



Ryton On Tyne 2 Mast Ketch Getuigd

€169,500 • Hellevoetsluis Netherlands • Used • 1972

Presented by

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

Scheepsmakelaardij Goliath

Hendrik Bulhuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands



Details

Make:	Ryton On Tyne
Model:	2 Mast Ketch Getuigd
Year:	1972
Condition:	Used
Engine type:	
Length:	14.3 m (46.92 ft)
Beam:	3.95 m (12.96 ft)
Cabins:	0
Berths:	0



Scheepsmakelaar
dij Goliath



7zea.com

Description

EN
Beautifully well maintained One Off for distant travel.

FOR SALE SAILING SHIP EQUINOX

Just returned from a year and a half trip.

Due to changed plans of the owner, this beautiful sturdy ship is for sale.

This sailing ship was built in 1972 in England. At shipyard Ryton on Tyne.

Commissioned by a Dutchman who wanted the ship for expeditions around Cape Horn.

With an ice reinforced hull.

Designer was the Amsterdam naval architect

The ship was built of Corten steel with a stainless steel sea rail. Pilot house and light intimation.

Completely refitted in the 1989 and given the look she has now.

The Equinox is steered with a hydraulic system to which the autopilot is also connected. There is a possibility to steer inside the pilot house. There is also a possibility to turn off the hydraulics and steer with a tiller as emergency steering. Also, the wind pilot can be used as emergency steering.

Because of the many prisms in the deck, there is always plenty of daylight inside.

The boat has a beautiful look and gets many thumbs up.

In 2018, we bought the boat and gave her a complete overhaul. The ship is completely ready for the departing person who likes a tough steel ship and who wants to make far away trips with the Equinox.

A ship with lots of space and certainly suitable for living with a good central heating and very well insulated.

All data / diagrams of the ship are present as well as a lot of spare parts.

There is also a water maker for takeover is present is new in the box, capacity 70 ltr per hour.

There is also a generator and solar panels so fully self-sufficient.

Come and experience this beautiful well maintained ship in Hellevoetsluis.

General

Hull shape: Hull is ice reinforced.

Windows: Double-glazed windows in stainless steel

Accommodation

Cabins: Owner's cabin aft.

Headroom: between 180 and 190 cm

Rig and sails

Number of masts: Masts and booms completely restored in 2019

Other:

Sails are in good condition.

Almost complete standing rigging renewed. Dynema halyards.

Navigation and electronics

Other:

All equipment is from Raymarine and the year 2015.

Safety

Watertight door: 2 pieces of waterproof doors

NL

Prachtig goed onderhouden One Off voor verre reizen.

TE KOOP ZEILSCHIP EQUINOX

Zojuist terug van een anderhalf jaar durende reis.

Wegens veranderde plannen van de eigenaar is dit mooie stoere schip te koop.

Dit zeeschip is gebouwd in 1972 in Engeland. Bij werf Ryton on Tyne.

In opdracht van een Nederlander die het schip wilde voor expedities rond Kaap Hoorn.

Met een ijs versterkte romp.

Ontwerper was de Amsterdamse scheepsarchitect de Heer Staal.

Het schip is gebouwd van Corten staal met een rvs zeereling. Pilot huis en lichte intimmering.

In de 1989 compleet gerefit en de uitstraling gekregen die zij nu heeft.

De Equinox wordt bestuurd met een hydraulisch systeem waar ook de autopilot op aangesloten zit. Er is een mogelijkheid om binnen in het pilot huis te sturen. Ook is er een mogelijkheid om de hydroliek uit te schakelen en met een helmstok als noodstuur te sturen. Tevens kan de windpilot als noodstuur gebruikt worden.

Door de vele prisma's in het dek is er altijd veel daglicht binnen.

Het schip heeft een prachtige uitstraling en krijgt vele duimen omhoog.

In 2018 hebben wij de boot gekocht en haar compleet onder handen genomen. Het schip is helemaal klaar voor de vertrekkende die van een stoer stalen schip houdt en die met de Equinox verre reizen wil maken.

Een schip met heel veel ruimte en zeker geschikt voor bewoning met een goede cv en zeer goed geïsoleerd.

Alle gegevens / schema's van het schip zijn aanwezig evenals een hoop reserve onderdelen.

Er is ook een watermaker terovername aanwezig is nieuw in de doos, capaciteit 70 ltr per uur.

Er is ook een generator en zonnepanelen dus volledig zelfsupporting.

Kom eens sfeer proeven op dit mooie goed

onderhouden schip in Hellevoetsluis.

Algemeen

Rompvorm: Romp is ijs versterkt.

Ramen: Ramen van dubbelglas in RVS

Accommodatie

Hutten: Eigenaarshut achterin.

Stahoogte: tussen de 180 en 190 cm

Tuigage

Aantal masten: Masten en giek compleet gerestaureerd in 2019

Overig:

Zeilen zijn in goede staat.

Bijna compleet staande want vernieuwd. Vallen van Dynema.

Navigatie en electronica

Overig:

Alle apparatuur is van Raymarine en het jaar 2015.

Veiligheid

Waterdichte deur: 2 stuks waterdichte deuren

DE

Wunderschönes, gepflegtes One Off für Fernreisen.

ZU VERKAUFEN SEGELSCHIFF EQUINOX

Gerade zurück von einer eineinhalbjährigen Reise.

Aufgrund geänderter Pläne des Eigentümers steht dieses schöne, robuste Schiff zum Verkauf.

Dieses Segelschiff wurde 1972 in England gebaut. In der Werft Ryton on Tyne.

In Auftrag gegeben von einem Holländer, der das Schiff für Expeditionen um Kap Hoorn haben wollte.

Mit einem eisverstärkten Rumpf.

Konstrukteur war der Amsterdamer Schiffbauingenieur ...

Das Schiff wurde aus Cortenstahl mit einer Seereling aus rostfreiem Stahl gebaut. Lotsenhaus und Lichtinstallation.

Im Jahr 1989 wurde das Schiff komplett überholt und erhielt sein heutiges Aussehen.

Die Equinox wird mit einem hydraulischen System gesteuert, an das auch der Autopilot angeschlossen ist. Es besteht die Möglichkeit, innerhalb des Lotsenhauses zu steuern. Es besteht auch die Möglichkeit, die Hydraulik abzuschalten und mit einer Pinne als Notsteuerung zu steuern. Auch der Windpilot kann als Notsteuerung verwendet werden.

Dank der vielen Prismen im Deck gibt es immer viel Tageslicht im Inneren.

Das Boot sieht wunderschön aus und bekommt viele Daumen nach oben.

2018 haben wir das Boot gekauft und es komplett überholt. Das Schiff ist komplett bereit für den abfahrenden Segler, der ein robustes Stahlschiff mag und mit der Equinox weite Reisen machen möchte.

Ein Schiff mit viel Platz und sicherlich auch zum Wohnen geeignet mit einer guten Zentralheizung und sehr gut isoliert.

Alle Daten / Diagramme des Schiffes sind vorhanden, ebenso wie viele Ersatzteile.

Es gibt auch einen Wassermacher zur Verfügung für die Übernahme ist neu in der Box, Kapazität 70 ltr pro Stunde.

Es gibt auch einen Generator und Sonnenkollektoren so völlig autark.

Kommen Sie und erleben Sie diese schöne gut gepflegte Schiff in Hellevoetsluis.

Allgemein

Rumpfform: Der Rumpf ist eisverstärkt.

Fenster: Doppelt verglaste Fenster aus rostfreiem Stahl

Innenausstattung

Kabinen: Eigenerkabine achtern.

Stehhöhe: zwischen 180 und 190 cm

Besegelung & Rigg

Anzahl Masten: Masten und Ausleger werden 2019 vollständig restauriert

Sonstiges:

Die Segel sind in gutem Zustand.

Stehendes Gut fast komplett erneuert. Dynema Fallen.

Nautische Instrumente

Sonstiges:

Alle Geräte sind von Raymarine und aus dem Jahr 2015.

Sicherheit

Wasserdichte Tür: 2 wasserdichte Türen

FR

Un véhicule unique magnifiquement entretenu pour les voyages lointains.

A VENDRE VOILIER EQUINOX

Il vient de rentrer d'un voyage d'un an et demi.

En raison d'un changement de plan du propriétaire, ce magnifique bateau robuste est à vendre.

Ce voilier a été construit en 1972 en Angleterre. Au chantier naval de Ryton on Tyne.

Commandé par un Néerlandais qui souhaitait l'utiliser pour des expéditions autour du Cap Horn.

Avec une coque renforcée contre la glace.

Le concepteur était l'architecte naval d'Amsterdam ...

Le navire a été construit en acier Corten avec un rail maritime en acier inoxydable. Une cabine de pilotage et une signalisation lumineuse.

Entièrement rénové en 1989, il a pris l'allure qu'on lui connaît aujourd'hui.

L'Equinox est dirigé par un système hydraulique auquel le pilote automatique est également connecté. Il est possible de naviguer à l'intérieur de la cabine de pilotage. Il est également possible de couper le système hydraulique et de naviguer à l'aide d'une barre franche comme gouvernail de secours. Le pilote éolien peut également être utilisé comme gouvernail de secours.

Grâce aux nombreux prismes du pont, il y a toujours beaucoup

de lumière du jour à l'intérieur.

Le bateau a une belle allure et reçoit de nombreux éloges.

En 2018, nous avons acheté le bateau et l'avons entièrement rénové. Le bateau est entièrement prêt pour le navigateur en partance qui aime un bateau en acier robuste et qui veut faire des voyages lointains avec l'Equinox.

Un navire avec beaucoup d'espace et certainement adapté à la vie avec un bon système de chauffage central et très bien isolé.

Toutes les données / schémas du bateau sont présents ainsi que de nombreuses pièces de rechange.

Il y a également un dessalinisateur disponible pour la prise en charge, neuf dans la boîte, capacité 70 litres par heure.

Il y a également un générateur et des panneaux solaires, donc entièrement autonome.

[Venez découvrir ce magnifique bateau bien entretenu à Hellevoetsluis.](#)

Général

Forme: La coque est renforcée pour la glace.

Vitres: Fenêtres à double vitrage en acier inoxydable

Aménagement

Cabines: Cabine du propriétaire à l'arrière.

Hauteur sous barreaux: entre 180 et 190 cm

Gréement et voiles

: Mâts et bômes entièrement restaurés en 2019

Autre:

Les voiles sont en bon état.

Gréement dormant presque entièrement renouvelé. Drisse Dynema.

Navigation et électronique

Autre:

Tous les équipements sont de marque Raymarine et datent de 2015.

Sécurité

Porte étanche: 2 portes étanches

General information

Make:	Ryton On Tyne
Model:	2 Mast Ketch Getuigd
Year:	1972
Condition:	Used
Engine type:	

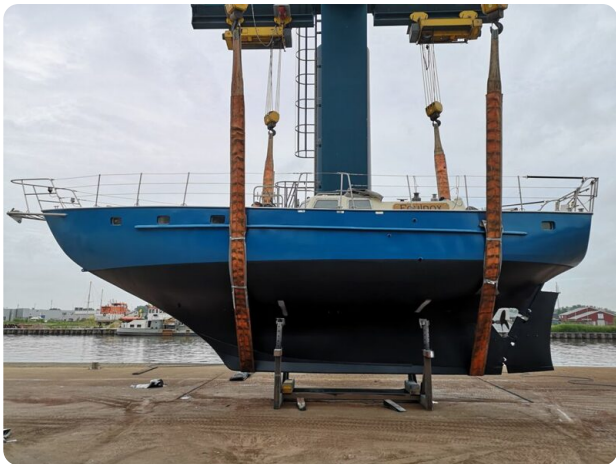
Measurements

Length:	14.3 m (46.92 ft)
Beam:	3.95 m (12.96 ft)
Deep:	2.3 m (7.55 ft)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

Images

















TE KOOP **ZEILSCHIP EQUINOX**

Zeilship Equinox is te koop. Dit zeilship is gebouwd in 1972 in Engeland. Het werd vlijten op Tynes in opdracht van een Nederlandse die het schip wou voor exporteren naar Kaap Noord.
 Ontworpen was de Amerikaanse scheepsarchitect J. ...
 Het schip is gebouwd met Corten staal met een tv zweeping. Het schip is in goede staat.
 In de 1980's ontstond er een schieting van de 21 m. ...
 Dit Equinox wordt gebruikt met een hydraulisch systeem voor de ...
 Er is een mogelijkheid om te ...
 Door de vele jaren is het dek, is er al veel daglicht binnen.
 Het schip heeft een perfecte uitbanning en heeft vele ...
 In 2018 hebben wij de boot gekocht en haar weer compleet onder handen genomen. Het schip is ...
 Het schip is voor de verkoop die van een ...

Algemeen	
Lengte over alles	14,30 meter
Lengte over dek	12,30 meter
Lengte waterlijn	11,30 meter
Draagvermogen	2,20 meter
Diepte	3,2 f. Diepte
Hoogte boven water	19,00 meter
Opbouw	25,000 ha
Materiaal romp	compleet, minimaal 5 mm, halzig 25 mm, boeg is in versterkt
Deel en geluid	compleet 3 mm
Verfysteem	gestaald 2000 Mutship Harting 2 componenten epoxy, 5 lagen
Afwerking	epifanes 2023
Waterschade schroven	4x, bij spanten 0,6 10,25
Waterschade deuren	2x, voor en achter raampsticker

Mechanische	
Motor	Yanmar 75 pk turbo, bouwjaar 2014, 1900 2020, ongeveer 450 uur
Kruisvoering	bandje RM250, mechanisch, 450 uur
Generaal	Fisher Honda S/W 150 liter
Lampen	1x elektrisch 12 volt, 1x manueel vanaf kajuit bereikbaar, er kunnen 3 verbruikers terugdraaien van elke gepoort

Tuig	
Masten	aluminium, Neut masten, ragesien door Neut in 2022, rapport
Verlenging	RVS draad, ragesien zijn overlappend naar verstaapt
Ankers	1x CQR anker 50 meter 10 mm setting 1x BPC anker met 50 meter ketting 1x Dredoir anker 2x schroeven Lewmar seffing 44, 2x schroeven Messier 35, 2x schroeven, 1x bezwaarschroef ter Leman 124, 1x grootschroef, 1x schroeven, 4 klemmen afsluiters voor de vaten van groots, boeg, gemaak en strop, slagpik.

probleem en loszen vóórten van het systeem via 1x elektrische anker Lány SV 1203

Zeil:

- Grootzeil: deuren Dia Boer, doorgelate, 40m2, 3 reien
- Binnenzak: deuren Haggart, 20m2, 1 reif
- Gedek: deuren Haggart, 10m2
- Schroef: deuren Haggart, 10m2

Zeil zijn in 2022 volledig nagezien door zeilmaker en waar nodig gerepareerd. Folie en geluid zijn in 2021 voorzien van een nieuwe UV strook, 2 aluminium spijkers binnen

Navigation

- Raymarine rgbbouwjaar 2015, Radar, AIS, dieptemeter, log, etc
- Beleiden: Beleiden in 2022, Beleiden 1 diepte
- Navigation: digitaal kaart van Europa, Batische zee, Carben
- Navigation: verspreiden papieren kaarten en platen
- Navigation: autoport en bakbord (LH), rechts, stroomlicht, rood boven groen
- Navigation: in de handmatig, elektrische het in de handmatig, adaptief, allen
- Navigation: vervaagen voor het lampen in 2021
- Navigation: Ocean Signak, 2021
- Navigation: Inham Flu, 2022
- Navigation: Plasma, 2021

Elektrische installatie

- Accu: 2x Victron gel 2021
- Accu: Victron 3000 watt, 120 Amp 2021 gegevens af te lezen via Bluetooth
- Zonnepanelen: 2x 110 watt, de 85 watt Victron laden 2023 af te lezen via Bluetooth
- Dashboard: 2021, met elke functie een eigen zweeping

Veiligheid

- Rooddingskot: Saseo 4 personen 2021, coaban keuz
- Reddingskot: 1 x roods boot, 1 x roedter met roemlicht, dieffischer, 1x Heuwer, 1x joon met vlag
- Reddingskot: nieuwe dek op 2021
- Reddingskot: 2x brees, 2023
- Reddingskot: 2x in handmatig, 1 x in bezwaarschroef verlichting 2021
- Reddingskot: 4x, nieuw in 2021

Besturing

- Hydraulisch: binnen en buiten te besturen, Willy Rytin
- Autopilot: Robertson AP 250
- Windruw besturing: Wincor Pacific-pak, nieuw meer en as, volledig gerepareerd 2023

Rubberboot met motor: Sabimar en Honda 5 pk

Tank:

- Water tanks: 2x 400 liter, geïmporteerd in 2023
- Water tanks: 1x 145 liter, Guizer pomp
- Dieseltank: 1x 700 liter, compleet schoongemaakt 2019

Leven aan boord

- Koelkast: Inwertum, inductie 4 pits 2021
- Oven: Whorpool, elektrisch
- Kuiken: voorzien van bestek, boden, pannen etc
- Aluappag: Doretti, 12 volt 2020
- Auto: JVC met Bluetooth, 2020
- Toilet: Jabco 2021
- Douche: Ebnepacher S/W nagesien in 2021, cv door de hele boot, plus 1x elektrische plaat in de saloon 2019, compleet vernieuwd 2023, nog niet ingebouwd, Yellow Fish, zelfbouw pakket, alles aanhangig
- Waterleiding: Watermaker

Verder zijn in de afgelopen 5 jaar veel, zo niet alle dingen aan boord aangepakt. Binnen is een nieuw plafond gekomen, alles is geschied, de douche vloer is geïmporteerd, nieuwe pomp voor afvoer douchevoer. Onder de vloer vloer is alles geschied. Nieuwe matrassen in het vooronder en in het achteronder. Koop en borden op het achterdek nieuw gemaakt door professionele scheepsmastman in 2019, hout materiaal Alzola. Bijna het volledige loodje waart is vervangen. Vallen van dynam, vierder polyester schoten. Ook veel vervangen. Masten en giken compleet gerepareerd in 2019, onder andere nieuw geschied en alle bestek en af gemaak en op nieuw gerepareerd. Elektra is door een professionele schepen elektricien volledig nagesien en vervangen waar nodig. Onder andere nieuw omvormerplaat, accu's, zonnepanelen veel bedraak etc etc. Bedraak van de saloon en matrassen is vervangen in 2021 door alimaker Duff, die heeft dat jaar ook de nieuwe bulkpik gemaakt. Gordijnen voor alle partipooten zijn nieuw, met als gordijnen in de saloon voor de dekkens. Dealinge is in 2022 vervangen. Boiler is in 2023 voorzien van een nieuw warme element. Er is een asel waterfilter van Jabco gekraakt, nieuw filter ingekraakt 2023. Binnen verlichting is allemaal ledlicht, zoaak ook de uitgebreide navigatie verlichting.

Scheepsmakelaardij Goliath

Hendrik Bulthuisweg 2

8606 KB SNEEK

Netherlands

Phone: 0031(0)6-54723943

<https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl>

