



Fjord FJORD Touring 930 AC

€64,900 • Norddeutschland Germany • Used • 1989

Presented by

Jan Spengler
Phone: +49 4101 5155566

Michael Schmidt & Partner Yachthandels GmbH

Rübekamp 5
25421 Pinneberg
Germany



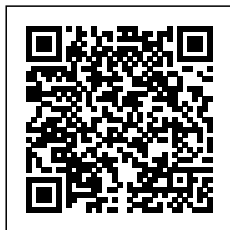
Michael Schmidt & Partner
International Yachtbrokers

Details

Make:	Fjord
Model:	FJORD Touring 930 AC
Year:	1989
Condition:	Used
Engine:	Volvo Penta TAMD 41b, 200 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Fuel tank:	320 l (84.54 gal)
Length:	9.3 m (30.51 ft)
Beam:	3.15 m (10.33 ft)
Cabins:	0
Berths:	0



Michael Schmidt &
Partner Yachthandels
GmbH



7zea.com

Description

EN

Very well maintained and high-quality equipped Fjord Touring 930AC.

The Fjord has always been stored in a hall in winter.

The Fjord Touring 930 AC is a versatile and robust boat that is suitable for both experienced boaters and beginners looking for a reliable and well-equipped motorboat.

Very well maintained and equipped to a high standard. In winter, the Fjord Touring 930 AC is always stored in a hall.

Exclusively on offer at Michael Schmidt & Partner. Central Agent! Detailed questions are welcome. Talk to us, we have visited this yacht for you.

Navigation equipment:

Rudder angle indicator (Autohelm/Raymarine), chronometer, Autopilot (Autohelm ST7000, neue Hydraulikpumpe in 2022, muss arretiert werden), Chartplotter (Garmin 920 UHD, neu 2021).

Staging and technical:

Anchor (DC 10kg AISI 316 mit 20m,8mm Edelstahl Kette, neu 2021), Water pressure pump (Jabsco und die Frischwasserleitungen warm/kalt neu in 2024), 4 Batteries (2 x 100 Ah für Bugstrahlruder und Ankerwinde, neu in 2021, 2 x 100 Ah aus 2017), Battery charger (Victron 30A und Stromverteiler, neu 2021), Deck Shower (Osculati, Heckdusche an der Badeplattform, neu 2024), Bow Thruster (4kW Quick mit 185mm Tunnel und Joystick, neu 2021), Shorepower connector, Electric Windlass (Lofrans Dorado 800W, neu 2022), swimming ladder (2 Stufen an der Badeplattform), cockpit table (Teaktisch, klappbar, neu 2024).

Domestic Facilities onboard:

Warm Water System (20l Boiler, 230V und Motorwärme neu 2024), 4 220V Outlets, Heater (4kW Diesleheizung Autotherm, 3 Auslässe, neu 2022), Electric Toilet (Johnson Aqua T, neu 2021).

Security equipment:

Barometer (und Uhr).

Entertainment:

4 Speakers (neu in 2021), DTV (Glomax aus 2022), Hi-Fi (Fusion MS-RA70N mit NMEA 2000 zum Plotter, neu 2022), TV (Flachbild-TV, 24Zoll, neu 2021).

Kitchen and appliances:

Burner (Petroleum), Refrigerator (Isotherm).

Upholstery:

Sprayhood (Holmsegel, neu 2023), Hull Cover (Verdeck in Dunkelgrau neu 2023), Window Cover (Sonnenschutz für alle Kajütfenster, passend zum Verdeck, neu 2023).

Accessories notes:

further innovations in 2021

NMEA 2000 Network

Glomex Antenna

Carpet cabins and cockpit

Lighting bow cabin/aft cabin LED spots

Bow cabin with mattresses from the Laroma manufactory and new backrests

Installation of loft bed in the aft cabin, also Laroma mattresses and new seat cushion

Other innovations in 2022:

Starter, Volvo Penta stuffing box

further renewals in 2024:

2 new fittings

Fuel pump

Instruments reembedded in Plexiglas

The old tarpaulin for the winter storage is also still there.

The motor has shaft drive (no maintenance necessary as with the Z drive) with stainless steel A4 shaft and 5 blade propeller

IT

Fjord Touring 930AC molto ben tenuto e equipaggiato di alta qualità.

Il fiordo è sempre stato conservato in una sala in inverno.

Il Fjord Touring 930 AC è una barca versatile e robusta, adatta sia ai diportisti esperti che ai principianti che cercano una barca a motore affidabile e ben attrezzata.

Molto ben tenuto e attrezzato secondo uno standard elevato.

In inverno, il Fjord Touring 930 AC è sempre riposto in un capannone.

In offerta esclusiva da Michael Schmidt & Partner. Agente centrale! Domande dettagliate sono benvenute. Parla con noi, abbiamo visitato questo yacht per te.

Strumentazione elettronica di navigazione:

Angolo barra (Autohelm/Raymarine), Cronometro, Pilota automatico (Autohelm ST7000, neue Hydraulikpumpe in 2022, muss arretiert werden), Plotter (Garmin 920 UHD, neu 2021).

Allestimento tecnico e di coperta:

Ancora (DC 10kg AISI 316 mit 20m,8mm Edelstahl Kette, neu 2021), Autoclave (Jabsco und die Frischwasserleitungen warm/kalt neu in 2024), 4 Batterie (2 x 100 Ah für Bugstrahlruder und Ankerwinde, neu in 2021, 2 x 100 Ah aus 2017), Caricabatterie (Victron 30A und Stromverteiler, neu 2021), Doccia esterna (Osculati, Heckdusche an der Badeplattform, neu 2024), Elica di prua - bow thruster (4kW Quick mit 185mm Tunnel und Joystick, neu 2021), Presa 220V banchina, Salpa Ancore Elettrico (Lofrans Dorado 800W, neu 2022), Scaletta da bagno (2 Stufen an der Badeplattform), Tavolo pozzetto (Teaktisch, klappbar, neu 2024).

Dotazioni domestiche di bordo:

Boiler (20l Boiler, 230V und Motorwärme neu 2024), 4 Prese interne 220v, Riscaldamento (4kW Diesleheizung Autotherm, 3 Auslässe, neu 2022), WC marino elettrico (Johnson Aqua T, neu 2021).

Dotazioni di sicurezza:

Barometro (und Uhr).

Intrattenimento:

4 Altoparlanti (neu in 2021), Digitale Terrestre (Glomax aus 2022), Stereo (Fusion MS-RA70N mit NMEA 2000 zum Plotter, neu 2022), TV (Flachbild-TV, 24Zoll, neu 2021).

Cucina ed elettrodomestici:

Fornello (Petroleum), Frigorifero interno (Isotherm).

Tappezzerie:

Cappottina (Holmsegel, neu 2023), Copriscafo (Verdeck in Dunkelgrau neu 2023), Teli copri finestra (Sonnenschutz für alle Kajütfenster, passend zum Verdeck, neu 2023).

Note accessori:

Ulteriori novità nel 2021

Rete NMEA 2000

Glomex Antenna

Cabine in moquette e pozzetto

Illuminazione spot LED cabina di prua/cabina di poppa

Cabina di prua con materassi della manifattura Laroma e nuovi schienali

Installazione del letto a soppalco nella cabina di poppa, anche materassi Laroma e nuovo cuscino di seduta

Altre novità del 2022:

Motorino di avviamento, premistoppa Volvo Penta
Ulteriori rinnovi nel 2024:
2 nuovi raccordi
Pompa del carburante
Strumenti reincastonati in plexiglas

Anche il vecchio telone per il rimessaggio invernale è ancora lì.
Il motore ha una trasmissione ad albero (non necessita di manutenzione come per la trasmissione Z) con albero A4 in acciaio inox ed elica a 5 pale

FR
Fjord Touring 930AC très bien entretenu et équipé de haute qualité.
Le fjord a toujours été stocké dans une halle en hiver.

Le Fjord Touring 930 AC est un bateau polyvalent et robuste qui convient aussi bien aux plaisanciers expérimentés qu'aux débutants à la recherche d'un bateau à moteur fiable et bien équipé.
Très bien entretenu et équipé à un niveau élevé. En hiver, le Fjord Touring 930 AC est toujours stocké dans un hall.

Exclusivement proposé chez Michael Schmidt & Partner. Agent central ! Les questions détaillées sont les bienvenues. Parlez-nous, nous avons visité ce yacht pour vous.

Equipement électronique de navigation:
Indicateur d'angle de barre (Autohelm/Raymarine), Montre de bord, Pilote automatique (Autohelm ST7000, nouvelle Hydraulikpumpe in 2022, muss arretiert werden), Lecteur de cartes (Garmin 920 UHD, neu 2021).

Equipement de pont:
Ancre (DC 10kg AISI 316 mit 20m,8mm Edelstahl Kette, neu 2021), Eau sous pression (Jabsco und die Frischwasserleitungen warm/kalt neu in 2024), 4 Batteries (2 x 100 Ah für Bugstrahlruder und Ankerwinde, neu in 2021, 2 x 100 Ah aus 2017), Chargeur de batterie (Victron 30A und Stromverteiler, neu 2021), Douche de cockpit (Osculati, Heckdusche an der Badeplattform, neu 2024), Propulseur d'étrave (4kW Quick mit 185mm Tunnel und Joystick, neu 2021), Prise de quai, Guindeau électrique (Lofrans Dorado 800W, neu 2022), Echelle de bain (2 Stufen an der Badeplattform), table de cockpit (Teaktisch, klappbar, neu 2024).

Equipement intérieur:
Ballon d'eau chaude (20l Boiler, 230V und Motorwärme neu 2024), 4 Prises interieures 220v, Chauffage (4kW Dieselheizung Autotherm, 3 Auslässe, neu 2022), Toilettes électriques (Johnson Aqua T, neu 2021).

Equipement de sécurité:
Baromètre (und Uhr).

Divers:
4 Haut-parleurs (neu in 2021), TNT (Glomax aus 2022), Hi-Fi (Fusion MS-RA70N mit NMEA 2000 zum Plotter, neu 2022), TV (Flachbild-TV, 24Zoll, neu 2021).

Equipement de confort:
Cuisinière (Petroleum), Réfrigérateur intérieur (Isotherm).

Sellerie et tauds:
Capote (Holmsegel, neu 2023), Taud d'hivernage (Verdeck in Dunkelgrau neu 2023), Tauds de pare-brise (Sonnenschutz für alle Kajütfenster, passend zum Verdeck, neu 2023).

Notes équipement:
Autres innovations en 2021
Réseau NMEA 2000
Antenne Glomex
Moquette cabines et cockpit
Spots LED d'éclairage de la cabine avant/arrière de la cabine

Cabine d'étrave avec matelas de la manufacture Laroma et nouveaux dossiers
Installation d'un lit mezzanine dans la cabine arrière, ainsi que de matelas Laroma et d'un nouveau coussin d'assise
Autres innovations en 2022 :
Démarreur, presse-étoupe Volvo Penta
Autres renouvellements en 2024 :
2 nouveaux raccords
Pompe à carburant
Instruments réintégré dans du plexiglas

L'ancienne bâche pour le stockage d'hiver est également toujours là.
Le moteur a un entraînement par arbre (pas d'entretien nécessaire comme avec le entraînement Z) avec un arbre A4 en acier inoxydable et une hélice à 5 pales

DE
Sehr gepflegte und hochwertig ausgestattete Fjord Touring 930AC.
Die Fjord ist im Winter immer in einer Halle untergestellt worden.

Die Fjord Touring 930 AC ein vielseitiges und robustes Boot, das sowohl für erfahrene Bootsfahrer als auch für Einsteiger geeignet ist, die ein zuverlässiges und gut ausgestattetes Motorboot suchen.
Sehr gepflegte und hochwertig ausgestattet. Im Winter wird die Fjord Touring 930 AC immer in einer Halle untergestellt.

Exklusiv im Angebot bei Michael Schmidt & Partner. Central Agent! Detailfragen sind herzlich willkommen. Sprechen Sie uns an, wir haben diese Yacht für Sie besichtigt.

Navigation elektronische Instrumentation:
Ruderlageanzeiger (Autohelm/Raymarine), Chronometer, Autopilot (Autohelm ST7000, neue Hydraulikpumpe in 2022, muss arretiert werden), Kartenplotter (Garmin 920 UHD, neu 2021).

Deck und technische Ausrüstung:
Anker (DC 10kg AISI 316 mit 20m,8mm Edelstahl Kette, neu 2021), Druckwasserpumpe (Jabsco und die Frischwasserleitungen warm/kalt neu in 2024), 4 Batterien (2 x 100 Ah für Bugstrahlruder und Ankerwinde, neu in 2021, 2 x 100 Ah aus 2017), Batterieladegerät (Victron 30A und Stromverteiler, neu 2021), Cockpitdusche (Osculati, Heckdusche an der Badeplattform, neu 2024), Bugstrahlruder (4kW Quick mit 185mm Tunnel und Joystick, neu 2021), Landanschluß, elektrische Ankerwinde (Lofrans Dorado 800W, neu 2022), Badeleiter (2 Stufen an der Badeplattform), Cockpittisch (Teaktisch, klappbar, neu 2024).

Anlagen an Bord:
Warmwasserbereiter (20l Boiler, 230V und Motorwärme neu 2024), 4 220V Steckdose, Heizung (4kW Dieselheizung Autotherm, 3 Auslässe, neu 2022), elektrische Toilette (Johnson Aqua T, neu 2021).

Sicherheit:
Barometer (und Uhr).

Unterhaltung:
4 Lautsprecher (neu in 2021), DVBT (Glomax aus 2022), Stereoanlage (Fusion MS-RA70N mit NMEA 2000 zum Plotter, neu 2022), TV (Flachbild-TV, 24Zoll, neu 2021).

Küchen-und Haushaltsgeräte:
Herd (Petroleum), Kühlschrank (Isotherm).

Polster und Persenninge:
Sprayhood (Holmsegel, neu 2023), Ganzpersenning (Verdeck in Dunkelgrau neu 2023), Persenning für Fenster (Sonnenschutz für alle Kajütfenster, passend zum Verdeck, neu 2023).

Hinweis-Zubehör:

weitere Neuerungen in 2021
NMEA 2000 Netzwerk
Glomex Antenne
Teppich Kajüten und Cockpit
Beleuchtung Bugkabine/Achterkajüte LED Spots
Bugkabine mit Matratzen von der Manufaktur Laroma und neue Rückenlehnen
Einbau Hochbett in der Achterkajüte ebenfalls Laroma
Matratzen und neuem Sitzpolster
weitere Neuerungen in 2022:
Anlasser, Volvo Penta Stopfbuchse
weitere Erneuerungen in 2024:
2 neue Armaturen
Kraftstoffpumpe
Instrumente in Plexiglas neu eingelassen

Die alte Persenning für das Winterlager ist ebenfalls noch vorhanden.
Der Motor hat Wellenantrieb (Keine Wartung wie beim Z Antrieb notwendig) mit Edelstahl A4 Welle und 5 Blatt Propeller

ES

Fjord Touring 930AC muy bien mantenido y equipado de alta calidad.
El fiordo siempre se ha almacenado en una sala en invierno.

La Fjord Touring 930 AC es una embarcación versátil y robusta que es adecuada tanto para navegantes experimentados como para principiantes que buscan una lancha a motor fiable y bien equipada.
Muy bien mantenido y equipado con un alto nivel. En invierno, el Fjord Touring 930 AC siempre se guarda en una nave.

Oferta exclusiva en Michael Schmidt & Partner. ¡Agente central! Las preguntas detalladas son bienvenidas. Hable con nosotros, hemos visitado este yate para usted.

Instrumentación electrónica de navegación:

Indicador de ángulo de timón (Autohelm/Raymarine),
Cronómetro, Piloto automático (Autohelm ST7000, nueva Hidráulica en 2022, muss arretiert werden), Plotter (Garmin 920 UHD, neu 2021).

Equipo técnico y de cubierta:

Ancla (DC 10kg AISI 316 mit 20m,8mm Edelstahl Kette, neu 2021), Bomba de agua dulce (Jabsco und die Frischwasserleitungen warm/kalt neu in 2024), 4 Baterías (2 x 100 Ah für Bugstrahlruder und Ankerwinde, neu in 2021, 2 x 100 Ah aus 2017), Cargador de batería (Victron 30A und Stromverteiler, neu 2021), Ducha externa (Osculati, Heckdusche an der Badeplattform, neu 2024), Hélice de proa (4kW Quick mit 185mm Tunnel und Joystick, neu 2021), Toma de 220V para el puerto, Molinete eléctrico (Lofrans Dorado 800W, neu 2022), Escalera de baño (2 Stufen an der Badeplattform), mesa de bañera (Teaktisch, klappbar, neu 2024).

Enseres domesticos de abodo:

Calentador (20l Boiler, 230V und Motorwärme neu 2024), 4 Enchufes de 220v, Calefacción (4kW Dieselheizung Autotherm, 3 Auslässe, neu 2022), WC marino eléctrico (Johnson Aqua T, neu 2021).

Equipo de seguridad:

Barómetro (und Uhr).

Entretenimiento:

4 Altavoces (neu in 2021), Digital terrestre (Glomax aus 2022), Stereo (Fusion MS-RA70N mit NMEA 2000 zum Plotter, neu 2022), TV (Flachbild-TV, 24Zoll, neu 2021).

Cocina y electrodomésticos:

Fogón (Petroleum), Frigorífico (Isotherm).

Tapicerías:

Capota antirrocesiones (Holmsegel, neu 2023), Funda del barco (Verdeck in Dunkelgrau neu 2023), Cubre ventanas (Sonnenschutz für alle Kajütfenster, passend zum Verdeck, neu 2023).

Notas accesorios:

Más novedades en 2021
Red NMEA 2000
Antena Glomex
Cabinas y bañera de alfombra
Iluminación de los focos LED de la cabina de proa/popa
Cabina de proa con colchones de la manufactura Laroma y respaldos nuevos
Instalación de cama alta en el camarote de popa, también colchones Laroma y nuevo cojín de asiento
Otras novedades en 2022:
Motor de arranque, prensaestopas Volvo Penta
Otras renovaciones en 2024:
2 nuevos herrajes
Bomba de combustible
Instrumentos reembebidos en plexiglas

La vieja lona para el almacenamiento de invierno también sigue allí.

El motor tiene transmisión por eje (no requiere mantenimiento como con la transmisión Z) con eje A4 de acero inoxidable y hélice de 5 palas

NL

Zeer goed onderhouden en hoogwaardig uitgerust Fjord Touring 930AC.
De Fjord heeft altijd in de winter in een hal gestaan.

De Fjord Touring 930 AC is een veelzijdige en robuuste boot die geschikt is voor zowel ervaren schippers als beginners die op zoek zijn naar een betrouwbare en goed uitgeruste motorboot.

Zeer goed onderhouden en uitgerust volgens een hoge standaard. In de winter staat de Fjord Touring 930 AC altijd in een hal.

Exclusief in de aanbieding bij Michael Schmidt & Partner. Centrale agent! Gedetailleerde vragen zijn welkom. Neem contact met ons op, wij hebben dit jacht voor u bezocht.

Elektronische navigatie-instrumenten:

Roerhoek indicator (Autohelm/Raymarine), Chronometer, Autopiloot (Autohelm ST7000, nieuwe Hydraulikpumpe in 2022, muss arretiert werden), Kaartplotter (Garmin 920 UHD, neu 2021).

Technische- en dekuitrusting:

Anker (DC 10kg AISI 316 mit 20m,8mm Edelstahl Kette, neu 2021), Waterdruk systeem (Jabsco und die Frischwasserleitungen warm/kalt neu in 2024), 4 Accu's (2 x 100 Ah für Bugstrahlruder und Ankerwinde, neu in 2021, 2 x 100 Ah aus 2017), Acculader (Victron 30A und Stromverteiler, neu 2021), Buitendouche (Osculati, Heckdusche an der Badeplattform, neu 2024), Boegschroef (4kW Quick mit 185mm Tunnel und Joystick, neu 2021), Walaansluiting 230V, Elektrische ankerlier (Lofrans Dorado 800W, neu 2022), Zwemtrap (2 Stufen an der Badeplattform), Kuiltafel (Teaktisch, klappbar, neu 2024).

Huishoudelijke apparatuur aan boord:

Warmwater boiler (20l Boiler, 230V und Motorwärme neu 2024), 4 230V Stopcontacten, Verwarming (4kW Dieselheizung Autotherm, 3 Auslässe, neu 2022), Elektrisch toilet (Johnson Aqua T, neu 2021).

Veiligheidsuitrusting:

Barometer (und Uhr).

Vermaak:

4 Luidsprekers (neu in 2021), DVB-T-tuner (Glomax aus 2022), Stereo (Fusion MS-RA70N mit NMEA 2000 zum Plotter, neu 2022), TV (Flachbild-TV, 24Zoll, neu 2021).

Keuken & Apparatuur:

Fornuis (Petroleum), Koelkast (Isotherm).

Bekleding:

Sprayhood (Holmsegel, neu 2023), Winterpyjama (Verdeck in Dunkelgrau neu 2023), Zonnezeilen voor ramen (Sonnenschutz für alle Kajütfenster, passend zum Verdeck, neu 2023).

Opmerkingen over accessoires:

Verdere innovaties in 2021

NMEA 2000 Netwerk

Glomex antenne

Tapijt hutten en cockpit

Verlichting boegkajuit/achterkajuit LED spots

Boegcabine met matrassen uit de fabriek Laroma en nieuwe rugleuningen

Installatie van hoogslaper in de achterkajuit, tevens Laroma matrassen en nieuw zitkussen

Andere innovaties in 2022:

Startmotor, Volvo Penta stopbus

Verdere verlengingen in 2024:

2 nieuwe fittingen

Brandstofpomp

Instrumenten opnieuw ingebed in plexiglas

Het oude zeil voor de winterstalling is er ook nog.

De motor heeft cardanaandrijving (geen onderhoud nodig zoals bij de Z-aandrijving) met RVS A4 as en 5 blads schroef

RU

Очень ухоженный и качественно оборудованный Fjord Touring 930AC.

Зимой фьорд всегда хранился в зале.

Fjord Touring 930 AC — универсальная и прочная лодка, которая подойдет как опытным яхтсменам, так и новичкам, ищущим надежную и хорошо оборудованную моторную лодку.

Очень ухоженный и оборудованный по высоким стандартам. Зимой Fjord Touring 930 AC всегда хранится в зале.

Эксклюзивно в Michael Schmidt & Partner. Центральный агент! Подробные вопросы приветствуются. Поговорите с нами, мы посетили эту яхту для вас.

Электронные навигационные приборы:

Угол поворота (Autohelm/Raymarine), chronometer, Автопилот (Autohelm ST7000,neue Hydraulikpumpe in 2022, muss arretiert werden), плоттера (Garmin 920 UHD, neu 2021).

Техническое оснащение и оснащение палубы:

Якорь (DC 10kg AISI 316 mit 20m,8mm Edelstahl Kette, neu 2021), Автоклав (Jabsco und die Frischwasserleitungen warm/kalt neu in 2024), 4 аккумулятора (2 x 100 Ah für Bugstrahlruder und Ankerwinde, neu in 2021, 2 x 100 Ah aus 2017), Зарядное устройство (Victron 30A und Stromverteiler, neu 2021), внешняя душа (Osculati, Heckdusche an der Badeplattform, neu 2024), Винт носовой части - bowtruster (4kW Quick mit 185mm Tunnel und Joystick, neu 2021), Прямая розетка от причала, Электрическая якорная лебедка (Lofrans Dorado 800W, neu 2022), Трап ванной (2 Stufen an der Badeplattform), cockpit table (Teaktisch, klappbar, neu 2024).

Бытовое оснащение на борту:

котлом (20l Boiler, 230V und Motorwärme neu 2024), 4 Внутренние розетки 220v, Отопление (4kW Dieselheizung Autotherm, 3 Auslässe, neu 2022), Электрический морской

туалет (Johnson Aqua T, neu 2021).

Оборудование для обеспечения безопасности: барометр (und Uhr).

Развлечения:

4 динамиков (neu in 2021), Наземное цифровое (Glomax aus 2022), Привет-Fi (Fusion MS-RA70N mit NMEA 2000 zum Plotter, neu 2022), ТВ (Flachbild-TV, 24Zoll, neu 2021).

Кухня и бытовые приборы:

плитой (Petroleum), Внутренний холодильник (Isotherm).

Обивка:

Кожух (Holmsegel, neu 2023), Покрыв корпуса (Verdeck in Dunkelgrau neu 2023), Задвижки для окон (Sonnenschutz für alle Kajütfenster, passend zum Verdeck, neu 2023).

Дополнительные примечания:

Дальнейшие нововведения в 2021 году

Сеть NMEA 2000

Антенна Glomex

Ковровое покрытие кают и кокпита

Светодиодные прожекторы освещения носовой

каюты/кормовой каюты

Носовая каюта с матрасами от мануфактуры Laroma и новыми спинками

Установка кровати-чердака в кормовой части каюты, а также матрасов Laroma и новой подушки для сидений

Другие нововведения 2022 года:

Стартер, сальник Volvo Penta

Дальнейшие обновления в 2024 году:

2 новые фитинги

Топливный насос

Инструменты, встроенные в оргстекло

Старый брезент для зимнего хранения также все еще там. Двигатель имеет привод вала (не требует обслуживания, как при приводе Z) с валом A4 из нержавеющей стали и 5-лопастным гребным винтом.

General information

Make:	Fjord
Model:	FJORD Touring 930 AC
Year:	1989
Condition:	Used

Engine

Engine:	Volvo Penta TAMD 41b, 200 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Fuel tank:	320 l (84.54 gal)

Measurements

Length:	9.3 m (30.51 ft)
Beam:	3.15 m (10.33 ft)
Deep:	0.9 m (2.95 ft)
Weight:	4000 kg (8,818.34 lb)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

Images



Fjord930-MSP1



Fjord930-MSP2



Fjord930-MSP3



Fjord930-MSP4



Fjord930-MSP6



Fjord930-MSP8



Fjord930-MSP9



Fjord930-MSP12



Fjord930-MSP14



Fjord930-MSP16



Fjord930-MSP17



Fjord930-MSP19



Fjord930-MSP23



Fjord930-MSP24



Fjord930-MSP27



Fjord930-MSP28



Fjord930-MSP32



Fjord930-MSP40



Fjord930-MSP41



Fjord930-MSP43



Fjord930-MSP5



Fjord930-MSP15



Fjord930-MSP44

Michael Schmidt & Partner Yachthandels GmbH

Rübekamp 5
25421 Pinneberg
Germany

Phone: +49 4101 5155566

<https://www.msp-yacht.de>



Michael Schmidt & Partner
International Yachtbrokers