



Storebro Royal Cruiser STOREBRO 34

€119,000 • Sardegna Italy • Used • 1972

Presented by

Gabriele Azzi
Phone: +39078934721

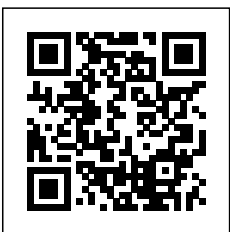
Given For Yachting

Piazza Quadra, 8
07020 Porto Rotondo
Italy



Details

Make:	Storebro Royal Cruiser
Model:	STOREBRO 34
Year:	1972
Condition:	Used
Engine:	Volvo Penta TAM-D4, 200 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Fuel tank:	1000 l (264.17 gal)
Length:	10.34 m (33.92 ft)
Beam:	3.25 m (10.66 ft)
Cabins:	0
Berths:	0



Given For
Yachting



7zea.com

Description

EN

Royal Cruiser 34 was one of Storebro's most successful models with 800 units built and cemented the already excellent reputation of the Swedish shipyard. The quality and good taste of the boat was much superior to others of similar size and layout, perhaps because it was built at the insistence of a particular customer in a sartorial and accurate way. Einar Runius was responsible for the design of the hull, the design was entrusted instead to Winfried H. Wilke, anticipating by fifteen years the modern times that attribute the roles of hull and interior designers to real architects. Originally, the hull was built exclusively in mahogany, but from 1969 the fiberglass hull that we also find on this special small boat came into production. Alì Babà, re-engined in 1989 and refitted in the year 2022 is part of that "de Luxe" series with all the extra accessories that still make it today, a fast commuter of timeless charm and great livability: opening of the windows in the aft cabin, sink in the aft cabin, sliding window in the driver's seat, fan in the toilet room, improved freezer, L-sofa in salon, hardtop that can be opened above the driver's seat. If you meet her at sea, you don't forget her. Worth seeing.

Navigation equipment:

2 On-Board Computer (Volvo Penta), Odometer (Simrad), Depth Sounder (Simrad), Plotter with GPS antenna (Simrad), VHF Radio (Marcucci Hurricane).

Staging and technical:

2 Engine Alarm (Volvo Penta), Bilge Alarm, 2 Anchor (Bruce 10kg et Danforth 10kg), Water pressure pump, 3 Batteries, Teak Side Decks, Canoe (Gonfiabile 2 posti), Special Colour (Avorio), Deck Shower, 2 Secondary Propeller (3 pale), Hydraulic Flaps, Crane, Tender Crane (Inox 314 Opac), Hard top (apribile), Courtesy Lights, Gangway (alluminio e teak), Platform (maggiorata), Automatic Bilge Pump, Entry door, Teak Cockpit (nuovo 2022), Shorepower connector, Voltage Rectifier, Electric Windlass, swimming ladder, Saddles for tender, cockpit table (pieghevole), Living Room Foldable Table, guard rails with gates, Horn, T-Top, Bow Winches.

Domestic Facilities onboard:

BBQ/Grill (esterno), Warm Water System (bivalente), Interior wooden floor (nuovo 2022), 12V Outlets, 220V Outlets, Electric Toilet.

Security equipment:

Barometer, First aid kit, Safety equipment within 3 miles, PFDs, Lifebuoy With Safety Rope and Light Buoy.

Entertainment:

2 Speakers (Sony), Radio AM/FM (Sony), Hi-Fi (Sony CD), TV (Smart LG 28).

Kitchen and appliances:

Galley (due fuochi gas), 2 Burner, Deck Refrigerator, Refrigerator (bivalente), 2 Icebox.

Upholstery:

Cockpit Cover, Hull Cover, Stern Cushions, Bow Cushions, Cockpit Cushions, T-Top Cover, Window Cover (Trasparenti laterali), Instrument Cover, Sunshade (2023).

IT

Royal Cruiser 34 fu uno dei modelli di maggior successo della Storebro con 800 unità costruite e consolidò la già eccellente reputazione del cantiere svedese. La qualità ed il buon gusto della barca era molto superiore rispetto alle altre di dimensioni e layout simili, forse poichè fu costruita su insistenza di un particolare cliente in maniera sartoriale ed accurata. Einar Runius fu responsabile della progettazione dello scafo, il design fu affidato invece a Winfried H. Wilke, precorrendo di

cinquan'anni i tempi moderni che attribuiscono i ruoli di designer di scafo e interni a vere e proprie archistar.

Originariamente, lo scafo era costruito esclusivamente in mogano, ma dal 1969 entrò in produzione lo scafo in vetroresina che troviamo anche su questa piccola barca speciale. Alì Babà, rimotorizzato nel 1989 e refittato nell'anno 2022 fa parte di quella serie "de Luxe" con tutti gli accessori extra che la rendono ancora oggi, un fast commuter di intramontabile fascino e grande vivibilità: apertura delle finestre nella cabina di poppa, lavandino nella cabina di poppa, finestra scorrevole al posto di guida, ventilatore nella stanza della toeletta, congelatore migliorato, L-sofà in salone, hardtop apribile sopra il sedile di guida. Se la incontri per mare non la dimentichi. Da vedere.

Strumentazione elettronica di navigazione:

2 Computer di bordo (Volvo Penta), Contamiglia (Simrad), Ecoscandaglio (Simrad), Plotter con antenna GPS (Simrad), Radio VHF (Marcucci Hurricane).

Allestimento tecnico e di coperta:

2 Allarme motore (Volvo Penta), Allarme sentina, 2 Ancora (Bruce 10kg et Danforth 10kg), Autoclave, 3 Batterie, Camminamenti laterali in teak, Canoa (Gonfiabile 2 posti), Colorazione speciale (Avorio), Doccia esterna, 2 Elica di rispetto (3 pale), Flap idraulici, Gruette, Gruette per tender (Inox 314 Opac), Hard top (apribile), Luci di cortesia, Passerella (alluminio e teak), Piattaforma (maggiorata), Pompa di sentina automatica, Porta ingresso, Pozzetto Teak (nuovo 2022), Presa 220V banchina, Raddrizzatore, Salpa Ancore Elettrico, Scaletta da bagno, Selle per Tender, Tavolo pozzetto (pieghevole), Tavolo Salone Abbattibile, Tientibene con cancelletti, Tromba, T-Top, Winch tonneggio di prua.

Dotazioni domestiche di bordo:

BBQ/ Grill (esterno), Boiler (bivalente), Pavimento interno in legno (nuovo 2022), Prese interne 12v, Prese interne 220v, WC marino elettrico.

Dotazioni di sicurezza:

Barometro, Cassetta di pronto soccorso, Dotazioni di sicurezza entro 3 miglia, Giubbetti di salvataggio, Salvagente anulare con cima munita di boetta luminosa.

Intrattenimento:

2 Altoparlanti (Sony), Radio AM/FM (Sony), Stereo (Sony CD), TV (Smart LG 28).

Cucina ed elettrodomestici:

Cucina (due fuochi gas), 2 Fornello, Frigorifero esterno, Frigorifero interno (bivalente), 2 Ghiacciaia.

Tappezzerie:

Copripozzetto, Copriscafo, Cuscineria di poppa, Cuscineria di prua, Cuscineria Pozzetto, Teli chiusura T-Top, Teli copri finestra (Trasparenti laterali), Telo copriconsolle, Tendalino (2023).

FR

Le Royal Cruiser 34 a été l'un des modèles les plus réussis de Storebro avec 800 unités construites et a cimenté la réputation déjà excellente du chantier naval suédois. La qualité et le bon goût du bateau étaient bien supérieures à d'autres de taille et de disposition similaires, peut-être parce qu'il a été construit sur l'insistance d'un client particulier d'une manière vestimentaire et précise. Einar Runius était responsable de la conception de la coque, la conception a été confiée à Winfried H. Wilke, anticipant de quinze ans les temps modernes qui attribuent les rôles de coque et d'architectes d'intérieur à de véritables archistars. À l'origine, la coque était construite exclusivement en acajou, mais à partir de 1969, la coque en

fibre de verre que l'on retrouve également sur ce petit bateau spécial est entrée en production. Alì Babà, remotorisé en 1989 et réaménagé en 2022, fait partie de cette série « de Luxe » avec tous les accessoires supplémentaires qui en font encore aujourd'hui, un banlieusard rapide au charme intemporel et à une grande habitabilité: ouverture des fenêtres dans la cabine arrière, lavabo dans la cabine arrière, fenêtre coulissante dans le siège du conducteur, ventilateur dans les toilettes, congélateur amélioré, canapé en L dans le salon, toit rigide qui peut être ouvert au-dessus du siège du conducteur. Si vous la rencontrez en mer, vous ne l'oubliez pas. A voir.

Équipement électronique de navigation:

2 Ordinateur fixe de bord (Volvo Penta), Loch (Simrad), Sondeur pêche (Simrad), Plotter GPS (Simrad), Radio VHF (Marcucci Hurricane).

Équipement de pont:

2 Alarme moteur (Volvo Penta), Alarme de pompe de cale, 2 Ancre (Bruce 10kg et Danforth 10kg), Eau sous pression, 3 Batteries, Passavant en teck, canoë (Gonfiabile 2 posti), Couleur spéciale (Avario), Douche de cockpit, 2 Hélice de rechange (3 pale), Flaps hydrauliques, Bossoirs, Bossoirs pour annexe (Inox 314 Opac), Hard top (apribile), Éclairage de courtoisie, Passerelle (alluminio e teak), Plateforme arrière (maggiorata), Pompe de cale automatique, Porte latérale, Cockpit en teck (nuovo 2022), Prise de quai, Onduleur, Guindeau électrique, Echelle de bain, Selles pour Annexe, table de cockpit (pieghevole), Table pliante de salon, Filières avec sortie latérale, Corne, T-Top, Winch électrique avant.

Équipement intérieur:

BBQ/ Grill (esterno), Ballon d'eau chaude (bivalente), Plancher intérieur en bois (nuovo 2022), Prises intérieures 12v, Prises intérieures 220v, Toilettes électriques.

Équipement de sécurité:

Baromètre, Trousse à pharmacie, Équipement sécurité jusqu'à 3 miles, Gilets de sauvetage, Bouée fer à cheval et feu de tournoiement.

Divers:

2 Haut-parleurs (Sony), Radio AM/FM (Sony), Hi-Fi (Sony CD), TV (Smart LG 28).

Équipement de confort:

Cuisine (due fuochi gas), 2 Cuisinière, Réfrigérateur extérieur, Réfrigérateur intérieur (bivalente), 2 Glacière.

Sellerie et tauds:

Taud de cockpit, Taud d'hivernage, Coussins arrières, Coussin avant, sellerie de cockpit, Tauds de fermeture T-Top, Tauds de pare-brise (Trasparenti laterali), Taud de console, Taud de soleil (2023).

DE

Die Royal Cruiser 34 war mit 800 gebauten Exemplaren eines der erfolgreichsten Modelle von Storebro und festigte den bereits hervorragenden Ruf der schwedischen Werft. Die Qualität und der gute Geschmack des Bootes waren anderen Booten ähnlicher Größe und Anordnung weit überlegen, vielleicht weil es auf Drängen eines bestimmten Kunden auf eine modische und genaue Weise gebaut wurde. Einar Runius war für das Design des Rumpfes verantwortlich, das Design wurde stattdessen Winfried H. Wilke anvertraut, der fünfzehn Jahre die moderne Zeit vorwegnahm, die die Rollen der Rumpf- und Innenarchitekten echten Archistars zuschreibt.

Ursprünglich wurde der Rumpf ausschließlich in Mahagoni gebaut, aber ab 1969 kam der GFK-Rumpf, den wir auch bei diesem besonderen Kleinboot finden, in Produktion. Alì Babà, 1989 renoviert und im Jahr 2022 umgerüstet, ist Teil dieser "de Luxe"-Serie mit all dem zusätzlichen Zubehör, das ihn auch heute noch ausmacht, ein schneller Pendler von zeitlosem Charme und großer Wohnlichkeit: Öffnen der Fenster in der Achterkabine, Waschbecken in der Achterkabine,

Schiebefenster im Fahrersitz, Ventilator im Toilettenraum, verbesserter Gefrierschrank, L-Sofa im Salon, Hardtop, das über dem Fahrersitz geöffnet werden kann. Wenn man sie auf See trifft, vergisst man sie nicht. Sehenswert.

Navigation elektronische Instrumentation:

2 Yacht PC (Volvo Penta), Logge (Simrad), EchoLot (Simrad), Kartenplotter mit GPS (Simrad), UKW-Funk (Marcucci Hurricane).

Deck und technische Ausrüstung:

2 Motoralarm (Volvo Penta), Bilgealarm, 2 Anker (Bruce 10kg et Danforth 10kg), Druckwasserpumpe, 3 Batterien, Teak auf Laufdecks, Kanu (Gonfiabile 2 posti), Sonderfarbe (Avario), Cockpitdusche, 2 Ersatzpropeller (3 pale), Trimmklappen hydraulisch, Davits, Kran für Tender (Inox 314 Opac), Hardtop (apribile), Nachtbeleuchtung, Gangway (alluminio e teak), Plattform (maggiorata), automatische Bilgepumpe, Eingangstür, Teak im Cockpit (nuovo 2022), Landanschluß, Rectifier, elektrische Ankerwinde, Badeleiter, Sättel für Beiboot, Cockpittisch (pieghevole), Klappbarer Wohnzimmertisch, Relingsdurchstiege, Signalthorn, T-Top, Verholwinde auf dem Vordeck.

Anlagen an Bord:

BBQ/ Grill (esterno), Warmwasserbereiter (bivalente), Innenholzboden (nuovo 2022), 12V Steckdose, 220V Steckdose, elektrische Toilette.

Sicherheit:

Barometer, Erste Hilfe Kasten, Sicherheitsausrüstung Fahrtgebiet bis 3 sm offshore, Rettungsweste, Rettungsring mit Wurflinie und Markierungsboje.

Unterhaltung:

2 Lautsprecher (Sony), Radio AM/FM (Sony), Stereoanlage (Sony CD), TV (Smart LG 28).

Küchen- und Haushaltsgeräte:

Pantry (due fuochi gas), 2 Herd, Kühlschrank an Deck, Kühlschrank (bivalente), 2 Eisbox.

Polster und Persenninge:

Cockpitpersenning, Ganzpersenning, Polster Achterdeck, Bugpolster, Cockpitpolster, T-Top Persenning, Persenning für Fenster (Trasparenti laterali), Instrumenten Abdeckung, Sonnenpersenning (2023).

ES

Royal Cruiser 34 fue uno de los modelos más exitosos de Storebro con 800 unidades construidas y consolidó la ya excelente reputación del astillero sueco. La calidad y el buen gusto del barco era muy superior a otros de tamaño y disposición similares, tal vez porque fue construido por insistencia de un cliente en particular de una manera sartorial y precisa. Einar Runius fue responsable del diseño del casco, el diseño fue confiado en su lugar a Winfried H. Wilke, anticipando por quince años los tiempos modernos que atribuyen los roles de cascos y diseñadores de interiores a verdaderos archistars. Originalmente, el casco fue construido exclusivamente en caoba, pero a partir de 1969 entró en producción el casco de fibra de vidrio que también encontramos en este pequeño barco especial. Alì Babà, remotorizado en 1989 y reacondicionado en el año 2022 es parte de esa serie "de Luxe" con todos los accesorios adicionales que aún lo hacen hoy, un viajero rápido de encanto atemporal y gran habitabilidad: apertura de las ventanas en la cabina de popa, lavabo en la cabina de popa, ventana corredera en el asiento del conductor, ventilador en el baño, congelador mejorado, sofá en L en el salón, techo rígido que se puede abrir sobre el asiento del conductor. Si la encuentras en el mar, no la olvides. Vale la pena verla.

Instrumentación electrónica de navegación:

2 Ordenador de abordo (Volvo Penta), Cuenta millas (Simrad),

Sonda (Simrad), Plotter con antena GPS (Simrad), Radio VHF (Marcucci Hurricane).

Equipo técnico y de cubierta:

2 Alarma motor (Volvo Penta), Alarma sentina, 2 Ancla (Bruce 10kg et Danforth 10kg), Bomba de agua dulce, 3 Baterías, Pasillos laterales en teca, Canoa (Gonfiabile 2 posti), Color Especial (Avorio), Ducha externa, 2 Hélice de respeto (3 pale), Flaps hidráulicos, Grúa, Grúa para el auxiliar (Inox 314 Opac), Hard top (apribile), Luces de cortesía, Pasarela (alluminio e teak), Plataforma (maggiorata), Bomba de achique automática, Puerta de entrada, Bañera en teca (nuovo 2022), Toma de 220V para el puerto, Rectificador, Molinete eléctrico, Escalera de baño, Sillas de montar para Auxiliar, mesa de bañera (pieghevole), Mesa plegable para sala de estar, Guardamancebos con entradas, Bocina, T-Top, Cabrestantes de proa.

Enseres domesticos de abodo:

BBQ/ Grill (esterno), Calentador (bivalente), Suelo interior de madera (nuovo 2022), Tomas de 12v, Enchufes de 220v, WC marino eléctrico.

Equipo de seguridad:

Barómetro, Botiquín, Equipo de seguridad a 3 millas, Elementos de flotacion individuales, Aro salvavidas con cuerda provisto de una boya luminosa.

Entretenimiento:

2 Altavoces (Sony), Radio AM/FM (Sony), Stereo (Sony CD), TV (Smart LG 28).

Cocina y electrodomésticos:

Cocina (due fuochi gas), 2 Fogón, Frigorífico de cubierta, Frigorífico (bivalente), 2 Nevera de hielo.

Tapicerías:

Toldo de bañera, Funda del barco, Cojines de popa, Cojines de proa, Cojinería bañera, Toldos de cierre T-Top, Cubre ventanas (Trasparenti laterali), Funda consola, Toldo (2023).

NL

Royal Cruiser 34 was een van Storebro's meest succesvolle modellen met 800 gebouwde exemplaren en bevestigde de toch al uitstekende reputatie van de Zweedse scheepswerf. De kwaliteit en goede smaak van de boot was veel beter dan die van andere boot van vergelijkbare grootte en lay-out, misschien omdat hij op aandringen van een bepaalde klant op een op maat gemaakte en nauwkeurige manier was gebouwd. Einar Runius was verantwoordelijk voor het ontwerp van de romp, terwijl het ontwerp werd toevertrouwd aan Winfried H. Wilke, vijf jaar vooruit op de moderne tijd die de rollen van romp- en interieurontwerpers toeschrijft aan echte starchitests. Oorspronkelijk werd de romp uitsluitend in mahonie gebouwd, maar vanaf 1969 ging de glasvezel romp die we ook op dit bijzondere bootje aantreffen in productie. Ali Babà, in 1989 opnieuw gemotoriseerd en in 2022 omgebouwd, maakt deel uit van die "de Luxe"-serie met alle extra accessoires die het vandaag de dag nog steeds maken, een snelle forens met tijdloze charme en grote leefbaarheid: opening van de ramen in de achterkajuit, wastafel in de achterkajuit, schuifraam in de bestuurdersstoel, ventilator in de kleedkamer, verbeterde vriezer, L-bank in de salon, hardtop die boven de bestuurdersstoel kan worden geopend. Als je haar op zee tegenkomt, vergeet haar dan niet. Bezienswaardig.

Elektronische navigatie-instrumenten:

2 Scheepscomputer (Volvo Penta), Log (Simrad), Dieptemeter (Simrad), Kaartplotter met GPS-antenne (Simrad), Marifoon (Marcucci Hurricane).

Technische- en dekuitrusting:

2 Motor Alarm (Volvo Penta), Bilge Alarm, 2 Anker (Bruce 10kg et Danforth 10kg), Waterdruk systeem, 3 Accu's, Teak op

gangboorden, Kano (Gonfiabile 2 posti), Speciale kleur (Avorio), Buitendouche, 2 Reserve propeller (3 pale), Hydraulische trimflappen, Kraan voor bijboot, Kraan voor bijboot (Inox 314 Opac), Hardtop (apribile), Sfeerverlichting, Loopplank (alluminio e teak), Platform (maggiorata), Automatische bilgepomp, Ingangdeur, Teak in kuip (nuovo 2022), Walaansluiting 230V, Gelijkrichter, Elektrische ankerlier, Zwemtrap, Zitting voor bijboot, Kuiptafel (pieghevole), Opklapbare salontafel, Zeereling met opening, Hoorn, T-Top, Boeglier.

Huishoudelijke apparatuur aan boord:

BBQ/ Grill (esterno), Warmwater boiler (bivalente), Interieur houten vloer (nuovo 2022), 12V Stopcontacten, 230V Stopcontacten, Elektrisch toilet.

Veiligheidsuitrusting:

Barometer, EHBO-doos, Veiligheidsuitrusting binnen 3 mijlen buitengaats, Reddingsvesten, Reddingsboei met werplijn uitgerust met lichtgevende boei.

Vermaak:

2 Luidsprekers (Sony), Radio AM/FM (Sony), Stereo (Sony CD), TV (Smart LG 28).

Keuken & Apparatuur:

Keuken (due fuochi gas), 2 Fornois, Koelkast aan dek, Koelkast (bivalente), 2 Icebox.

Bekleding:

Kuipent, Winterpyjama, Hekkussens, Boegkussens, Kuipkussens, T-Top afdekking, Zonnezeilen voor ramen (Trasparenti laterali), Stuurstand afdekking, Zonneluifel (2023).

RU

Royal Cruiser 34 был одной из самых успешных моделей Storebro с 800 построенными единицами и закрепил и без того отличную репутацию шведской верфи. Качество и хороший вкус лодки намного превосходили другие аналогичные по размеру и компоновке, возможно, потому, что она была построена по настоянию конкретного заказчика портновским и точным способом. Эйнар Руниус отвечал за дизайн корпуса, вместо него проектирование было поручено Винфриду Х. Вильке, предвосхитив на пятнадцать лет современность, которая приписывает роли дизайнерам корпуса и интерьера настоящим архитекторам. Первоначально корпус был построен исключительно из красного дерева, но с 1969 года в производство поступил корпус из стекловолокна, который мы также находим на этой специальной небольшой лодке. Ali Babà, модернизированный в 1989 году и переоборудованный в 2022 году, является частью этой серии «de Luxe» со всеми дополнительными аксессуарами, которые все еще делают его сегодня, быстрым пассажиром с вневременным шармом и отличной благоустроенностью: открытие окон в кормовой каюте, раковина в кормовой каюте, раздвижное окно на сиденье водителя, вентилятор в туалетной комнате, улучшенная морозильная камера, L-диван в салоне, жесткая крыша, которую можно открыть над сиденьем водителя. Если вы встретите ее в море, вы ее не забудете. Стоит посмотреть.

Электронные навигационные приборы:

2 Бортовой компьютер (Volvo Penta), спидометр (Simrad), Эхолот (Simrad), Плоттер с GPS антенны (Simrad), Радио VHF (Marcucci Hurricane).

Техническое оснащение и оснащение палубы:

2 Аварийный сигнал двигателя (Volvo Penta), Аварийный сигнал трюма, 2 Якорь (Bruce 10kg et Danforth 10kg), Автоклав, 3 аккумулятора, Боковые проходы из тика, Каноэ (Gonfiabile 2 posti), Особая окраска (Avorio), внешняя душа, 2 Запасной гребной винт (3 pale), Гидравлические закрылки, малые Давид, Краны малой грузоподъемности

для судна (Inox 314 Opac), Hard top (apribile), любезность фонари, сходни (alluminio e teak), Платформа (maggiorata), Автоматический трюмный насос, Входная дверь, Колодец из тика (nuovo 2022), Прямая розетка от причала, Выпрямитель, Электрическая якорная лебедка, Трап ванной, Седла для тендера, cockpit table (pieghevole), Складной стол для гостиной, guard rails with gates, Рупор, Т-Тор, Токарно лебедки.

Бытовое оснащение на борту:
BBQ/Гриль (esterno), котлом (bivalente), Деревянный пол в интерьере (nuovo 2022), Внутренние розетки 12v, Внутренние розетки 220v, Электрический морской туалет.

Оборудование для обеспечения безопасности:
барометр, Аптечка первой помощи, Safety equipment within 3 miles, Спасательные жилеты, Спасательный круг топ с легкой буя.

Развлечения:
2 динамиков (Sony), Radio AM/FM (Sony), Привет-Fi (Sony CD), ТВ (Smart LG 28).

Кухня и бытовые приборы:
Кухня (due fuochi gas), 2 плиты, внешний холодильник, Внутренний холодильник (bivalente), 2 ледово-поле.

Обивка:
Задвижка колодца, Покров корпуса, Подшипники кормы, Подшипники носовой части, Кокпит подушки, Задвижки для закрытия Т-Тор, Задвижки для окон (Trasparenti laterali), Защитное покрытие консоли, палатка для ВС (2023).

General information

Make:	Storebro Royal Cruiser
Model:	STOREBRO 34
Year:	1972
Condition:	Used

Engine

Engine:	Volvo Penta TAM-D4, 200 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Fuel tank:	1000 l (264.17 gal)

Measurements

Length:	10.34 m (33.92 ft)
Beam:	3.25 m (10.66 ft)
Deep:	1 m (3.28 ft)
Weight:	0 kg (0.00 lb)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

Images



Storebro profile



Storebro bow



Storebro hull



Storebro layout



Storebro lateral view



Storebro lateral v



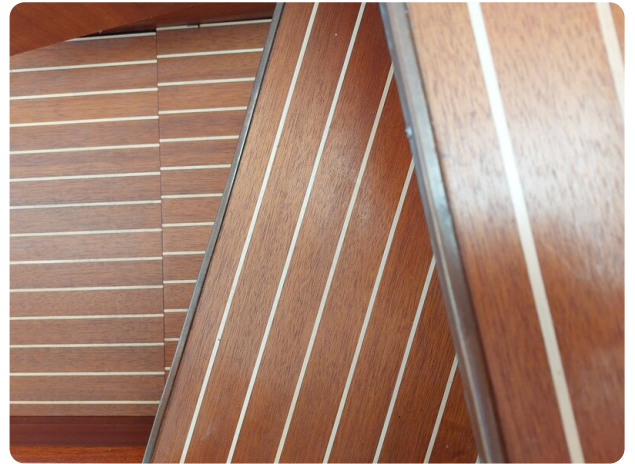
Storebro cockpit



Storebro cockpit



Storebro dinette



Storebro steps



Storebro interior



Storebro galley



Storebro dinette



Storebro galley detail



Storebro dinette1



Storebro galley detail



Storebro detail1



Storebro interior1



Storebro tv



Storebro wide side windows



Storebro wc



Storebro wc wide side windows



Storebro master cabin



Storebro detail cabin



Storebro storage cabin



Storebro vip cabin



Storebro vip cabin1



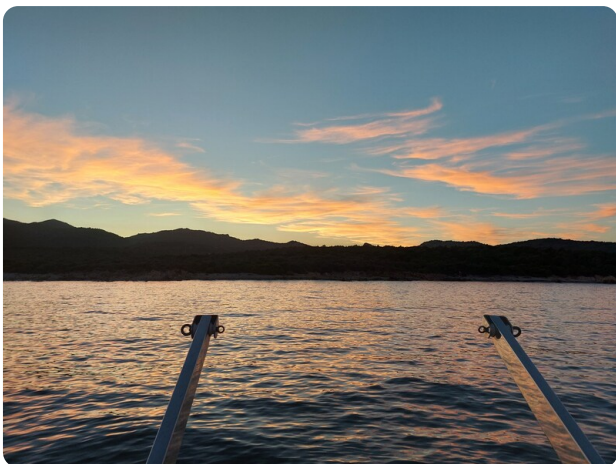
Storebro Screenshot-213431_Chrome



Storebro .jpg



Storebro 203150



Storebro 203952



Storebro 34 exterior dinette

Given For Yachting

Piazza Quadra, 8
07020 Porto Rotondo
Italy

Phone: +39078934721

<https://www.givenfor.it>

