



Princess Yachts V78

€1,400,000 • Sardegna Italia • Usado • 2011

Presentado por

Gabriele Azzi
Phone: +39078934721

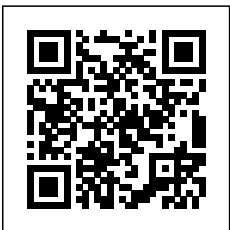
Given For Yachting

Piazza Quadra, 8
07020 Porto Rotondo
Italia



Detalles

Fabricante:	Princess Yachts
Modelo:	V78
Año:	2011
Condición:	Usado
Motor:	Caterpillar C32 Acert, 1825 hp
Tipo de motor:	
Tipo de combustible:	Combustible diesel
Depósito de combustible:	5486 l (1,449.25 gal)
Largo:	23.83 m (78.18 ft)
Anchura:	5.66 m (18.57 ft)
Cabañas:	0
Literas:	0



Given For
Yachting



7zea.com

Descrizione

EN

The PRINCESS V78 is a 24-metre open boat. Built in the second half of 2010, she was delivered and registered in 2011.

The V78, a very successful model from the English shipyards PRINCESS, offers excellent space and accommodation both inside and outside: the large saloon and the comfortable and well-designed aft area, the 4 guest cabins, with the full beam master cabin, allow ARAMIS to provide excellent accommodation for 8 people when cruising and for 12 people plus crew during day trips.

Equipped with two powerful Caterpillar engines of 1,825 hp each, she is able to reach a maximum speed of 38 knots and a cruising speed of 26 knots with fuel consumption ranging from 250 to 450 litres/hour. These speed and fuel consumption performances have been achieved thanks to the boat's excellent power-to-weight ratio.

All equipment, furnishings and fittings on board, the Novamarine tender and numerous toys including 2 Sea Bobs are sold together with the boat and are included in the price.

REFIT

Over the years, a lot of work has been carried out both on new accommodations and improvements to existing ones. The most important works have been over time: - conversion of the crew cabin with the third berth - arrangement of the second generator - modification of the galley with closure of the galley and upgrading of its facilities. In 2019, Caterpillar carried out a complete overhaul of the two engines with the replacement of almost all their components including the cylinder heads (documentation available). In the same year, the electrical/domotics/board management system was overhauled with replacement of equipment and cables and the entire toilet system was also completely replaced. Subsequently, the deck teak was replaced with solid teak. Every year improvements were then carried out from stowage systems in the bilges to strengthening the bow and stern mooring systems and replacing upholstery.

MAINTENANCE

Always stored under cover during the 6 winter months, the criterion of keeping her constantly at peak technical and aesthetic efficiency was scrupulously followed by the professional crew and the best technicians in the Olbia area

During these periods, the main engines were serviced every year by CATERPILLAR Olbia mechanics, with all original parts replaced when necessary.

The same for the generators and all the other equipment of the various on-board systems from electrical and electronic equipment to air conditioning and hull valves.

Electronic tools for navigation:

Rudder angle indicator, Radar Antenna, On-Board Computer, Display, 2 Chartplotter, Satellite Phone.

Staging and technical:

Fume/Gas Detector, 2 Engine Alarm, Bilge Alarm, Water pressure pump, 10 Batteries, Teak Side Decks, 2 Battery charger, Deck Shower (con miscelatore), Hydraulic Flaps, Hard top (elettrico), Flaps Indicators, Anchor Chain Washdown, Courtesy Lights, Underwater lights, Gangway (idraulica), Platform (ad immersione idraulica), 5 Automatic Bilge Pump, Entry door, Side door, Water harbor connector system, Electric Windlass, swimming ladder, Tender (3,5 m), Horn, Stern Winches.

Domestic Facilities onboard:

Air Conditioning (doppio ciclo), BBQ/Grill, Warm Water System (bivalente), Safe, Inverter Air Conditioning, Waste Water Plant, 12V Outlets, 220V Outlets, 4 Electric Toilet.

Entertainment:

Speakers, Satellite TV antenna, Satellite Decoder, DTV, Home Theater, Radio AM/FM, Hi-Fi, 5 TV.

Kitchen and appliances:

Dryer, Galley, Deck Refrigerator, ICE Maker, Dishwasher, Washer, Ceramic hot plate.

Upholstery:

Stern Cushions, Bow Cushions, Window Cover, Sunshade.

IT

Il PRINCESS V78 è una barca open di 24 metri. Costruita nella seconda metà del 2010, è stata consegnata e immatricolata nel 2011. Modello riuscitissimo dei cantieri inglesi PRINCESS, offre eccellenti spazi e sistemazioni sia interni che esterni: l'ampio salone e la confortevole e ben studiata zona di poppa, le 4 cabine ospiti, con la cabina armatoriale a tutta larghezza barca, permettono a ARAMIS di assicurare ottima ospitalità per 8 persone in crociera e per 12 persone oltre l'equipaggio durante le uscite giornaliere. Fornita di due potenti motori Caterpillar di 1.825 CV ciascuno, è in grado di raggiungere una velocità massima di 38 nodi ed una di crociera di 26 nodi con consumi che variano dai 250 ai 450 lt/ora. Queste prestazioni di velocità e relativi consumi sono state ottenute grazie all'ottimo rapporto peso potenza della barca. Tutte le dotazioni, arredi e suppellettili di bordo, il tender Novamarine e i numerosi giochi compresi 2 Sea Bob vengono venduti insieme alla barca, e sono compresi nel prezzo. IL REFIT: nel corso degli anni si sono svolti molti lavori sia relativi a nuove sistemazioni che volti a migliorare quelle esistenti. I lavori più importanti sono stati nel tempo: - trasformazione della cabina equipaggio con la terza cuccetta - sistemazione del secondo generatore - modifica del locale cucina con chiusura della stessa e potenziamento delle sue strutture. Nel 2019 è stata effettuata dalla Caterpillar la revisione completa dei due motori con la sostituzione di quasi tutti i componenti degli stessi comprese le testate (documentazione a disposizione). Nello stesso anno si è provveduto al rifacimento dell'impianto elettrico/domotica/gestione di bordo con sostituzione di apparecchiature e cavi ed è stato sostituito completamente anche l'intero sistema WC. Successivamente è stato sostituito il teak della coperta con tek massello. Ogni anno sono stati poi effettuati lavori di migliorie dai sistemi di stivaggio nelle sentine al rafforzamento dei sistemi di ormeggio di prua e di poppa, alla sostituzione delle tappezzerie.

Strumentazione elettronica di navigazione:

Angolo barra, Antenna radar, Computer di bordo, Display, 2 Plotter, Telefono satellitare.

Allestimento tecnico e di coperta:

Allarme fumo/gas, 2 Allarme motore, Allarme sentina, Autoclave, 10 Batterie, Camminamenti laterali in teak, 2 Caricabatterie, Doccia esterna (con miscelatore), Flap idraulici, Hard top (elettrico), Indicatori Flaps, Lavaggio catena, Luci di cortesia, Luci subacquee, Passerella (idraulica), Piattaforma (ad immersione idraulica), 5 Pompa di sentina automatica, Porta ingresso, Porta laterale, Presa acqua banchina, Salpa Ancore Elettrico, Scaletta da bagno, Tender (3,5 m), Tromba, Winch tonnellaggio di poppa.

Dotazioni domestiche di bordo:

Aria condizionata (doppio ciclo), BBQ/ Grill, Boiler (bivalente), Cassaforte, Clima reversibile, Impianto acque nere, Prese interne 12v, Prese interne 220v, 4 WC marino elettrico.

Intrattenimento:

Altoparlanti, Antenna Satellitare TV, Decoder satellite, Digitale Terrestre, Home Theater, Radio AM/FM, Stereo, 5 TV.

Cucina ed elettrodomestici:

Asciugatrice, Cucina, Frigorifero esterno, ICE Maker, Lavastoviglie, Lavatrice, Piastra in vetroceramica.

Tappezzerie:

Cuscineria di poppa, Cuscineria di prua, Teli copri finestra, Tendalino.

FR

Le PRINCESS V78 est un bateau open de 24 mètres. Construit au second semestre 2010, il a été livré et immatriculé en 2011. Modèle très réussi du chantier naval britannique PRINCESS, il offre d'excellents espaces et aménagements tant à l'intérieur qu'à l'extérieur : le grand carré et l'espace arrière confortable et bien conçu, les 4 cabines invités, avec la cabine propriétaire sur toute la largeur du bateau, permettent à ARAMIS d'assurer un excellent accueil pour 8 personnes en croisière et pour 12 personnes plus l'équipage lors des sorties quotidiennes. Équipé de deux puissants moteurs Caterpillar de 1 825 ch chacun, il est capable d'atteindre une vitesse maximale de 38 nœuds et une vitesse de croisière de 26 nœuds avec une consommation de carburant allant de 250 à 450 lt/heure. Ces performances de vitesse et cette consommation relative de carburant ont été obtenues grâce à l'excellent rapport poids/puissance du bateau. Tout l'équipement, l'ameublement et l'ameublement à bord, l'annexe Novamarine et les nombreux jouets dont 2 Sea Bobs sont vendus avec le bateau, et sont inclus dans le prix. REFIT : Au fil des ans, de nombreux travaux ont été réalisés tant sur les installations nouvelles que sur les installations existantes. Les travaux les plus importants ont été réalisés au fil du temps : - transformation de la cabine de l'équipage avec la troisième couchette - aménagement du deuxième générateur - modification de la cuisine avec sa fermeture et renforcement de ses structures. En 2019, Caterpillar a procédé à une révision complète des deux moteurs avec le remplacement de la quasi-totalité de leurs composants, y compris les culasses (documentation disponible). La même année, le système électrique/domotique/de gestion embarquée a été refait avec le remplacement des équipements et des câbles et l'ensemble du système de toilettes a également été entièrement remplacé. Par la suite, le teck du pont a été remplacé par du teck massif. Chaque année, des améliorations ont été apportées, des systèmes d'arrimage dans les cales au renforcement des systèmes d'amarrage à l'avant et à l'arrière, en passant par le remplacement de la sellerie.

Appareillage électronique de navigation:

Indicateur d'angle de barre, Antenne radar, Ordinateur fixe de bord, Moniteur, 2 Lecteur de cartes, Téléphone satellite.

Equipement technique et de pont supérieur:

Alarme gaz, 2 Alarme moteur, Alarme de pompe de cale, Eau sous pression, 10 Batteries, Passavant en teck, 2 Chargeur de batterie, Douche de cockpit (con miscelatore), Flaps hydrauliques, Hard top (elettrico), Indicateurs de flaps, Lavage de chaîne, Éclairage de courtoisie, Spots sous-marins, Passerelle (idraulica), Plateforme arrière (ad immersione idraulica), 5 Pompe de cale automatique, Porte latérale, Porte latérale, Connexion eau sous pression à quai, Guindeau électrique, Echelle de bain, Annexe (3,5 m), Corne, Winch électrique arrière.

Equipement domestique de bord:

Air conditionné (doppio ciclo), BBQ/ Grill, Ballon d'eau chaude (bivalente), Coffre-fort, Air Conditionné, Cuve à eaux noires, Prises intérieures 12v, Prises intérieures 220v, 4 Toilettés électriques.

Divertissements:

Haut-parleurs, Antenne satellite TV, Décodeur satellite, TNT, Home cinéma, Radio AM/FM, Hi-Fi, 5 TV.

Cuisine et appareils électroménagers:

Sèche linge, Cuisine, Réfrigérateur extérieur, Machine à glaçons, Lave-vaisselle, Lave-linge, Plaque vitrocéramique.

Tapisserie:

Coussins arrières, Coussin avant, Tauds de pare-brise, Taud de soleil.

DE

Die PRINCESS V78 ist ein 24 Meter langes offenes Boot. Sie wurde in der zweiten Jahreshälfte 2010 gebaut und 2011 ausgeliefert und zugelassen. Als sehr erfolgreiches Modell der britischen Werft PRINCESS bietet es hervorragende Räume und Unterkünfte sowohl im Innen- als auch im Außenbereich: Der große Salon und der komfortable und gut gestaltete Achterbereich, die 4 Gästekabinen mit der Eignerkabine in voller Bootsbreite, ermöglichen es ARAMIS, eine hervorragende Gastfreundschaft für 8 Personen auf Kreuzfahrt und für 12 Personen plus die Besatzung bei täglichen Ausflügen zu gewährleisten. Ausgestattet mit zwei leistungsstarken Caterpillar-Motoren mit je 1.825 PS erreicht sie eine Höchstgeschwindigkeit von 38 Knoten und eine Reisegeschwindigkeit von 26 Knoten bei einem Kraftstoffverbrauch von 250 bis 450 l/Stunde. Diese Geschwindigkeitsleistung und der relative Kraftstoffverbrauch wurden dank des hervorragenden Leistungsgewichts des Bootes erreicht. Die gesamte Ausrüstung, Einrichtung und Einrichtung an Bord, der Novamarine-Tender und die zahlreichen Spielzeuge, darunter 2 Sea Bobs, werden zusammen mit dem Boot verkauft und sind im Preis inbegriffen. REFIT: Im Laufe der Jahre wurde viel an neuen und bestehenden Anlagen gearbeitet. Die wichtigsten Arbeiten wurden im Laufe der Zeit durchgeführt: - Umbau der Mannschaftskabine mit der dritten Kojen - Anordnung des zweiten Generators - Umbau der Kombüse mit ihrem Verschluss und der Verstärkung ihrer Strukturen. Im Jahr 2019 führte Caterpillar eine Generalüberholung der beiden Motoren durch, bei der fast alle Komponenten, einschließlich der Zylinderköpfe, ausgetauscht wurden (Dokumentation vorhanden). Im selben Jahr wurde das Elektrik-/Hausautomations-/On-Board-Management-System erneuert, wobei Geräte und Kabel ausgetauscht wurden, und auch das gesamte Toilettensystem wurde komplett ausgetauscht. Anschließend wurde das Teakholz des Decks durch massives Teakholz ersetzt. Jedes Jahr wurden Verbesserungen durchgeführt, von den Stausystemen in den Bilgen über die Verstärkung der Bug- und Heckverankerungssysteme bis hin zum Austausch der Polsterung.

Navigation elektronische Instrumentation:

Ruderlageanzeiger, Radarantenne, Yacht PC, Display, 2 Kartenplotter, Sat Telefon.

Deck und technische Ausrüstung:

Gas Alarm, 2 Motoralarm, Bilgealarm, Druckwasserpumpe, 10 Batterien, Teak auf Laufdecks, 2 Batterieladegerät, Cockpitdusche (con miscelatore), Trimmklappen hydraulisch, Hardtop (elettrico), Trimmklappen Anzeigen, Ketten-Waschanlage, Nachtbeleuchtung, Unterwasserbeleuchtung, Gangway (idraulica), Plattform (ad immersione idraulica), 5 automatische Bilgepumpe, Eingangstür, Seitentür, Wasseranschluss, elektrische Ankerwinde, Badeleiter, Beiboot (3,5 m), Signalhorn, Verholwinde auf dem Achterdeck.

Anlagen an Bord:

Klimaanlage (doppio ciclo), BBQ/ Grill, Warmwasserbereiter (bivalente), Safe, Klimaanlage reverse cycle, Faekalientank, 12V Steckdose, 220V Steckdose, 4 elektrische Toilette.

Unterhaltung:

Lautsprecher, Satelliten-Antenne TV, Sat Decoder, DVBT,

Heimkino, Radio AM/FM, Stereoanlage, 5 TV.

Küchen-und Haushaltsgeräte:

Trockner, Pantry, Kühlschrank an Deck, Eiswürfelbereiter, Spülmaschine, Waschmaschine, Ceran-Kochfeld.

Polsterung:

Polster Achterdeck, Bugpolster, Persenning für Fenster, Sonnenpersenning.

ES

El PRINCESS V78 es un barco abierto de 24 metros. Construido en el segundo semestre de 2010, fue entregado y matriculado en 2011. Un modelo muy exitoso del astillero británico PRINCESS, ofrece excelentes espacios y alojamientos tanto en el interior como en el exterior: el gran salón y la cómoda y bien diseñada zona de popa, los 4 camarotes de invitados, con el camarote del propietario a toda anchura del barco, permiten a ARAMIS garantizar una excelente hospitalidad para 8 personas en crucero y para 12 personas más la tripulación durante las salidas diarias. Equipado con dos potentes motores Caterpillar de 1.825 CV cada uno, es capaz de alcanzar una velocidad máxima de 38 nudos y una velocidad de crucero de 26 nudos con un consumo de combustible que oscila entre los 250 y los 450 lt/hora. Este rendimiento de velocidad y consumo relativo de combustible se ha logrado gracias a la excelente relación potencia-peso de la embarcación. Todo el equipo, el mobiliario y el mobiliario a bordo, la embarcación auxiliar Novamarine y los numerosos juguetes, incluidos 2 Sea Bobs, se venden junto con el barco y están incluidos en el precio. REFIT: A lo largo de los años, se ha trabajado mucho tanto en instalaciones nuevas como existentes. Las obras más importantes han sido a lo largo del tiempo: - transformación de la cabina de la tripulación con la tercera litera - arreglo del segundo generador - modificación de la cocina con su cierre y refuerzo de sus estructuras. En 2019, Caterpillar llevó a cabo una revisión completa de los dos motores con la sustitución de casi todos sus componentes, incluidas las culatas (documentación disponible). En el mismo año, se rehizo el sistema eléctrico/domótico/de gestión a bordo con la sustitución de equipos y cables y también se sustituyó por completo todo el sistema de aseos. Posteriormente, la teca de la cubierta fue sustituida por teca maciza. Cada año se han llevado a cabo mejoras desde los sistemas de estiba en las sentinas hasta el refuerzo de los sistemas de amarre de proa y popa, pasando por la sustitución de la tapicería.

Instrumentación electrónica de navegación:

Indicado de ángulo de timón, Antena de radar, Ordenador de abordo, Pantalla, 2 Plotter, Telefono satelital.

Equipo técnico y de cubierta:

Alarma gas, 2 Alarma motor, Alarma sentina, Bomba de agua dulce, 10 Baterías, Pasillos laterales en teca, 2 Cargador de batería, Ducha externa (con miscelatore), Flaps hidráulicos, Hard top (elettrico), Indicadores de Flaps, Bomba de baldeo, Luces de cortesía, Luces subacuáticas, Pasarela (idraulica), Plataforma (ad immersione idraulica), 5 Bomba de achique automática, Puerta de entrada, Puerta lateral, Toma de agua para el puerto, Molinete eléctrico, Escalera de baño, Auxiliar (3,5 m), Bocina, Cabestrantes de popa.

Enseres domesticos de abodo:

Aire acondicionado (doppio ciclo), BBQ/ Grill, Calentador (bivalente), Cajafuerte, Climatizador reversible, Instalación aguas negras, Tomas de 12v, Enchufes de 220v, 4 WC marino eléctrico.

Entretenimiento:

Altavoces, Antena de TV satelital, Decodificador satélite, Digital terrestre, Home Theater, Radio AM/FM, Stereo, 5 TV.

Cocina y electrodomésticos:

Secadora, Cocina, Frigorífico de cubierta, Ice Maker, Lavavajillas, Lavadora, Placa vitrocerámica.

Tapicerías:

Cojines de popa, Cojines de proa, Cubre ventanas, Toldo.

RU

PRINCESS V78 — это 24-метровая открытая лодка. Построена во второй половине 2010 года, сдана и зарегистрирована в 2011 году. Очень успешная модель британской верфи PRINCESS, она предлагает отличные пространства и помещения как внутри, так и снаружи: большой салон и удобная и хорошо спроектированная кормовая зона, 4 гостевые каюты с каютой владельца во всю ширину лодки позволяют ARAMIS обеспечить отличное гостеприимство для 8 человек в круизе и для 12 человек плюс экипаж во время ежедневных прогулок. Оснащенный двумя мощными двигателями Caterpillar мощностью 1 825 л.с. каждый, он способен развивать максимальную скорость 38 узлов и крейсерскую скорость 26 узлов с расходом топлива от 250 до 450 л/час. Такие скоростные характеристики и относительный расход топлива были достигнуты благодаря отличному соотношению мощности и веса лодки. Все оборудование, мебель и предметы интерьера на борту, тендер Novamarine и многочисленные игрушки, включая 2 морских боба, продаются вместе с лодкой и включены в цену. РЕФИТ: За эти годы было проведено много работ как на новых, так и на существующих объектах. Наиболее важные работы были проведены с течением времени: - трансформация каюты экипажа с третьим спальным местом - обустройство второго генератора - модификация камбуза с его закрытием и усилением его конструкций. В 2019 году компания Caterpillar провела капитальный ремонт двух двигателей с заменой практически всех их узлов, включая головки блока цилиндров (документация имеется). В том же году была переделана электрическая/домашняя автоматика/бортовая система управления с заменой оборудования и кабелей, а также полностью заменена вся туалетная система. Впоследствии тик палубы был заменен на сплошной тик. Каждый год проводились усовершенствования от систем укладки в трюмах до усиления носовой и кормовой швартовых систем, до замены обивки.

Электронные навигационные приборы:

Угол поворота, антенна РЛС, Бортовой компьютер, Display, 2 плоттера, спутниковый телефон.

Техническое оснащение и оснащение палубы:

Аварийный сигнал газа, 2 Аварийный сигнал двигателя, Аварийный сигнал трюма, Автоклав, 10 аккумуляторы, Боковые проходы из тика, 2 Зарядное устройство, внешняя душа (con miscelatore), Гидравлические закрылки, Hard top (elettrico), Индикаторы закрылка, Стиральная цепях, любезность фонари, подводный свет, сходни (idraulica), Платформа (ad immersione idraulica), 5 Автоматический трюмный насос, Входная дверь, Боковая дверь, Прямая розетка от причала, Электрическая якорная лебедка, Трап ванной, Тендер (3,5 m), Рупор, Лебедка верпования кормы.

Бытовое оснащение на борту:

Кондиционер (doppio ciclo), BBQ/Гриль, котлом (bivalente), безопасный, Установка климат реверс, Установка для сточных вод, Внутренние розетки 12v, Внутренние розетки 220v, 4 Электрический морской туалет.

Развлечения:

динамик, спутниковая антенна, Спутниковый декодер, Наземное цифровое, Домашний кинотеатр, Radio AM/FM, Привет-Fi, 5 ТВ.

Кухня и бытовые приборы:

сушилки, Кухня, внешний холодильник, лед-мейкер, Посудомоечная машина, Стиральная машина, Керамическая плита.

Обивка:
Подшипники кормы, Подшипники носовой части,
Задвижки для окон, палатка для ВС.

Información general

Fabricante:	Princess Yachts
Modelo:	V78
Año:	2011
Condición:	Usado

Motor

Motor:	Caterpillar C32 Acert, 1825 hp
Tipo de motor:	
Tipo de combustible:	Combustible diesel
Depósito de combustible:	5486 l (1,449.25 gal)

Mediciones

Largo:	23.83 m (78.18 ft)
Anchura:	5.66 m (18.57 ft)
Profundo:	1.65 m (5.41 ft)
Peso:	47000 kg (103,615.52 lb)

Alojamiento

Cabañas:	0
Literas:	0

Imágenes



Princess V78 cruising



Princess V78 aft profile



Princess V78 dinette



G Layout



Princess V78 bow



Princess V78 running



Princess V78 profile



Princess V78 bow profile



Princess V78 stern view



Princess V78 cockpit view



Princess V78 cockpit



Princess V78 salon to aft



Princess V78 salon



Princess V78 dining area



Princess V78 dining area detail



Princess V78 galley



Princess V78 helm station



Princess V78 owner's cabin



Princess V78 cabin detail



Princess V78 Vip cabin



Princess V78 guest cabin twin



Princess V78 owner's bathroom



Princess V78 guest bathroom



Princess V78 Vip bathroom

Given For Yachting

Piazza Quadra, 8
07020 Porto Rotondo
Italia

Téléfono: +39078934721

<https://www.givenfor.it>

