

# Motortjalk 20.80

€99,000 • Workum Netherlands • Used • 1913

**Presented by**

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

**Scheepsmakelaardij Goliath**
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands

Scheepsmakelaardij Goliath

7zea.com

**Details**

| | |
|---|---|
| Make: | Motortjalk |
| Model: | 20.80 |
| Year: | 1913 |
| Condition: | Used |
| Engine type: | |
| Length: | 20.8 m (68.24 ft) |
| Beam: | 4.95 m (16.24 ft) |
| Cabins: | 0 |
| Berths: | 0 |

# Description

EN
Former sailing yacht converted into a comfortable sailing living ship. Two sleeping cabins. Ideal dimensions for France and Germany.

Former professional barge, converted into a comfortable sailing living ship with bow thruster. Wheelhouse/salon with longitudinal bench. Spacious living room with corner sofa and some loose chairs. Open kitchen with many appliances. Two sleeping cabins Owner's cabin with spacious double 'French' bed and a guest cabin with a double bed. The wet room has a toilet, shower and space for the washing machine. Ideal dimensions for France and Germany and can be sailed with a 'small boat license'. Superstructure needs cosmetic attention. Equipped with diesel generator and solar panels. TRIWV (Rhine or Community Certificate). For information and viewing make an appointment with 0031-6-10359729.

**General**
Windows: Wheelhouse: tempered glass in aluminum frames. Cabin: tempered glass in rubber frames. and bronze portholes.
Other:

Rear cockpit has a fixed roof and retractable awning.

**Accommodation**
Saloons: Nice spacious sheltered cockpit with round seat. Spacious wheelhouse/salon (sth.1.97 m.) with longitudinal bench.Living with corner bench and spacious galley. Through corridor to guesthouse, wet cell and spacious owner's cabin in front. See floor plan.
Cabins: X
Berths: In the middle of the ship is the guest cabin with a double bed (197 x 140). In the front of the ship is the owner's cabin with a spacious (210 x 150 cm.) double French bed.
Headroom: In wheelhouse: 1.97 m. Cabin 2.05 m. to 2.10 m. Corridor: 1.85 m. Wet cell: 1.95 m.
Other:

Induction hobs can be stored under the sofa when not in use.

Oven is a combined microwave and hot air oven.

2 electric fans for hot weather

**Rig and sails**
Number of masts: Navigation mast.
**Navigation and electronics**
Other:

The blue sign was installed.

**Equipment**
Other:

5 transparent attached rollable blinds = cockpit tent

NL
Voormalige zeiltjalk, omgebouwd tot een comfortabel varend woonschip. Twee slaaphutten. Ideale afmetingen voor Frankrijk en Duitsland.

Voormalige beroepstjalk, omgebouwd tot een comfortabel varend woonschip met boegschroef. Stuurhut/salon met langsbank. Ruime living met hoekbank en enkele losse stoelen. Open keuken met veel apparatuur. Twee slaaphutten Eigenaarshut met ruim tweepersoons 'Frans' bed en een gastenverblijf met een tweepersoonsbed. De natte cel is voorzien van een toilet, douche en ruimte voor de wasmachine. Ideale afmetingen voor Frankrijk en Duitsland en te varen met een 'klein vaarbewijs'. Opbouw heeft cosmetische aandacht nodig. Voorzien van dieselgenerator en zonnepanelen. TRIWV (Rhine- of Communautair Certificaat). Voor inlichtingen en bezichtiging een afspraak maken met 0031-6-10359729.

**Algemeen**
Ramen: Stuurhut: gehard glas in aluminium lijsten. Kajuit: gehard glas in rubber lijsten. en bronzen patrijspoorten.
Overig:

Achterkuip heeft een vast dak en oprolbare zonwering.

**Accommodatie**
Verblijfsruimtes: Mooie ruime beschutte kuip met rondzit. Ruime stuurhut/salon (sth.1.97 m.) met langsbank.Living met hoekbank en ruime kombuis. Via gang naar gastenverblijf, natte cel en de ruime eigenaarshut voorin. Zie plattegrond.
Hutten: De zitbank in de salon kan worden omgebouwd tot een 2-persoonsbed.
Slaapplaatsen: Middenin het schip bevindt zich het gastenverblijf met een 2-persoons bed (197 x 140). Voorin het schip bevindt zich de eigenaarshut met een ruim (210 x 150 cm.) tweepersoons Frans bed.
Stahoogte: In stuurhut: 1.97 m. Kajuit 2.05 m. tot 2.10 m.Gang: 1.85 m. Natte cel: 1.95 m.
Overig:

Inductiekookplaten kunnen in een keukenkast worden bewaard als ze niet worden gebruikt.

Oven is een gecombineerde magnetron en heteluchtoven.

2 elektrische ventilatoren voor warm weer

**Tuigage**
Aantal masten: Navigatiemast.
**Navigatie en electronica**
Overig:

Het blauwe bord is geïnstalleerd.

**Uitrusting**
Overig:

5 transparent attached rollable blinds = cockpit tent

DE
Ehemaliger Segelkahn, umgebaut in ein komfortables Segel-Wohnschiff. Zwei Schlafkabinen. Ideale Maße für Frankreich und Deutschland.

Ehemalige Berufsschifffahrt, umgebaut zu einem komfortablen Segel-Wohnschiff mit Bugstrahlruder. Steuerhaus/Salon mit Längscouch. Geräumiges Wohnzimmer mit Eckbank und mehreren Einzelstühlen. Offene Küche mit vielen Geräten. Zwei Schlafkabinen Eignerkabine mit geräumigem französischem Doppelbett und Gästekabine mit Doppelbett. Die Nasszelle hat eine Toilette, Dusche und Platz für die Waschmaschine. Ideale Abmessungen für Frankreich und Deutschland und kann mit einem 'kleinen Bootsführerschein' gesegelt werden. Die Aufbauten benötigen eine kosmetische Behandlung. Ausgestattet mit Dieselgenerator und Sonnenkollektoren. TRIWV (Rhein- oder Gemeinschaftszeugnis). Für Informationen und Besichtigung vereinbaren Sie einen Termin mit 0031-6-10359729.

**Allgemein**

Fenster: Steuerhaus: gehärtetes Glas in Aluminiumrahmen. Kabine: gehärtetes Glas in Gummiformen. und Bullaugen aus Bronze.
Sonstiges:

Das hintere Cockpit hat ein festes Dach und eine einziehbare Markise.

**Innenausstattung**
Aufenthaltsräume: Schönes geräumiges überdachtes Cockpit mit Rundsitz. Geräumiges Steuerhaus/Salon (sth.1,97 m.) mit Längsbank, Wohnbereich mit Eckbank und geräumiger Kombüse. Über den Korridor erreicht man die Gästeunterkunft, die Nasszelle und die geräumige Eignerkabine im Bug. Siehe Grundriss.
Kabinen: X
Anzahl Kojen: In der Mitte des Schiffes befindet sich die Gästekabine mit einem Doppelbett (197 x 140). An der Vorderseite des Schiffes befindet sich die Eignerkabine mit einem geräumigen (210 x 150 cm.) französischen Doppelbett.
Stehhöhe: Im Steuerhaus: 1,97 m. Kabine: 2,05 m bis 2,10 m. Korridor: 1,85 m. Nasszelle: 1,95 m.
Sonstiges:

Die Induktionskochfelder können bei Nichtgebrauch unter dem Sofa verstaut werden.

Der Backofen ist eine Kombination aus Mikrowelle und Heißluftofen.

2 elektrische Ventilatoren für heißes Wetter

**Besegelung & Rigg**
Anzahl Masten: Navigationsmast.
**Nautische Instrumente**
Sonstiges:

Das blaue Schild ist bereits installiert.

**Zubehören**
Sonstiges:

5 transparente, aufrollbare Jalousien = Cockpitzelt

FR
Ancienne péniche à voile convertie en un confortable voilier habitable. Deux cabines de couchage. Dimensions idéales pour la France et l'Allemagne.

Ancienne péniche professionnelle, convertie en un confortable bateau à voile avec propulseur d'étrave. Timonerie/salon avec canapé longitudinal. Salon spacieux avec banquette d'angle et plusieurs chaises individuelles. Cuisine ouverte avec de nombreux appareils électroménagers. Deux cabines de couchage : la cabine du propriétaire avec un grand lit à la française et la cabine des invités avec un lit double. La salle d'eau est équipée de toilettes, d'une douche et d'un espace pour la machine à laver. Dimensions idéales pour la France et l'Allemagne et possibilité de naviguer avec un "petit permis bateau". La superstructure a besoin d'une attention cosmétique. Équipé d'un générateur diesel et de panneaux solaires. TRIWV (certificat rhénan ou communautaire). Pour toute information et visite, prendre rendez-vous avec 0031-6-10359729.

**Général**
Vitres: Timonerie : verre trempé dans des cadres en aluminium. Cabine : verre trempé dans des moulures en caoutchouc. et hublots en bronze.
Autre:

Le cockpit arrière est équipé d'un toit fixe et d'un auvent rétractable.

**Aménagement**
Séjour: Beau cockpit abrité et spacieux avec siège rond. Spacieuse timonerie/salon (1,97 m) avec banquette longitudinale, salon avec banquette d'angle et cuisine spacieuse. Par le couloir, on accède au logement des invités, à la cellule humide et à la spacieuse cabine du propriétaire à l'avant. Voir le plan d'aménagement.
Cabines: X
Couchette: Au milieu du navire se trouve la cabine des invités avec un lit double (197 x 140). À l'avant du navire se trouve la cabine du propriétaire avec un grand lit français (210 x 150 cm).
Hauteur sous barreaux: Dans la timonerie : 1,97 m. Cabine : 2,05 m. à 2,10 m. Couloir : 1,85 m. Cellule humide : 1,95 m.
Autre:

Les plaques à induction peuvent être rangées sous le canapé lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

Le four est une combinaison de four à micro-ondes et de four à air chaud.

2 ventilateurs électriques pour les temps chauds

**Gréement et voiles**
: Mât de navigation.
**Navigation et électronique**
Autre:

Le panneau bleu a été installé.

**Equipement**
Autre:

5 stores transparents enroulables attachés = tente de cockpit

---

## General information

| | |
|---|---|
| Make: | Motortjalk |
| Model: | 20.80 |
| Year: | 1913 |
| Condition: | Used |
| Engine type: | |

## Measurements

| | |
|---|---|
| Length: | 20.8 m (68.24 ft) |
| Beam: | 4.95 m (16.24 ft) |
| Deep: | 0.9 m (2.95 ft) |

## Accommodation

| | |
|---|---|
| Cabins: | 0 |
| Berths: | 0 |



Powered by 7zea.com

**Scheepsmakelaardij Goliath**
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands
Phone: 0031(0)6-54723943
https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl

2026-11-05