

Ryton On Tyne 2 Mast Ketch Getuigd

€169,500 • Hellevoetsluis Netherlands • Used • 1972

Presented by

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands

Scheepsmakelaardij Goliath

7zea.com

Details

Make:	Ryton On Tyne
Model:	2 Mast Ketch Getuigd
Year:	1972
Condition:	Used
Engine type:	
Length:	14.3 m (46.92 ft)
Beam:	3.95 m (12.96 ft)
Cabins:	0
Berths:	0

Powered by 7zea.com

Description

EN
Beautifully well maintained One Off for distant travel.

FOR SALE SAILING SHIP EQUINOX

Just returned from a year and a half trip.

Due to changed plans of the owner, this beautiful sturdy ship is for sale.

This sailing ship was built in 1972 in England. At shipyard Ryton on Tyne.

Commissioned by a Dutchman who wanted the ship for expeditions around Cape Horn.

With an ice reinforced hull.

Designer was the Amsterdam naval architect ....

The ship was built of Corten steel with a stainless steel sea rail. Pilot house and light intimation.

Completely refitted in the 1989 and given the look she has now.

The Equinox is steered with a hydraulic system to which the autopilot is also connected. There is a possibility to steer inside the pilot house. There is also a possibility to turn off the hydraulics and steer with a tiller as emergency steering. Also, the wind pilot can be used as emergency steering.

Because of the many prisms in the deck, there is always plenty of daylight inside.

The boat has a beautiful look and gets many thumbs up.

In 2018, we bought the boat and gave her a complete overhaul. The ship is completely ready for the departing person who likes a tough steel ship and who wants to make far away trips with the Equinox.

A ship with lots of space and certainly suitable for living with a good central heating and very well insulated.

All data / diagrams of the ship are present as well as a lot of spare parts.

There is also a water maker for takeover is present is new in the box, capacity 70 ltr per hour.

There is also a generator and solar panels so fully self-sufficient.

Come and experience this beautiful well maintained ship in Hellevoetsluis.

General
Hull shape: Hull is ice reinforced.
Windows: Double-glazed windows in stainless steel
Accommodation
Cabins: Owner's cabin aft.
Headroom: between 180 and 190 cm
Rig and sails
Number of masts: Masts and booms completely restored in 2019
Other:

Sails are in good condition.

Almost complete standing rigging renewed. Dynema halyards.

Navigation and electronics
Other:

All equipment is from Raymarine and the year 2015.

Safety
Watertight door: 2 pieces of waterproof doors

NL
Prachtig goed onderhouden One Off voor verre reizen.

TE KOOP ZEILSCHIP EQUINOX

Zojuist terug van een anderhalf jaar durende reis.

Wegens veranderde plannen van de eigenaar is dit mooie stoere schip te koop.

Dit zeeschip is gebouwd in 1972 in Engeland. Bij werf Ryton on Tyne.

In opdracht van een Nederlander die het schip wilde voor expedities rond Kaap Hoorn.

Met een ijs versterkte romp.

Ontwerper was de Amsterdamse scheepsarchitect de Heer Staal.

Het schip is gebouwd van Corten staal met een rvs zeereling. Pilot huis en lichte intimmering.

In de 1989 compleet gerefit en de uitstraling gekregen die zij nu heeft.

De Equinox wordt bestuurd met een hydraulisch systeem waar ook de autopilot op aangesloten zit. Er is een mogelijkheid om binnen in het pilot huis te sturen. Ook is er een mogelijkheid om de hydroliek uit te schakelen en met een helmstok als noodstuur te sturen. Tevens kan de windpilot als noodstuur gebruikt worden.

Door de vele prisma’s in het dek is er altijd veel daglicht binnen.

Het schip heeft een prachtige uitstraling en krijgt vele duimen omhoog.

In 2018 hebben wij de boot gekocht en haar compleet onder handen genomen. Het schip is helemaal klaar voor de vertrekker die van een stoer stalen schip houd en die met de Equinox verre reizen wil maken.

Een schip met heel veel ruimte en zeker geschikt voor bewoning met een goede cv en zeer goed geisoleerd.

Alle gegevens / schema's van het schip zijn aanwezig evenals een hoop reserve onderdelen.

Er is ook een watermaker terovername aanwezig is nieuw in de doos, capaciteit 70 ltr per uur.

Er is ook een generator en zonnepanelen dus volledig zelfsuporting.

Kom eens sfeer proeven op dit mooie goed

onderhouden schip in Hellevoetsluis.

Algemeen
Rompvorm: Romp is ijs versterkt.
Ramen: Ramen van dubbelglas in RVS
Accommodatie
Hutten: Eigenaarshut achterin.
Stahoogte: tussen de 180 en 190 cm
Tuigage
Aantal masten: Masten en gieken compleet gerestaureerd in 2019
Overig:

Zeilen zijn in goede staat.

Bijna compleet staande want vernieuwd. Vallen van Dynema.

Navigatie en electronica
Overig:

Alle apparatuur is van Raymarine en het jaar 2015.

Veiligheid
Waterdichte deur: 2 stuks waterdichte deuren

DE
Wunderschönes, gepflegtes One Off für Fernreisen.

ZU VERKAUFEN SEGELSCHIFF EQUINOX

Gerade zurück von einer eineinhalbjährigen Reise.

Aufgrund geänderter Pläne des Eigentümers steht dieses schöne, robuste Schiff zum Verkauf.

Dieses Segelschiff wurde 1972 in England gebaut. In der Werft Ryton on Tyne.

In Auftrag gegeben von einem Holländer, der das Schiff für Expeditionen um Kap Hoorn haben wollte.

Mit einem eisverstärkten Rumpf.

Konstrukteur war der Amsterdamer Schiffbauingenieur ....

Das Schiff wurde aus Cortenstahl mit einer Seereling aus rostfreiem Stahl gebaut. Lotsenhaus und Lichtinstallation.

Im Jahr 1989 wurde das Schiff komplett überholt und erhielt sein heutiges Aussehen.

Die Equinox wird mit einem hydraulischen System gesteuert, an das auch der Autopilot angeschlossen ist. Es besteht die Möglichkeit, innerhalb des Lotsenhauses zu steuern. Es besteht auch die Möglichkeit, die Hydraulik abzuschalten und mit einer Pinne als Notsteuerung zu steuern. Auch der Windpilot kann als Notsteuerung verwendet werden.

Dank der vielen Prismen im Deck gibt es immer viel Tageslicht im Inneren.

Das Boot sieht wunderschön aus und bekommt viele Daumen nach oben.

2018 haben wir das Boot gekauft und es komplett überholt. Das Schiff ist komplett bereit für den abfahrenden Segler, der ein robustes Stahlschiff mag und mit der Equinox weite Reisen machen möchte.

Ein Schiff mit viel Platz und sicherlich auch zum Wohnen geeignet mit einer guten Zentralheizung und sehr gut isoliert.

Alle Daten / Diagramme des Schiffes sind vorhanden, ebenso wie viele Ersatzteile.

Es gibt auch einen Wassermacher zur Verfügung für die Übernahme ist neu in der Box, Kapazität 70 ltr pro Stunde.

Es gibt auch einen Generator und Sonnenkollektoren so völlig autark.

Kommen Sie und erleben Sie diese schöne gut gepflegte Schiff in Hellevoetsluis.

Allgemein
Rumpfform: Der Rumpf ist eisverstärkt.
Fenster: Doppelt verglaste Fenster aus rostfreiem Stahl
Innenausstattung
Kabinen: Eignerkabine achtern.
Stehhöhe: zwischen 180 und 190 cm
Besegelung & Rigg
Anzahl Masten: Masten und Ausleger werden 2019 vollständig restauriert
Sonstiges:

Die Segel sind in gutem Zustand.

Stehendes Gut fast komplett erneuert. Dynema Fallen.

Nautische Instrumente
Sonstiges:

Alle Geräte sind von Raymarine und aus dem Jahr 2015.

Sicherheit
Wasserdichte Tür: 2 wasserdichte Türen

FR
Un véhicule unique magnifiquement entretenu pour les voyages lointains.

A VENDRE VOILIER EQUINOX

Il**vient de rentrer d'un voyage d'un an et demi**.

En raison d'un changement de plan du propriétaire, ce magnifique bateau robuste est à vendre.

Ce voilier a été construit en 1972 en Angleterre. Au chantier naval de Ryton on Tyne.

Commandé par un Néerlandais qui souhaitait l'utiliser pour des expéditions autour du Cap Horn.

Avec une coque renforcée contre la glace.

Le concepteur était l'architecte naval d'Amsterdam ....

Le navire a été construit en acier Corten avec un rail maritime en acier inoxydable. Une cabine de pilotage et une signalisation lumineuse.

Entièrement rénové en 1989, il a pris l'allure qu'on lui connaît aujourd'hui.

L'Equinox est dirigé par un système hydraulique auquel le pilote automatique est également connecté. Il est possible de naviguer à l'intérieur de la cabine de pilotage. Il est également possible de couper le système hydraulique et de naviguer à l'aide d'une barre franche comme gouvernail de secours. Le pilote éolien peut également être utilisé comme gouvernail de secours.

Grâce aux nombreux prismes du pont, il y a toujours beaucoup

de lumière du jour à l'intérieur.

Le bateau a une belle allure et reçoit de nombreux éloges.

En 2018, nous avons acheté le bateau et l'avons entièrement rénové. Le bateau est entièrement prêt pour le navigateur en partance qui aime un bateau en acier robuste et qui veut faire des voyages lointains avec l'Equinox.

Un navire avec beaucoup d'espace et certainement adapté à la vie avec un bon système de chauffage central et très bien isolé.

Toutes les données / schémas du bateau sont présents ainsi que de nombreuses pièces de rechange.

Il y a également un dessalinisateur disponible pour la prise en charge, neuf dans la boîte, capacité 70 litres par heure.

Il y a également un générateur et des panneaux solaires, donc entièrement autonome.

Venez découvrir ce magnifique bateau bien entretenu à Hellevoetsluis.

Général
Forme: La coque est renforcée pour la glace.
Vitres: Fenêtres à double vitrage en acier inoxydable
Aménagement
Cabines: Cabine du propriétaire à l'arrière.
Hauteur sous barreaux: entre 180 et 190 cm
Gréement et voiles
: Mâts et bômes entièrement restaurés en 2019
Autre:

Les voiles sont en bon état.

Gréement dormant presque entièrement renouvelé. Drisse Dynema.

Navigation et électronique
Autre:

Tous les équipements sont de marque Raymarine et datent de 2015.

Sécurité
Porte étanche: 2 portes étanches

General information

Make:	Ryton On Tyne
Model:	2 Mast Ketch Getuigd
Year:	1972
Condition:	Used
Engine type:	

Measurements

Length:	14.3 m (46.92 ft)
Beam:	3.95 m (12.96 ft)
Deep:	2.3 m (7.55 ft)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

Scheepsmakelaardij Goliath
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands
Phone: 0031(0)6-54723943
https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl

2026-11-02