



De Vries Lentsch 12.80 One Off

€239,500 • Voorschoten Netherlands • Used • 1932

Presented by

Sjoerd Kampen
Phone: 0031(0)6-54723943

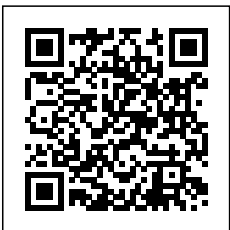
Scheepsmakelaardij Goliath

Hendrik Bulthuisweg 2
8606 KB SNEEK
Netherlands



Details

Make:	De Vries Lentsch
Model:	12.80 One Off
Year:	1932
Condition:	Used
Engine type:	
Length:	12.8 m (41.99 ft)
Beam:	2.95 m (9.68 ft)
Cabins:	0
Berths:	0



Scheepsmakelaar
dij Goliath



7zea.com

Description

EN

.Beautiful classic in a 100% new condition. Fully restored in every detail. Equipped with all contemporary technology and comfort.

Description De Vries Lentsch 12.80 One Off

Classic steel motor yacht built at De Vries Lentsch in 1932 to the design of Ir. J. Loeff.

From 1992-2008 completely restored by professionals under the direction of the current owner with a particular eye for detail and perfection. A ship is rarely perfect but this yacht may rightly be called a "regal yacht" in her shape and appearance.

The paneling is performed at a high level, all details show that it is custom work and exceptional craftsmanship. Solid mahogany finished with ebony details, dovetail joints, handmade light switches and lamps, the 200 year old oak floor in parquet motif and the outstanding paintwork give the ship the beautiful and classic appearance it has.

The look is classic but the technology and amenities are completely contemporary and more than complete.

Every inch in the ship has been efficiently utilized. At the rear of the ship is the captain's cabin with generous storage space, adjustable slatted bed bases and a generously sized bed.

In the bow are a separate washroom with toilet, and a separate shower. The saloon is equipped with a couch that can be arranged as a berth for 2 persons at will, walk-in closet equipped with refrigerator and freezer unit and storage for supplies, among other things. (This area can also be transformed into a guest room if desired). The 10 KvA whisper generator provides sufficient capacity to place and use a washing machine or microwave oven if required.

The boat can be steered from the inside as well as the outside. The outside steering is carefully concealed and does not disturb any of the ship's lines.

For the specific details regarding the technology, a brochure is currently being made. We will add this brochure as soon as it is ready or send it upon request,

General

Rudder: Balancing rudder

Steering system: Kobelt, electric, indoor operation and flybridge

Ballast: Lead pellets scattered in plastic barrels

Accommodation

Material, colours: mahogany interior on white paneling

Berths: Spacious master bedroom with exceptional storage space

Engine, electrics, water

Engine hours: Approximately 2500 hours since installation in 1992

Fuel tanks: 2 tanks of 340 liters each; tanks are connected to tubes

Propulsion: Bronze 3 blade

Water tank & material: in 4 connected pools

Other:

Gear: double disc 1:2

Rig and sails

Winches: Anchor winch

Navigation and electronics

Other:

Navigation: AP3003 Golden Gyro, 350W mounting

NL

Prachtige klassieker in een 100% nieuw jasje. Volledig gerestaureerd tot in detail. Voorzien van alle hedendaagse techniek en comfort.

Omschrijving De Vries Lentsch 12.80 One Off

Klassiek stalen motorjacht gebouwd bij De Vries Lentsch in 1932 naar ontwerp van Ir. J. Loeff.

Van 1992-2008 volledig gerestaureerd/ herbouwd door professionals onder leiding van de huidige eigenaar met bijzonder veel oog voor detail en perfectie. Een schip is zelden perfect maar dit jacht mag met recht een "vorstelijk jacht" genoemd worden in haar gedaante en verschijning.

De betimmering is uitgevoerd op hoog niveau, aan alle details is te zien dat het gaat om maatwerk en uitzonderlijk vakwerk. Massief Mahoniehout afgewerkt met ebbenhouten details, zwaluwstaartverbindingen, handgemaakte lichtschakelaars en lampen, de 200 jaar oude eiken vloer in parquetmotief en het uitmuntende lakwerk geven het schip de prachtige en klassieke uitstraling die het heeft.

De uitstraling is klassiek maar de techniek en voorzieningen zijn volledig hedendaags en meer dan compleet.

Iedere centimeter in het schip is efficiënt benut. Achterin het schip bevindt zich de kapiteinshut met royale bergruimte, aanpasbare lattenbodems en een ruim bemeten bed.

In het voorschip bevinden zich een aparte wasruimte met toilet, en een separate douche. De salon is voorzien van een bank die naar believen kan worden ingericht als slaappleaks voor 2 personen, inloopkast voorzien van o.a. koelkast en vriesunit en opslag voor voorraden. (Deze ruimte kan eventueel ook getransformeerd worden naar een logeerkamer indien gewenst.) Het 10 KvA fluister aggregaat biedt voldoende capaciteit om eventueel een wasmachine of magnetron te plaatsen en te gebruiken.

Het schip kan zowel van binnenuit als buiten bestuurd worden. De buitenbesturing is zorgvuldig weggewerkt en verstoort geen van de lijnen van het schip.

Algemeen

Roer: Balansroer

Besturing: Kobelt, elektrisch, binnenbediening en flybridge

Ballast: Loodkorrels verspreid in kunststof tonnetjes

Accommodatie

Materiaal, kleuren: mahonie interieur op witte lambrisering

Slaapplaatsen: Royale master bedroom met bijzonder veel bergruimte

Motor, electra, water

Draaiuren: Ongeveer 2500 uur sinds inbouw in 1992

Brandstoftank aantal: 2 tanks van elk 340 liter; tanks zijn aangesloten op buizen

Voortstuwing: Brons 3 blads

Watertank & materiaal: in 4 aangesloten bassins

Tuigage

Lieren: Ankerlier

Navigatie en electronica

Overig:

Navigatie: AP3003 Golden Gyro, 350W

DE

Ein schöner Klassiker in einem 100% neuen Look. Vollständig und bis ins Detail restauriert. Ausgestattet mit allen modernen Technologien und Komfort

Beschreibung De Vries Lentsch 12.80 Einmalig

Klassische Motoryacht aus Stahl, gebaut bei De Vries Lentsch im Jahr 1932 nach dem Entwurf von Ir. J. Loeff.

Von 1992-2008 von Fachleuten unter der Leitung des jetzigen Besitzers mit einem außergewöhnlichen Auge für Details und Perfektion vollständig restauriert. Ein Schiff ist selten perfekt, aber diese Yacht kann mit Recht als "königliche Yacht" bezeichnet werden, was ihre Form und ihr Aussehen betrifft.

Die Vertäfelung ist sehr hochwertig ausgeführt, alle Details zeigen, dass es sich um eine Sonderanfertigung und außergewöhnliche Handwerkskunst handelt. Massives Mahagoni mit Ebenholzdetails, Schwalbenschwanzverbindungen, handgefertigte Lichtschalter und Lampen, der 200 Jahre alte Eichenfußboden in Parkettoptik und die hervorragende Lackierung verleihen der Yacht ihr schönes und klassisches Aussehen.

Der Look ist klassisch, aber die Technologie und die Annehmlichkeiten sind absolut zeitgemäß und mehr als komplett.

Jeder Zentimeter des Schiffes ist effizient genutzt worden. Im hinteren Teil des Schiffes befindet sich die Kapitänskabine mit viel Stauraum, verstellbaren Lattenrosten und einem großzügigen Bett.

Im Bug befinden sich ein separater Waschraum mit Toilette und eine separate Dusche. Der Salon ist mit einem Sofa ausgestattet, das nach Belieben in einen Schlafplatz für 2 Personen umgewandelt werden kann, sowie mit einem begehbaren Kleiderschrank mit Kühlschranks und Gefrierschrank und Stauraum für Vorräte, unter anderem. (Dieser Raum kann bei Bedarf auch in ein Gästezimmer

umgewandelt werden). Der Flüstergenerator mit 10 KvA bietet genügend Kapazität, um bei Bedarf eine Waschmaschine oder einen Mikrowellenherd einzubauen und zu betreiben.

Das Schiff kann sowohl von innen als auch von außen gesteuert werden. Die Außensteuerung ist sorgfältig verborgen und stört die Linienführung des Schiffes in keiner Weise.

Für die spezifischen Einzelheiten der Technologie wird derzeit eine Broschüre erstellt. Wir werden diese Broschüre hinzufügen, sobald sie fertig ist, oder sie auf Anfrage zusenden,

Allgemein

Ruder: Auswuchten des Ruders

Steueranlage: Kobelt, elektrisch, Innenbetrieb und Flybridge

Ballast (kg): Bleikugeln in Plastikfässern verstreut

Innenausstattung

Material, Farben: Mahagoni-Interieur auf weißer Verkleidung

Anzahl Kojen: Geräumiges Hauptschlafzimmer mit

außergewöhnlich viel Stauraum

Motor, Elektrik, Wasser

Betriebsstunden: Ungefähr 2.500 Stunden seit der Installation im Jahr 1992

Kraftstofftank: 2 Tanks zu je 340 Litern; die Tanks sind an Leitungen angeschlossen

Antrieb: Bronze 3 Klinge

Wassertank: in 4 verbundenen Pools

Sonstiges:

Übersetzung: Doppelscheibe 1:2

Besegelung & Rigg

Winden: Ankerwinde

Nautische Instrumente

Sonstiges:

Navigation: AP3003 Golden Gyro, 350W Montage

FR

Un beau classique dans un look 100% nouveau. Entièrement restauré dans les moindres détails. Équipé de toutes les technologies contemporaines et

Description De Vries Lentsch 12.80 One Off

Yacht à moteur classique en acier construit chez De Vries Lentsch en 1932 selon les plans de Ir. J. Loeff.

De 1992 à 2008, elle a été entièrement restaurée par des professionnels sous la direction de l'actuel propriétaire qui a un sens exceptionnel du détail et de la perfection. Un navire est rarement parfait mais ce yacht peut à juste titre être qualifié de "yacht royal" dans sa forme et son apparence.

Le lambris est réalisé à un niveau élevé, tous les détails montrent qu'il s'agit d'un travail sur mesure et d'un artisanat exceptionnel. L'acajou massif fini avec des détails en ébène,

les joints à queue d'aronde, les interrupteurs et les lampes faits à la main, le plancher en chêne de 200 ans en motif de parquet et la peinture exceptionnelle donnent au yacht l'aspect magnifique et classique qu'il possède.

Le look est classique mais la technologie et les équipements sont tout à fait contemporains et plus que complets.

Chaque centimètre carré du navire a été utilisé de manière efficace. À l'arrière du navire se trouve la cabine du capitaine, dotée d'un espace de rangement généreux, de lits à lattes réglables et d'un lit de taille généreuse.

Dans la proue, il y a une salle de bain séparée avec des toilettes, et une douche séparée. Le salon est équipé d'un canapé qui peut être converti en couchette pour 2 personnes à volonté, d'un dressing équipé d'un réfrigérateur et d'un congélateur et de rangements pour les provisions, entre autres. (Cette pièce peut également être transformée en chambre d'amis si nécessaire). Le générateur silencieux de 10 KvA offre une capacité suffisante pour installer et utiliser une machine à laver ou un four à micro-ondes si nécessaire.

Le navire peut être dirigé de l'intérieur et de l'extérieur. La direction extérieure est soigneusement dissimulée et ne perturbe aucune des lignes du navire.

Pour les détails spécifiques concernant la technologie, une brochure est en cours de réalisation. Nous ajouterons cette brochure dès qu'elle sera prête ou l'enverrons sur demande,

General information

Make:	De Vries Lentsch
Model:	12.80 One Off
Year:	1932
Condition:	Used
Engine type:	

Measurements

Length:	12.8 m (41.99 ft)
Beam:	2.95 m (9.68 ft)
Deep:	0.91 m (2.99 ft)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

Général

Gouvernail: Gouvernail d'équilibrage

Système de barre: Kobelt, électrique, fonctionnement intérieur et flybridge

Lest: Plombs dispersés dans des tonneaux en plastique

Aménagement

Matériau, couleurs: intérieur acajou sur lambris blanc

Couchette: Chambre à coucher principale spacieuse avec espace de rangement exceptionnel

Moteur, électricité, eau

Heures: Environ 2 500 heures depuis l'installation en 1992

Réservoir de carburant: 2 réservoirs de 340 litres chacun ; les réservoirs sont reliés à des tuyaux

Transmission: Bronze 3 lames

Réservoir d'eau: dans 4 piscines connectées

Autre:

Engrenage : double disque 1:2

Gréement et voiles

Winches: Treuil d'ancre

Navigation et électronique

Autre:

Navigation : AP3003 Gyro d'or, montage 350W

Scheepsmakelaardij Goliath

Hendrik Bulthuisweg 2

8606 KB SNEEK

Netherlands

Phone: 0031(0)6-54723943

<https://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl>

