



Pischel RIB Pischel MV570

€24,998 • Niedersachsen Germany • Used • 2009

Presented by

Jan Spengler
Phone: +49 4101 5155566

**Michael Schmidt &
Partner Yachthandels
GmbH**

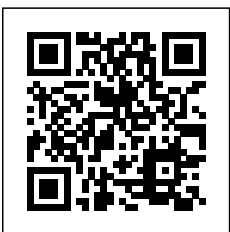
Rübekamp 5
25421 Pinneberg
Germany



Michael Schmidt & Partner
International Yachtbrokers

Details

Make:	Pischel
Model:	RIB Pischel MV570
Year:	2009
Condition:	Used
Engine:	Yamaha, 150 hp
Engine type:	
Length:	5.7 m (18.70 ft)
Beam:	2.3 m (7.55 ft)
Cabins:	0
Berths:	0



Michael Schmidt &
Partner Yachthandels
GmbH



7zea.com

Description

EN

The Pischel MV570 is a high-quality and versatile RIB (Rigid Inflatable Boat) designed by the German shipyard Pischel. RIBs are characterized by their combination of a solid hull and inflatable tube bodies, which gives them stability, lightness and high seaworthiness. The MV570 is particularly known for its solid workmanship and versatile applications.

f: The deep V-hull ensures excellent sailing characteristics, even in rough seas. The boat is stable and offers a pleasant ride even at high speeds and in choppy waters.

Hose bodies: The hose bodies are made of resistant Hypalon, which has a high resistance to UV radiation, salt water and abrasion.

Cockpit: The open cockpit is practically designed and offers enough space for driver and passengers. There are various seating configurations, including a bench seat at the rear, center console controls, and additional seating in the bow area.

Storage space: Under the bench seats and in the bow there is storage space for equipment, life jackets and other accessories.

Ideal for day trips, water sports and family rides.

Diving and fishing: Thanks to the robust construction and spacious layout, the boat is also well suited for diving or fishing trips.

Professional and emergency boats: Due to its high stability and seaworthiness, the MV570 is also used by rescue services and professional users.

The Pischel MV570 convinces with German quality workmanship, versatility and excellent driving characteristics, which makes it a popular RIB in its size class.

The boat includes an engine Yamaha 150 hp 4-stroke outboard EFI (with electronic fuel injection) built in 2009 with only 303 hours (half of which are under 1000 rpm!).

In addition to the original aluminum propeller, a 4-blade stainless steel propeller can be purchased as an option (for an extra charge).

The boat has just received a new inspection with new engine oil, oil filter, transmission oil and spark plugs.

Only the boat with engine without the trailer is offered here!! However, the pictured trailer Harbeck 1800kg, built in 2009 with 100 kmh registration and TÜV until 11/2023 can be purchased for 2,500 €.

On offer at Michael Schmidt & Partner. Detailed questions are welcome.

Staging and technical:
2 Batteries, Trailer, Directional Spotlight, Courtesy Lights (BSH).

Entertainment:
Hi-Fi (Soundsystem).

Upholstery:
Hull Cover (Trailerpersenning).

Accessories notes:
Equipment carrier

IT

Il Pischel MV570 è un gommone rigido (gommone) di alta qualità e versatile progettato dal cantiere tedesco Pischel. I gommoni sono caratterizzati dalla loro combinazione di uno scafo solido e corpi in tubo gonfiabile, che conferisce loro stabilità, leggerezza e alta tenuta di mare. L'MV570 è particolarmente noto per la sua solida lavorazione e le sue applicazioni versatili.

f: La carena a V profonda garantisce ottime caratteristiche di navigazione, anche con mare formato. La barca è stabile e offre una piacevole guida anche ad alte velocità e in acque mosse.

Corpi dei tubi: I corpi dei tubi sono realizzati in resistente Hypalon, che ha un'elevata resistenza ai raggi UV, all'acqua salata e all'abrasione.

Abitacolo: l'abitacolo aperto è progettato in modo pratico e offre spazio sufficiente per guidatore e passeggeri. Ci sono varie configurazioni di posti a sedere, tra cui una panca nella parte posteriore, i comandi della console centrale e posti a sedere aggiuntivi nella zona di prua.

Spazio di stivaggio: Sotto i sedili a panca e a prua c'è spazio per riporre l'attrezzatura, i giubbotti di salvataggio e altri accessori.

Ideale per gite di un giorno, sport acquatici e gite in famiglia. Immersioni e pesca: Grazie alla costruzione robusta e al layout spazioso, la barca è adatta anche per immersioni o battute di pesca.

Imbarcazioni professionali e di emergenza: Grazie alla sua elevata stabilità e navigabilità, l'MV570 è utilizzato anche dai servizi di salvataggio e dagli utenti professionali.

Il Pischel MV570 convince per la lavorazione di qualità tedesca, la versatilità e le eccellenti caratteristiche di guida, che lo rendono un gommone popolare nella sua classe di dimensioni.

La barca monta un motore Yamaha 150 cv fuoribordo 4 tempi EFI (con iniezione elettronica) costruito nel 2009 con sole 303 ore (di cui la metà sotto i 1000 giri!).

Oltre all'elica originale in alluminio, è possibile acquistare come opzione (con un sovrapprezzo) un'elica a 4 pale in acciaio inossidabile.

La barca ha appena ricevuto una nuova ispezione con olio motore, filtro dell'olio, olio della trasmissione e candele nuovi.

Qui viene offerta solo la barca con motore senza rimorchio!! Tuttavia, il rimorchio nella foto Harbeck 1800kg, costruito nel 2009 con immatricolazione a 100 km/h e TÜV fino all'11/2023 può essere acquistato per 2.500 €.

In offerta da Michael Schmidt & Partner. Domande dettagliate sono benvenute.

Allestimento tecnico e di coperta:
2 Batterie, Carrello, Faro orientabile, Luci di cortesia (BSH).

Intrattenimento:
Stereo (Soundsystem).

Tappezzerie:
Copriscampo (Trailerpersenning).

Note accessori:
Porta-attrezzatura

FR

Le Pischel MV570 est un semi-rigide (Rigid Inflatable Boat) de haute qualité et polyvalent conçu par le chantier naval allemand Pischel. Les semi-rigides se caractérisent par la combinaison d'une coque solide et de corps tubulaires gonflables, ce qui leur confère stabilité, légèreté et haute navigabilité. Le MV570 est particulièrement connu pour sa fabrication solide et ses applications polyvalentes.

f : La coque en V profonde assure d'excellentes caractéristiques de navigation, même dans une mer agitée. Le bateau est stable et offre une conduite agréable même à grande vitesse et dans des eaux agitées.

Corps de tuyau : Les corps de tuyau sont fabriqués en Hypalon résistant, qui a une haute résistance aux rayons UV, à l'eau salée et à l'abrasion.

Cockpit : Le cockpit ouvert est conçu de manière pratique et offre suffisamment d'espace pour le conducteur et les passagers. Il existe différentes configurations de sièges, y compris une banquette à l'arrière, des commandes de console centrale et des sièges supplémentaires dans la zone de la proue.

Espace de rangement : Sous les banquettes et à l'avant, il y a un espace de rangement pour l'équipement, les gilets de sauvetage et autres accessoires.

Idéal pour les excursions d'une journée, les sports nautiques et les balades en famille.

Plongée et pêche : Grâce à sa construction robuste et à son aménagement spacieux, le bateau est également bien adapté aux sorties de plongée ou de pêche.

Bateaux professionnels et d'urgence : En raison de sa grande stabilité et de sa navigabilité, le MV570 est également utilisé par les services de sauvetage et les utilisateurs professionnels. Le Pischel MV570 convainc par sa fabrication de qualité allemande, sa polyvalence et ses excellentes caractéristiques de conduite, ce qui en fait un semi-rigide populaire dans sa catégorie de taille.

Le bateau est équipé d'un moteur Yamaha 150 cv hors-bord 4 temps EFI (avec injection électronique de carburant) construit en 2009 avec seulement 303 heures (dont la moitié en dessous de 1000 tr/min !).

En plus de l'hélice en aluminium d'origine, une hélice à 4 pales en acier inoxydable peut être achetée en option (moyennant un supplément).

Le bateau vient de recevoir une nouvelle inspection avec de l'huile moteur, un filtre à huile, une huile de transmission et des bougies d'allumage neuves.

Seul le bateau avec moteur sans la remorque est proposé ici !! Cependant, la remorque Harbeck 1800kg, construite en 2009 avec une immatriculation de 100 km/h et TÜV jusqu'au 11/2023, peut être achetée pour 2 500 €.

Offre chez Michael Schmidt & Partner. Les questions détaillées sont les bienvenues.

Équipement de pont:

2 Batteries, remorque, Phare de poursuite, Éclairage de courtoisie (BSH).

Divers:

Hi-Fi (Soundsystem).

Sellerie et tauds:

Taud d'hivernage (Trailerpersenning).

Notes équipement:

Porte-matériel

DE

Das Pischel MV570 ist ein hochwertiges und vielseitiges RIB (Rigid Inflatable Boat), das von der deutschen Werft Pischel entworfen wurde. RIBs zeichnen sich durch ihre Kombination aus einem festen Rumpf und aufblasbaren Schlauchkörpern aus, was ihnen Stabilität, Leichtigkeit und eine hohe Seetüchtigkeit verleiht. Das MV570 ist besonders für seine solide Verarbeitung und seine vielseitigen Einsatzmöglichkeiten bekannt.

f: Der tiefe V-Rumpf sorgt für exzellente Fahreigenschaften, auch bei rauer See. Das Boot ist stabil und bietet eine angenehme Fahrt selbst bei hohen Geschwindigkeiten und in kabbeligen Gewässern.

Schlauchkörper: Die Schlauchkörper bestehen aus widerstandsfähigem Hypalon, das eine hohe Beständigkeit gegen UV-Strahlung, Salzwasser und Abrieb aufweist.

Cockpit: Das offene Cockpit ist praktisch gestaltet und bietet ausreichend Platz für Fahrer und Passagiere. Es gibt verschiedene Sitzkonfigurationen, darunter eine Sitzbank am Heck, eine Mittelkonsolensteuerung und zusätzliche Sitzplätze

im Bugbereich.

Stauraum: Unter den Sitzbänken und im Bug gibt es Stauraum für Ausrüstung, Rettungswesten und weiteres Zubehör.

Idéal für Tagesausflüge, Wassersport und Familienfahrten.

Tauchen und Angeln: Dank der robusten Bauweise und des geräumigen Layouts eignet sich das Boot auch gut für Tauch- oder Angelausflüge.

Berufs- und Einsatzboote: Durch seine hohe Stabilität und Seetüchtigkeit wird das MV570 auch von Rettungsdiensten und professionellen Nutzern eingesetzt.

Das Pischel MV570 überzeugt durch deutsche Qualitätsarbeit, Vielseitigkeit und hervorragende Fahreigenschaften, was es zu einem beliebten RIB in seiner Größenklasse macht.

Zu dem Boot gehört ein Motor Yamaha 150 PS 4-Takt Außenborder EFI (mit elektronischer Benzineinspritzung) Bj 2009 mit nur 303 Stunden (davon die Hälfte unter 1000 Umdr./Min!).

Zu dem originalen Alu Propeller kann optional (gegen Aufpreis) ein 4 Blatt Edelstahl Propeller erworben werden.

Das Boot hat gerade erst einen neue Inspektion mit neuem Motoröl, Ölfilter, Getriebeöl und Zündkerzen bekommen.

Angeboten wird hier nur das Boot mit Motor ohne den Trailer!!!

Der abgebildete Trailer Harbeck 1800kg, Bj 2009 mit 100 kmh Zulassung und TÜV bis 11/2023 kann aber für 2.500.-€ dazu erworben werden.

Im Angebot bei Michael Schmidt & Partner. Detailfragen sind herzlich willkommen.

Deck und technische Ausrüstung:

2 Batterien, Trailer, Suchscheinwerfer, Nachtbeleuchtung (BSH).

Unterhaltung:

Stereoanlage (Soundsystem).

Polster und Persenninge:

Ganzpersenning (Trailerpersenning).

Hinweis-Zubehör:

Geräteträger

ES

El Pischel MV570 es una semirrígida (Embarcación Neumática Rígida) de alta calidad y versatilidad diseñada por el astillero alemán Pischel. Las semirrígidas se caracterizan por su combinación de un casco sólido y cuerpos de tubo inflables, lo que les confiere estabilidad, ligereza y alta navegabilidad. El MV570 es particularmente conocido por su sólida fabricación y aplicaciones versátiles.

f: El profundo casco en V garantiza excelentes características de navegación, incluso en mares agitados. El barco es estable y ofrece un paseo agradable incluso a altas velocidades y en aguas agitados.

Cuerpos de manguera: Los cuerpos de manguera están hechos de Hypalon resistente, que tiene una alta resistencia a la radiación UV, al agua salada y a la abrasión.

Cabina: La cabina abierta tiene un diseño práctico y ofrece suficiente espacio para el conductor y los pasajeros. Hay varias configuraciones de asientos, incluido un asiento de banco en la parte trasera, controles de consola central y asientos adicionales en el área de proa.

Espacio de almacenamiento: Debajo de los asientos del banco y en la proa hay espacio de almacenamiento para equipos, chalecos salvavidas y otros accesorios.

Idéal para excursiones de un día, deportes acuáticos y paseos familiares.

Buceo y pesca: Gracias a su robusta construcción y a su espacioso diseño, el barco también es muy adecuado para viajes de buceo o pesca.

Embarcaciones profesionales y de emergencia: Debido a su alta estabilidad y navegabilidad, el MV570 también es utilizado

por servicios de rescate y usuarios profesionales.
El Pischel MV570 convence por su fabricación de calidad alemana, su versatilidad y sus excelentes características de conducción, lo que lo convierte en una semirrigida popular en su clase de tamaño.

El barco incluye un motor Yamaha de 150 CV fueraborda de 4 tiempos EFI (con inyección electrónica de combustible) construido en 2009 con solo 303 horas (la mitad de las cuales están por debajo de las 1000 rpm!).

Además de la hélice de aluminio original, se puede comprar una hélice de acero inoxidable de 4 palas como opción (por un cargo adicional).

El barco acaba de recibir una nueva inspección con aceite de motor, filtro de aceite, aceite de transmisión y bujías nuevos.

¡Aquí solo se ofrece el barco con motor sin remolque! Sin embargo, el remolque Harbeck 1800kg de la foto, construido en 2009 con matrícula de 100 km/h y TÜV hasta el 11/2023 se puede comprar por 2.500 €.

En oferta en Michael Schmidt & Partner. Las preguntas detalladas son bienvenidas.

Equipo técnico y de cubierta:

2 Baterías, Remolque, Faro orientable, Luces de cortesía (BSH).

Entretenimiento:

Stereo (Soundsystem).

Tapicerías:

Funda del barco (Trailerpersenning).

Notas accesorios:

Portador de equipo

NL

De Pischel MV570 is een hoogwaardige en veelzijdige RIB (Rigid Inflatable Boat) ontworpen door de Duitse scheepswerf Pischel. RIB's worden gekenmerkt door hun combinatie van een solide romp en opblaasbare buislichamen, waardoor ze stabiliteit, lichtheid en hoge zeewaardigheid hebben. De MV570 staat vooral bekend om zijn solide afwerking en veelzijdige toepassingen.

f: De diepe V-romp zorgt voor uitstekende zeileigenschappen, zelfs in ruwe zee. De boot is stabiel en biedt een aangename rit, zelfs bij hoge snelheden en in woelig water.

Slanglichamen: De slanglichamen zijn gemaakt van resistent Hypalon, dat een hoge weerstand heeft tegen UV-straling, zout water en slijtage.

Cockpit: De open kuip is praktisch ontworpen en biedt voldoende ruimte voor bestuurder en passagiers. Er zijn verschillende stoelconfiguraties, waaronder een zitbank achterin, bedieningselementen in de middenconsole en extra zitplaatsen in de boeg.

Opbergruimte: Onder de zitbanken en in de boeg is er opbergruimte voor uitrusting, reddingsvesten en andere accessoires.

Ideaal voor dagtochten, watersporten en familieritten.

Duiken en vissen: Dankzij de robuuste constructie en ruime indeling is de boot ook zeer geschikt voor duik- of vistrips.

Beroeps- en hulpverleningsboten: Vanwege zijn hoge stabiliteit en zeewaardigheid wordt de MV570 ook gebruikt door hulpdiensten en professionele gebruikers.

De Pischel MV570 overtuigt met Duitse kwaliteitsafwerking, veelzijdigheid en uitstekende rijeigenschappen, waardoor het een populaire RIB is in zijn grootteklasse.

De boot is voorzien van een motor Yamaha 150 pk 4-takt buitenboordmotor EFI (met elektronische brandstofinjectie) gebouwd in 2009 met slechts 303 uur (waarvan de helft onder de 1000 tpm!).

Naast de originele aluminium schroef kan als optie (tegen

meerprijs) een 4-blads RVS schroef worden aangeschaft. De boot heeft net een nieuwe keuring gekregen met nieuwe motorolie, oliefilter, transmissieolie en bougies.

Alleen de boot met motor zonder trailer wordt hier aangeboden!!

De afgebeelde aanhanger Harbeck 1800kg, gebouwd in 2009 met 100 km/u registratie en TÜV tot 11/2023 kan echter worden gekocht voor 2.500 €.

In de aanbieding bij Michael Schmidt & Partner. Gedetailleerde vragen zijn welkom.

Technische- en dekuitrusting:

2 Accu's, Trailer, Verstelbaar zoeklicht, Sfeerverlichting (BSH).

Vermaak:

Stereo (Soundsystem).

Bekleding:

Winterpyjama (Trailerpersenning).

Opmerkingen over accessoires:

Dragger van apparatuur

RU

Pischel MV570 - это высококачественная и универсальная надувная лодка RIB (Rigid Inflatable Boat), разработанная немецкой верфью Pischel. RIB характеризуются сочетанием прочного корпуса и надувных трубчатых корпусов, что придает им устойчивость, легкость и высокие мореходные качества. MV570 особенно известен своим прочным качеством изготовления и универсальным применением.

f: Глубокий V-образный корпус обеспечивает отличные ходовые качества даже при сильном волнении на море. Лодка устойчива и обеспечивает приятную езду даже на высоких скоростях и в неспокойных водах.

Корпуса шлангов: Корпуса шлангов изготовлены из стойкого гипалона, который обладает высокой устойчивостью к ультрафиолетовому излучению, соленой воде и истиранию.

Кокпит: Открытый кокпит практически спроектирован и предлагает достаточно места для водителя и пассажиров. Существуют различные конфигурации сидений, включая многоместное сиденье сзади, органы управления на центральной консоли и дополнительные сиденья в носовой части.

Место для хранения: Под скамейками и в носовой части есть место для хранения снаряжения, спасательных жилетов и других аксессуаров.

Идеально подходит для однодневных поездок, занятий водными видами спорта и семейных поездок.

Дайвинг и рыбалка: благодаря прочной конструкции и просторной планировке, лодка также хорошо подходит для дайвинга или рыбалки.

Профессиональные и аварийные лодки: Благодаря своей высокой устойчивости и мореходным качествам, MV570 также используется спасательными службами и профессиональными пользователями.

Pischel MV570 убеждает немецким качеством изготовления, универсальностью и отличными ходовыми качествами, что делает его популярным RIB в своем размерном классе.

Лодка включает в себя двигатель Yamaha мощностью 150 л.с. 4-тактный подвесной мотор EFI (с электронным впрыском топлива) 2009 года постройки с наработкой всего 303 часа (половина из которых — менее 1000 оборотов в минуту!).

Помимо оригинального алюминиевого гребного винта, в качестве опции можно приобрести 4-лопастной гребной винт из нержавеющей стали (за дополнительную плату). Лодка только что прошла новый осмотр с новым моторным маслом, масляным фильтром, трансмиссионным маслом и

свечами зажигания.

Здесь предлагается только лодка с двигателем без прицепа!!
Тем не менее, представленный на фото прицеп Harbeck 1800kg, построенный в 2009 году с регистрацией 100 км/ч и TÜV до 11/2023, можно приобрести за 2 500 €.

В предложении Michael Schmidt & Partner. Подробные вопросы приветствуются.

Техническое оснащение и оснащение палубы:
2 аккумулятора, Trailer, регулируемые маяк, любезность фонари (BSH).

Развлечения:
Привет-Fi (Soundsystem).

Обивка:
Покрыв корпуса (Trailerpersenning).

Дополнительные примечания:
Держатель оборудования

General information

Make:	Pischel
Model:	RIB Pischel MV570
Year:	2009
Condition:	Used

Engine

Engine:	Yamaha, 150 hp
Engine type:	

Measurements

Length:	5.7 m (18.70 ft)
Beam:	2.3 m (7.55 ft)
Deep:	0.5 m (1.64 ft)
Weight:	700 kg (1,543.21 lb)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

Images



Pischel MV570_1



Pischel MV570_2



Pischel MV570_3



Pischel MV570_4



Pischel MV570_5



Pischel MV570_6



Pischel MV570_7



Pischel MV570_8



Pischel MV570_9



Pischel MV570_10



Pischel MV570_11



Pischel MV570_12



Pischel MV570_13

Michael Schmidt & Partner Yachthandels GmbH

Rübekamp 5
25421 Pinneberg
Germany

Phone: +49 4101 5155566

<https://www.msp-yacht.de>



Michael Schmidt & Partner
International Yachtbrokers