaz: réparation de la conduite de gaz du bunker à gaz

---

General information

Make:	Varend Woonschip
Model:	20 Meter
Year:	1925
Condition:	Used
Engine type:	

Measurements

Length:	19.95 m (65.45 ft)
Beam:	4.19 m (13.75 ft)
Deep:	1.15 m (3.77 ft)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands
Phone: 0031(0)6-54723943
https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl