



Van De Stadt 1480 Casco

€1,000 • Nieuwe-Tonge (NL) Netherlands • Used • 1900

Presented by

Jeroen Bolweg

BOOTVEILING.COM

Rubberstraat 9
1411 AL NAARDEN
Netherlands



Details

Make:	Van De Stadt
Model:	1480 Casco
Year:	1900
Condition:	Used
Engine type:	
Length:	14.8 m (48.56 ft)
Beam:	3.72 m (12.20 ft)
Cabins:	0
Berths:	0



BOOTVEILING.CO
M



7zea.com

Description

EN

Van de Stadt 1500 now in online auction. Anyone can bid until December 16, 2024

The Van de Stadt 1480 is a beautiful, rare sailing yacht originally designed in the 1970s by someone inspired by famous designer Van de Stadt. The polyester hull was built in-house at a Navy yard in South Africa and was then shipped to the Netherlands, where the hull was further completed. The ship is in okay condition and is partially finished. The cabin superstructure is a polyester sandwich construction and the carpentry is done with the best materials, including Teak and Japanese oak, providing a luxurious look.

The boat offers room for six people to sleep, has a headroom of 2.10 meters and is equipped with a dinette, an electric toilet, a shower, an oven, a refrigerator and a stove. The engine, a 62-hp Perkins diesel, has not been run for several years, but it was thoroughly serviced at the time. The electrical system has yet to be installed, but the boat has a Farryman 1-cylinder generator.

The hull is very solidly built and contains many rafters and stringers. The boat has no masts or sails, but the foundations for two masts are present. Winches (four of them, two of them mounted) and other features make the vessel ready for further finishing and finishing. The exterior has teak decking, but the sealant seams in the deck need to be re-treated.

This vessel is an excellent choice for a new owner willing to finish and restore it with love and craftsmanship to create a beautiful sailing yacht ready for many adventures.

ADDITIONAL INFORMATION

- We recommend taking advantage of the viewing day.
- The boat is on the shore.
- This boat comes without a trailer.
- The year of construction is unknown and therefore fictitious.
- This boat is sold under the general and special auction conditions.
- This is a public auction so the purchase cannot be returned based on the legal right of withdrawal.

Accommodation

Other: The ship is approximately 75% ingetimmerd with Teak wood icm the lighter colored Japanese oak, which gives a nice color combination.

Engine, electrics, water

Other: The Perkins engine dates from the 1970s, was fully serviced at the time and installed in good condition. The engine is on the foundation and is partially connected. Since the engine has not been run for many years the operation is unknown. Crankshaft is regularly torqued against sticking. Electricity should still be laid

NL

Van de Stadt 1500 nu in de online veiling. Iedereen kan meebieden tot 16 december 2024

De Van de Stadt 1480 is een prachtig, zeldzaam zeiljacht dat oorspronkelijk in de jaren '70 werd ontworpen door iemand, geïnspireerd door beroemde ontwerper Van de Stadt. De polyester romp werd in eigen beheer gebouwd op een Marinewerf in Zuid-Afrika en werd vervolgens naar Nederland verscheept, waar het casco verder werd afgebouwd. Het schip verkeert in oke staat en is deels afgebouwd. De kajuitopbouw is een polyester sandwichconstructie en het timmerwerk is uitgevoerd met de beste materialen, waaronder Teakhout en Japans eiken, wat zorgt voor een luxe uitstraling.

Het schip biedt ruimte voor zes personen om te slapen, heeft een stahoogte van 2,10 meter en is uitgerust met een eethoek, een elektrisch toilet, een douche, een oven, een koelkast en een kooktoestel. De motor, een Perkins diesel van 62 pk, is al enkele jaren niet in werking gesteld, maar de motor is destijds grondig nagezien. De elektrische installatie moet nog worden aangelegd, maar de boot beschikt over een Farryman 1-cilinder generator.

De romp is zeer solide gebouwd en bevat veel spanten en stringers. De boot heeft geen masten of zeilen, maar de fundaties voor twee masten zijn wel aanwezig. De lieren (vier stuks, waarvan twee gemonteerd) en andere voorzieningen maken het schip klaar voor verdere afbouw en afwerking. De buitenkant heeft teakdekken, maar de kitnaden in het dek moeten opnieuw worden behandeld.

Dit schip is een uitstekende keuze voor een nieuwe eigenaar die bereid is het af te bouwen en met liefde en vakmanschap te restaureren, om zo een prachtig zeiljacht te creëren dat klaar is voor vele avonturen.

EXTRA INFORMATIE

- We adviseren u gebruik te maken van de kijkdag.
- De boot staat op de kant.
- Deze boot wordt zonder trailer geleverd.
- Het bouwjaar is onbekend en daarom fictief ingesteld.
- Deze boot wordt verkocht onder de algemene en bijzondere veilingvoorwaarden.
- Dit betreft een openbare veiling waardoor de aankoop niet op basis van het wettelijk herroepingsrecht geretourneerd kan worden.

Accommodatie

Overig: Het schip is voor ong. 75% ingetimmerd met Teakhout icm het lichter gekleurde Japans eiken, wat een mooi kleurcombinatie geeft.

Motor, electra, water

Overig: De Perkins motor stamt uit de jaren 70, is destijds geheel nagezien en in goede conditie geplaatst. De motor staat op de fundatie en is gedeeltelijk aangesloten. Aangezien de motor al vele jaren niet gedraaid is de werking onbekend. Krukas is regelmatig getornd tegen vastzitten. Elektra dient nog aangelegd te worden

DE

Van de Stadt 1500 jetzt in Online-Auktion. Jeder kann bis zum 16. Dezember 2024 bieten

Die Van de Stadt 1480 ist eine wunderschöne, seltene Segelyacht, die in den 1970er Jahren von einem vom berühmten Designer Van de Stadt inspirierten Designer entworfen wurde. Der Polyesterrumpf wurde in einer Marinewerft in Südafrika gebaut und dann in die Niederlande verschifft, wo der Rumpf weiter bearbeitet wurde. Das Schiff befindet sich in einem einwandfreien Zustand und ist teilweise fertiggestellt. Der Kabinenaufbau besteht aus einer Polyester-Sandwich-Konstruktion, und für die Schreinerarbeiten wurden nur die besten Materialien verwendet, darunter Teak und japanische Eiche, was dem Boot ein luxuriöses Aussehen verleiht.

Das Boot bietet Platz für sechs Personen zum Schlafen, hat eine Stehhöhe von 2,10 Metern und ist mit einer Essecke, einer elektrischen Toilette, einer Dusche, einem Ofen, einem Kühlschrank und einem Herd ausgestattet. Der Motor, ein 62 PS starker Perkins-Diesel, ist seit mehreren Jahren nicht mehr gelaufen, wurde aber seinerzeit gründlich gewartet. Die elektrische Anlage muss noch installiert werden, aber das Boot verfügt über einen 1-Zylinder-Generator von Farryman.

Der Rumpf ist sehr solide gebaut und enthält viele Sparren und Stringer. Das Boot hat keine Masten oder Segel, aber die Fundamente für zwei Masten sind vorhanden. Mit Winden (vier Stück, zwei davon montiert) und anderen Merkmalen ist das Schiff bereit für den weiteren Ausbau und die Fertigstellung. Das Äußere hat Teakdecks, aber die Kittnähte im Deck müssen nachbehandelt werden.

Dieses Schiff ist eine ausgezeichnete Wahl für einen neuen Eigner, der bereit ist, es mit Liebe und handwerklichem Geschick fertigzustellen und zu restaurieren, um eine schöne Segelyacht zu schaffen, die für viele Abenteuer bereit ist.

ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

- Wir empfehlen, den Besichtigungstag zu nutzen.
- Das Boot steht am Ufer.
- Dieses Boot wird ohne Trailer geliefert.
- Das Baujahr ist unbekannt und daher fiktiv.
- Dieses Boot wird unter den allgemeinen und besonderen Versteigerungsbedingungen verkauft.
- Da es sich um eine öffentliche Versteigerung handelt, kann der Kauf nicht aufgrund des gesetzlichen Rücktrittsrechts zurückgenommen werden.

Innenausstattung

Sonstiges: Ungefähr 75 % des Bootes sind mit Teakholz in Kombination mit der helleren japanischen Eiche eingelegt, was eine schöne Farbcombination ergibt.

Motor, Elektrik, Wasser

Sonstiges: Der Perkins-Motor stammt aus den 1970er Jahren, wurde seinerzeit vollständig gewartet und in gutem Zustand eingebaut. Der Motor steht auf seinem Fundament und ist teilweise angeschlossen. Da der Motor seit vielen Jahren nicht mehr gelaufen ist, ist sein Betrieb unbekannt. Die Kurbelwelle wurde regelmäßig nachgezogen, damit sie nicht festsitzt. Die Elektrik muss noch installiert werden.

designer Van de Stadt. La coque en polyester a été construite en interne dans un chantier naval en Afrique du Sud et a ensuite été expédiée aux Pays-Bas, où la coque a été finalisée. Le navire est en bon état et partiellement terminé. La superstructure de la cabine est une construction sandwich en polyester et la charpenterie est réalisée avec les meilleurs matériaux, notamment le teck et le chêne japonais, ce qui lui confère un aspect luxueux.

Le bateau peut accueillir six personnes, a une hauteur sous barrot de 2,10 mètres et est équipé d'une dînette, de toilettes électriques, d'une douche, d'un four, d'un réfrigérateur et d'une cuisinière. Le moteur, un Perkins diesel de 62 ch, n'a pas tourné depuis plusieurs années, mais il a été entièrement révisé à l'époque. Le système électrique n'a pas encore été installé, mais le bateau est équipé d'un générateur Farryman à 1 cylindre.

La coque est très solidement construite et contient de nombreux chevrons et longerons. Le bateau n'a pas de mâts ni de voiles, mais les fondations de deux mâts sont présentes. Des treuils (quatre, dont deux montés) et d'autres caractéristiques font que le bateau est prêt à recevoir d'autres finitions. L'extérieur a des ponts en teck, mais les coutures du kit dans le pont ont besoin d'être retraitées.

Ce bateau est un excellent choix pour un nouveau propriétaire désireux de le finir et de le restaurer avec amour et savoir-faire, créant ainsi un magnifique voilier prêt pour de nombreuses aventures.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

- Nous recommandons de profiter de la journée de visite.
- Le bateau est posé sur le rivage.
- Ce bateau est livré sans remorque.
- L'année de construction est inconnue et donc fictive.
- Ce bateau est vendu aux conditions générales et spéciales de la vente aux enchères.
- Il s'agit d'une vente aux enchères publique et l'achat ne peut donc pas être retourné sur la base du droit légal de rétractation.

Aménagement

Autre: Environ 75 % du bateau est incrusté de teck en combinaison avec du chêne japonais plus clair, ce qui donne une belle combinaison de couleurs.

Moteur, électricité, eau

Autre: Le moteur Perkins date des années 1970, a été entièrement révisé à l'époque et installé en bon état. Le moteur se trouve sur sa fondation et est partiellement raccordé. Le moteur n'ayant pas fonctionné depuis de nombreuses années, son fonctionnement est inconnu. Le vilebrequin a été régulièrement serré au couple pour éviter qu'il ne se bloque.

L'électricité doit encore être installée

FR

Van de Stadt 1500 est maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 décembre 2024

Le Van de Stadt 1480 est un magnifique et rare voilier conçu dans les années 1970 par une personne inspirée par le célèbre

General information

Make:	Van De Stadt
Model:	1480 Casco
Year:	1900
Condition:	Used
Engine type:	

Measurements

Length:	14.8 m (48.56 ft)
Beam:	3.72 m (12.20 ft)
Deep:	1.95 m (6.40 ft)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

Images



A banner for an auction closing. It features a background image of a lake with several sailboats. Overlaid on the image is a white gavel icon and the text "BOOTVEILING.COM". Below this, in white text, it says "Auction closing" and "Monday, December 16 from 8 p.m.".


BOOTVEILING.COM

Auction closing
Monday, December 16 from 8 p.m.



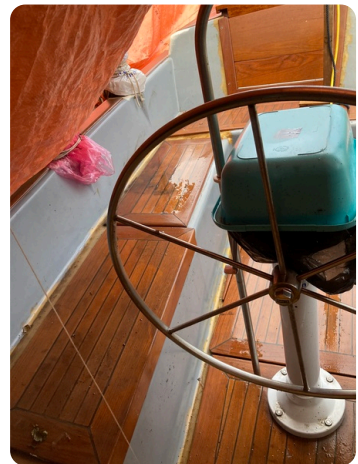
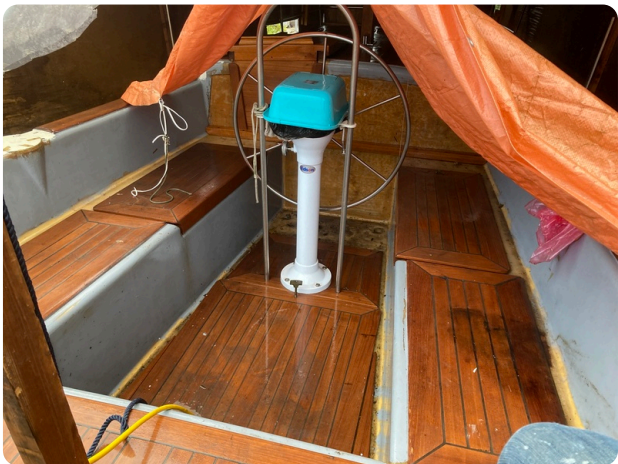


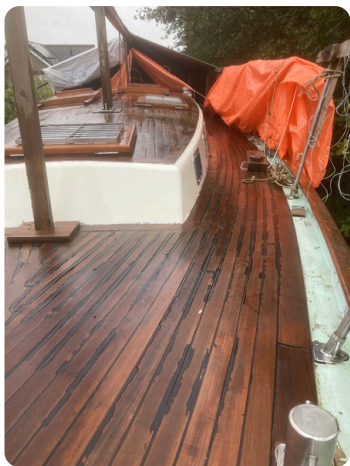


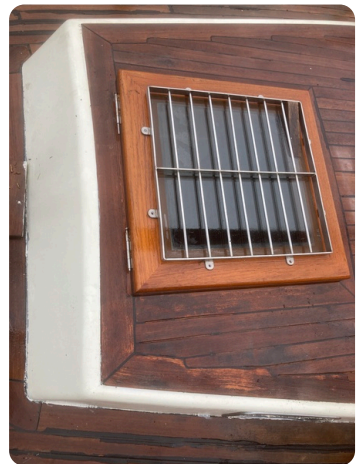


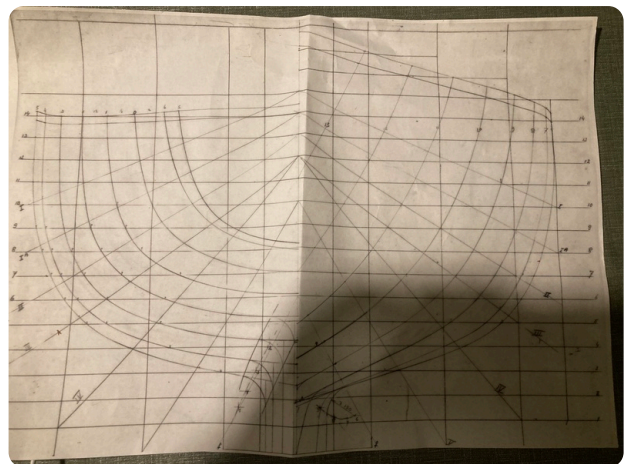












For more
information visit



BOOTVEILING.COM

Rubberstraat 9
1411 AL NAARDEN
Netherlands

<https://www.bootveiling.com>

