



CONTEST YACHTS Contest 48 CS

€165,000 • Papeete France • Used • 1999

Presented by

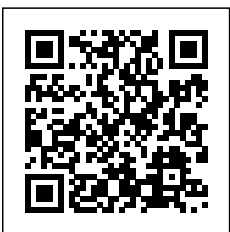
Olivier Haroche
Phone: +34 637 510 716

Barcelona Yachting
Port Olimpic - Local 14
08005 Barcelona
Spain

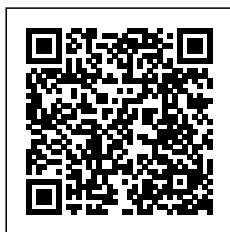


Details

Make:	CONTEST YACHTS
Model:	Contest 48 CS
Year:	1999
Condition:	Used
Engine:	Perkins M135, 135 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Length:	14.75 m (48.39 ft)
Beam:	4.25 m (13.94 ft)
Cabins:	0
Berths:	0



Barcelona
Yachting



7zea.com

Description

FR

Construit en 1999 par le chantier Coniplex BV selon les plans de l'architecte Nissen Dickzaal Yacht Design, ce voilier de modèle CONTEST 48 CS est actuellement sous pavillon polonais. Papeetisé et proposé au prix TTC

Localisation :

Le bateau est visible à Papeete. Les visites peuvent être organisées via WhatsApp selon les horaires locaux, sur rendez-vous, à partir de 21h (heure de Paris).

Description et Historique

Reconnu par le directeur du chantier comme le meilleur modèle construit, ce voilier a été initialement équipé de tous les dispositifs de sécurité et de confort par son premier propriétaire. Sa coque robuste est adaptée à toutes les conditions de mer, et ses équipements sont surdimensionnés. La quille à ailette (6 T) est intégrée à la coque.

Pièces de rechange incluses :

Filtres à huile, filtres à gasoil, filtres de dessalinisateur.

Points forts :

- Bien entretenu et bien équipé
- Autonome en eau
- Enrouleurs hydrauliques REICHMAN
- Facile à manœuvrer en équipage réduit

Le bateau a appartenu à deux propriétaires. Il a navigué en mer du Nord, Atlantique, Méditerranée, mer Adriatique, et Pacifique.

Aménagements

- 4 à 6 couchages répartis en 2 cabines doubles
- Cabine double avant avec penderie et salle de bain attenante à bâbord
- Cabine simple avec lits superposés à tribord
- Grand carré en U à tribord
- Table à cartes et cuisine en long à bâbord
- Grande cabine propriétaire à l'arrière avec penderie et salle de bain attenante à tribord

Moteur et Réservoirs

- Moteur Perkins M135 - 135 CV (5000 h, 1999)
- Consommation moyenne : 5 L/h
- Maintenance : changement du filtre à huile et à gasoil toutes les 100 h, changement de la pompe à eau en octobre 2014
- Hélice Gori 3 pales avec coupe orin
- Propulseur d'étrave Side Power 15 CV (1999)
- Réservoir gasoil de 580 L

Gréement et Voiles

- Gréement de sloop d'origine en acier hollandais, en parfait état
- Mât aluminium à 2 étages de barres de flèches
- 2 tangons neufs
- 2 enrouleurs hydrauliques REICHMAN RF-90
- Grand voile DOYLE (2015), Yankee et trinquette ULMANN SAILS (2015)
- Spi asymétrique et symétrique avec chaussette, Code 0 DELTA VOILES 95m² (2013)
- 4 winches au cockpit : 2 électriques ST58 et 2 électriques ST44
- 2 winches au mât : 1 ST44 et 1 ST40

Mouillage

- Guindeau électrique Simson Lawrence Pacific 1500W/99
- Ancre principale : Spade 30 Kg avec 80 m de chaîne de 10 mm (2018)
- Ancre secondaire : Rocna 33 Kg avec 50 m de chaîne de 10 mm
- Ancres supplémentaires : Delta 25 Kg et Fortress en aluminium
- Bobine de 200 m en tresse carrée de 24 mm

Confort et Équipements

- 2 réservoirs à eau douce de 375 L chacun (750 L au total)
- Dessalinisateur Seafresh 60 L/h 12 V (2020)

- Gazinière Force 10 (octobre 2021)
- Réfrigérateur congélateur 12V (1999)
- Chauffe-eau 40 L, 3 chauffages WEBASTO
- 2 douches, 1 douche de cockpit, 2 toilettes manuels
- Préparations pour machine à laver, micro-ondes, TV 32' 12V Majestic
- Climatisation Cruisair (12000 et 7000 BTU)

Électricité

- Circuit 200V, 5 batteries de service AGM 100 Amp (2021), 3 batteries moteur Optima 800R 12V (2022)
- 6 panneaux solaires totalisant 690W, 3 régulateurs Victron MPPT, éolienne D400 (2015)
- Convertisseur Victron Atlas Combi 12V 1500W 50 Amp (2013), éclairage LED, ventilateurs

Instruments de Navigation et Sécurité

- Instruments B&G HYDRA, VHF, GPS, pilote automatique HYDRA 2000, radar B&G (2012), écran multifonctions B&G Zeus 12'
- AIS B&G, compas Sunto, stéréo Sony Cabasse, téléphone satellite Inmarsat, antenne TRACVISION
- Survie 6 places (2014), gilets de sauvetage, harnais, lignes de vie, extincteurs, fusées de détresse (2023), trousse de premiers secours

Divers

- Annexe Caribe 310 (2018), moteurs hors-bord Tohatsu 18 CV (2015) et Yamaha 8 CV
- Pont en teck, chaise de mât, passerelle, coussins de cockpit, housse d'annexe Sunbrella (2021), toiles d'ombrages (2017), capote de descente (2017), bimini rigide, portique (2016), échelle de bain, gaffes, canne à pêche et moulinet
- Dernier carénage en octobre 2021

Ce descriptif est établi sur la base des informations fournies par le propriétaire. Les états réels du bateau et de son équipement sont à vérifier entre l'acheteur et le vendeur avant la vente. Barcelona Yachting ne peut être tenu responsable en cas de divergences avec la réalité ou de vices cachés.

CATALOGUE à télécharger sur : <https://www.barcelonayachting.fr/bat-236-contest-yachts-contest-48-cs.html>

EN

Constructed in 1999 by the Coniplex BV shipyard according to the plans of architect Nissen Dickzaal Yacht Design this CONTEST 48 CS model sailboat is currently under the Polish flag. Papeetized and offered at VAT inclusive price we invite you to make an offer

Location

The boat is visible in Papeete. Visits can be arranged via WhatsApp according to local hours by appointment starting at 9 PM Paris time

Description and History

Recognized by the shipyard director as the best model built this sailboat was initially equipped with all safety and comfort devices by its first owner. Its robust hull is adapted to all sea conditions and its equipment is oversized. The winged keel (6 T) is integrated into the hull

Spare parts included

Oil filters diesel filters desalination filters

Key points

- Well maintained and well equipped
- Water autonomous
- REICHMAN hydraulic furlers
- Easy to maneuver with a small crew

The boat has had two owners. It has sailed in the North Sea Atlantic Mediterranean Adriatic Sea and Pacific

Accommodations

- 4 to 6 berths distributed in 2 double cabins
- Forward double cabin with closet and bathroom to port
- Single cabin with bunk beds to starboard
- Large U-shaped saloon to starboard
- Chart table and longitudinal galley to port
- Large owner's cabin aft with closet and bathroom to starboard

Engine and Tanks

- Perkins M135 engine - 135 HP (5000 h 1999)
- Average consumption 5 L/h
- Maintenance oil and diesel filter change every 100 h water pump change in October 2014
- Gori 3-blade propeller with line cutter
- Side Power 15 HP bow thruster (1999)
- 580 L diesel tank

Rigging and Sails

- Original Dutch steel sloop rigging in perfect condition
- Aluminum mast with 2 levels of spreaders
- 2 new spinnaker poles
- 2 REICHMAN RF-90 hydraulic furlers
- DOYLE mainsail (2015) Yankee and ULMANN SAILS staysail (2015)
- Asymmetric and symmetric spinnaker with sock Code 0 DELTA VOILES 95m² (2013)
- 4 cockpit winches 2 electric ST58 and 2 electric ST44
- 2 mast winches 1 ST44 and 1 ST40

Anchoring

- Simson Lawrence Pacific 1500W/99 electric windlass
- Main anchor Spade 30 Kg with 80 m of 10 mm chain (2018)
- Secondary anchor Rocna 33 Kg with 50 m of 10 mm chain
- Additional anchors Delta 25 Kg and Fortress aluminum
- 200 m spool of square braid 24 mm

Comfort and Equipment

- 2 fresh water tanks of 375 L each (750 L total)
- Seafresh 60 L/h 12 V desalination unit (2020)
- Force 10 stove (October 2021)
- 12V refrigerator freezer (1999)
- 40 L water heater 3 WEBASTO heaters
- 2 showers 1 cockpit shower 2 manual toilets
- Provisions for washing machine microwave TV 32' 12V Majestic
- Cruisair air conditioning (12000 and 7000 BTU)

Electricity

- 200V circuit 5 AGM service batteries 100 Amp (2021) 3 Optima 800R 12V engine batteries (2022)
- 6 solar panels totaling 690W 3 Victron MPPT regulators D400 wind turbine (2015)
- Victron Atlas Combi 12V 1500W 50 Amp inverter (2013) LED lighting fans

Navigation Instruments and Safety

- B&G HYDRA instruments VHF GPS HYDRA 2000 autopilot B&G radar (2012) B&G Zeus 12' multifunction display
- B&G AIS Sunto compass Sony Cabasse stereo Inmarsat satellite phone TRACVISION antenna
- 6-person liferaft (2014) life jackets harnesses lifelines fire extinguishers distress flares (2023) first aid kit

Various

- Caribe 310 dinghy (2018) Tohatsu 18 HP (2015) and Yamaha 8 HP outboard motors
- Teak deck mast chair gangway cockpit cushions Sunbrella dinghy cover (2021) shade cloths (2017) companionway hood (2017) rigid bimini arch (2016) swim ladder boat hooks fishing rod and reel
- Last haul-out in October 2021

This description is based on information provided by the owner. The actual condition of the boat and its equipment must be verified between the buyer and the seller before the sale. Barcelona Yachting cannot be held responsible for any discrepancies with reality or hidden defects

CATALOG to download at <https://www.barcelonayachting.fr/bat-236-contest-yachts-contest-48-cs.html>

ES

Construido en 1999 por el astillero Coniplex BV según los planos del arquitecto Nissen Dickzaal Yacht Design, este velero modelo CONTEST 48 CS está actualmente bajo pabellón polaco. Papeetizado y ofrecido a precio con impuestos incluidos, le invitamos a hacer una oferta.

Ubicación:

El barco está visible en Papeete. Las visitas se pueden organizar vía WhatsApp según el horario local, con cita previa, a partir de las 21h (hora de París).

Descripción e Historia

Reconocido por el director del astillero como el mejor modelo construido, este velero fue inicialmente equipado con todos los dispositivos de seguridad y confort por su primer propietario. Su casco robusto está adaptado a todas las condiciones de mar, y sus equipos están sobredimensionados. La quilla con aletas (6 T) está integrada en el casco.

Piezas de repuesto incluidas:

Filtros de aceite, filtros de diésel, filtros de desalinizador.

Puntos fuertes:

- Bien mantenido y bien equipado
- Autónomo en agua
- Enrolladores hidráulicos REICHMAN
- Fácil de maniobrar con tripulación reducida

El barco ha tenido dos propietarios. Ha navegado en el Mar del Norte, Atlántico, Mediterráneo, Mar Adriático y Pacífico.

Acomodaciones

- 4 a 6 camas distribuidas en 2 cabinas dobles
- Cabina doble en la parte delantera con armario y baño en babor
- Cabina simple con literas en estribor
- Gran salón en U en estribor
- Mesa de cartas y cocina longitudinal en babor
- Gran cabina del propietario en la parte trasera con armario y baño en estribor

Motor y Tanques

- Motor Perkins M135 - 135 CV (5000 h, 1999)
- Consumo medio: 5 L/h
- Mantenimiento: cambio de filtro de aceite y diésel cada 100 h, cambio de la bomba de agua en octubre 2014
- Hélice Gori de 3 palas con corta orin
- Propulsor de proa Side Power 15 CV (1999)
- Tanque de diésel de 580 L

Aparejo y Velas

- Aparejo de sloop original en acero holandés, en perfecto estado
- Mástil de aluminio con 2 niveles de crucetas
- 2 tangones nuevos
- 2 enrolladores hidráulicos REICHMAN RF-90
- Vela mayor DOYLE (2015), Yankee y trinquete ULMANN SAILS (2015)
- Spi asimétrico y simétrico con calcatín, Código 0 DELTA SAILS 95m² (2013)
- 4 winches en la bañera: 2 eléctricos ST58 y 2 eléctricos ST44
- 2 winches en el mástil: 1 ST44 y 1 ST40

Anclaje

- Molinete eléctrico Simson Lauwrence Pacific 1500W/99
- Ancla principal: Spade 30 Kg con 80 m de cadena de 10 mm (2018)
- Ancla secundaria: Rocna 33 Kg con 50 m de cadena de 10 mm
- Anclas adicionales: Delta 25 Kg y Fortress en aluminio
- Bobina de 200 m en trenza cuadrada de 24 mm

Confort y Equipos

- 2 tanques de agua dulce de 375 L cada uno (750 L en total)
- Desalinizador Seafresh 60 L/h 12 V (2020)
- Cocina de gas Force 10 (octubre 2021)
- Refrigerador congelador 12V (1999)
- Calentador de agua 40 L, 3 calefacciones WEBASTO
- 2 duchas, 1 ducha de bañera, 2 baños manuales
- Preparaciones para lavadora, microondas, TV 32' 12V Majestic
- Aire acondicionado Cruisair (12000 y 7000 BTU)

Electricidad

- Circuito 200V, 5 baterías de servicio AGM 100 Amp (2021), 3 baterías de motor Optima 800R 12V (2022)
- 6 paneles solares con un total de 690W, 3 reguladores

Victron MPPT, aerogenerador D400 (2015)

- Inversor Victron Atlas Combi 12V 1500W 50 Amp (2013), iluminación LED, ventiladores

Instrumentos de Navegación y Seguridad

- Instrumentos B&G HYDRA, VHF, GPS, piloto automático HYDRA 2000, radar B&G (2012), pantalla multifunción B&G Zeus 12'

- AIS B&G, compás Sunto, estéreo Sony Cabasse, teléfono satelital Inmarsat, antena TRACVISION

- Balsa salvavidas para 6 personas (2014), chalecos salvavidas, arneses, líneas de vida, extintores, bengalas de emergencia (2023), botiquín de primeros auxilios

Diversos

- Dinghy Caribe 310 (2018), motores fueraborda Tohatsu 18 CV (2015) y Yamaha 8 CV

- Cubierta de teca, silla de mástil, pasarela, cojines de bañera, funda de dinghy Sunbrella (2021), lonas de sombra (2017), capota de descenso (2017), bimini rígido, pórtico (2016), escalera de baño, bichero, caña de pescar y carrete

- Último carenado en octubre 2021

Este descriptivo se establece con base en la información proporcionada por el propietario. Los estados reales del barco y su equipamiento deben verificarse entre el comprador y el vendedor antes de la venta. Barcelona Yachting no se hace responsable de cualquier discrepancia con la realidad o de vicios ocultos.

CATÁLOGO para descargar

en: <https://www.barcelonayachting.fr/bat-236-contest-yachts-contest-48-cs.html>

General information

Make:	CONTEST YACHTS
Model:	Contest 48 CS
Year:	1999
Condition:	Used

Engine

Engine:	Perkins M135, 135 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel

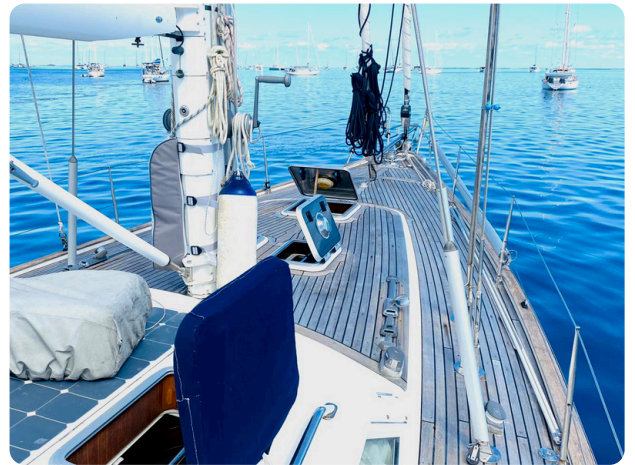
Measurements

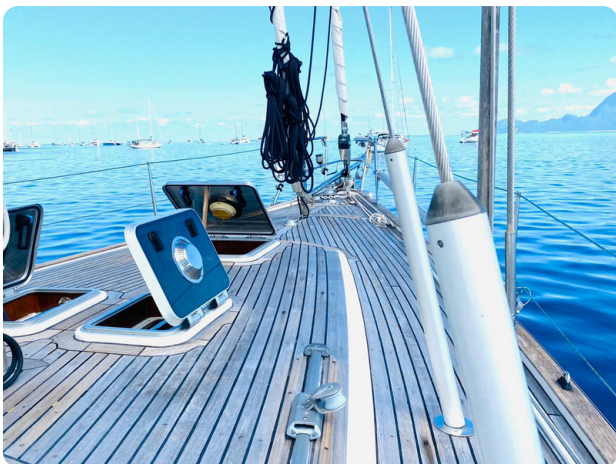
Length:	14.75 m (48.39 ft)
Beam:	4.25 m (13.94 ft)
Deep:	1.8 m (5.91 ft)
Weight:	18 kg (39.68 lb)

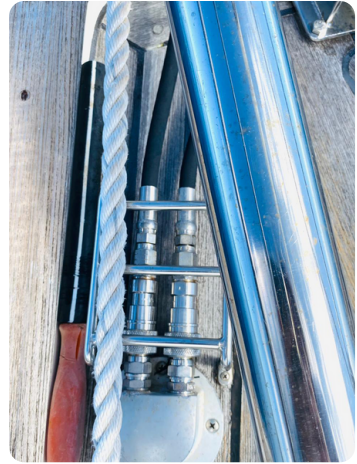
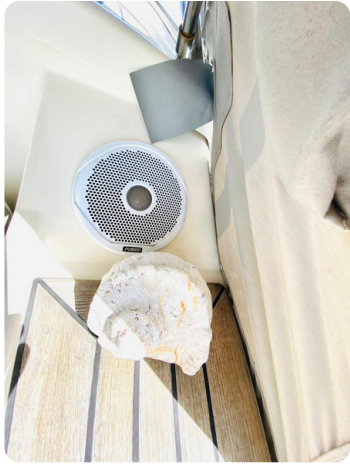
Accommodation

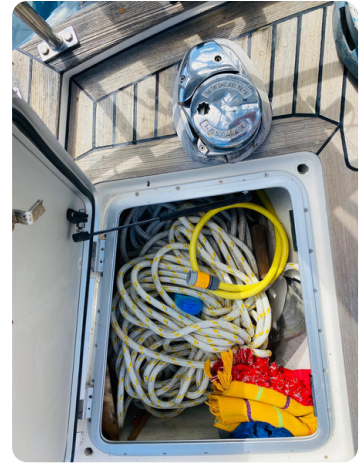
Cabins:	0
Berths:	0

Images

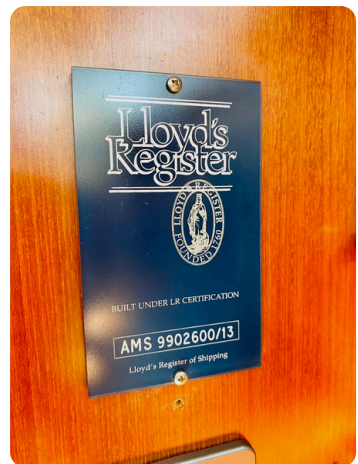
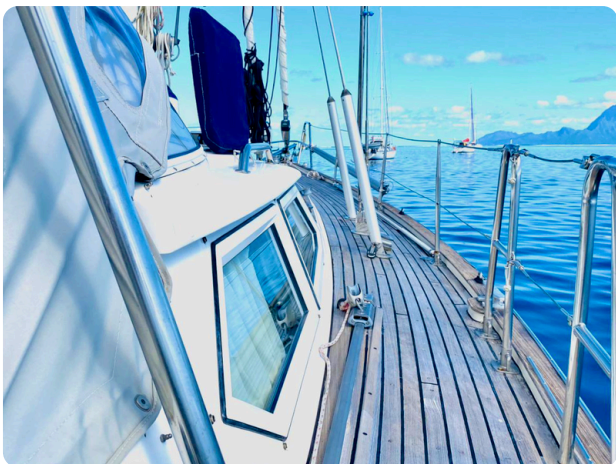
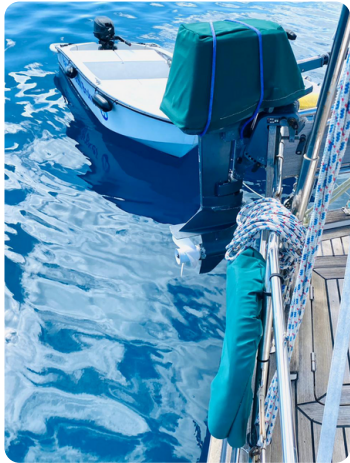
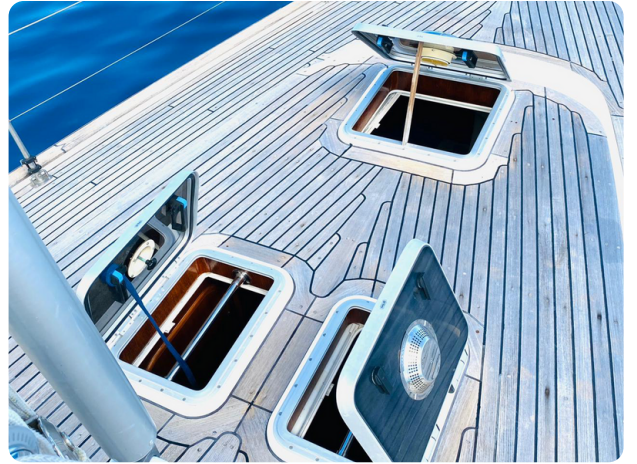


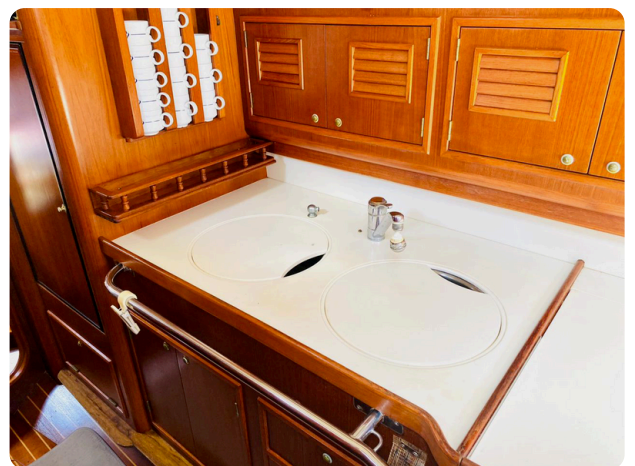




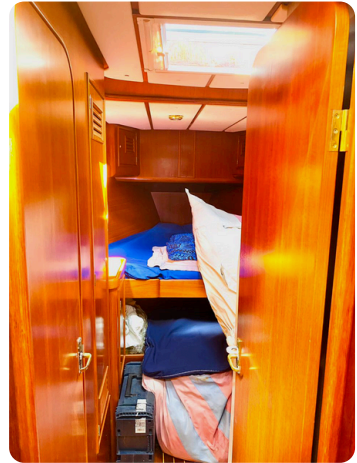
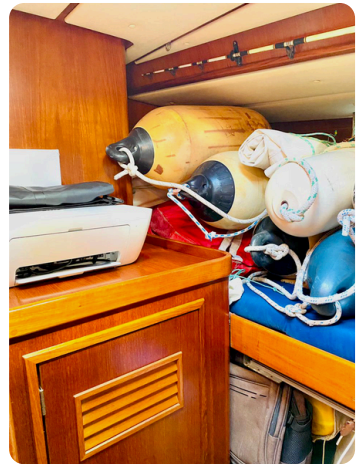


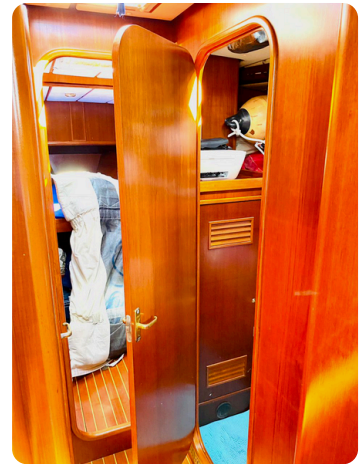


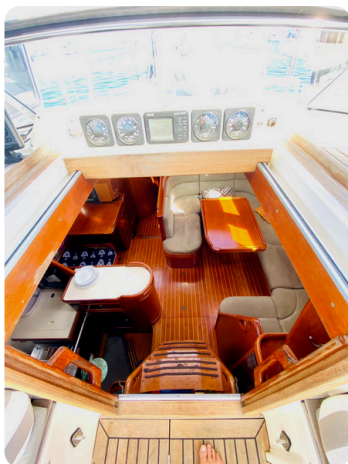


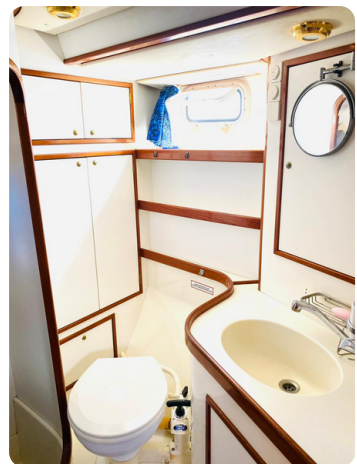


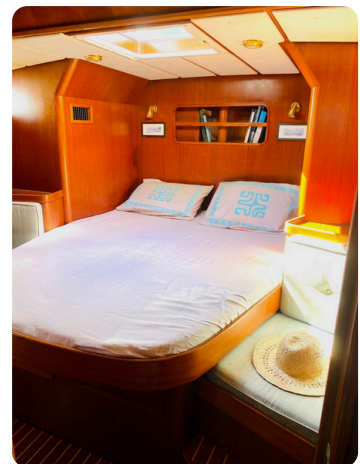
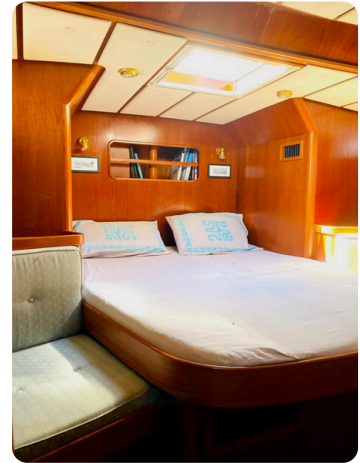
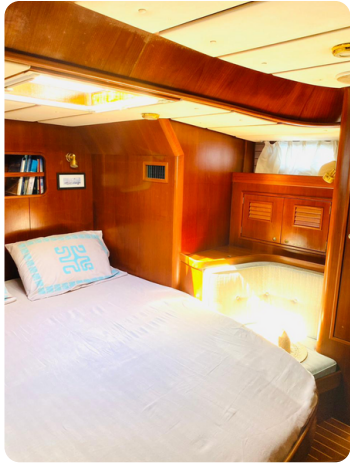


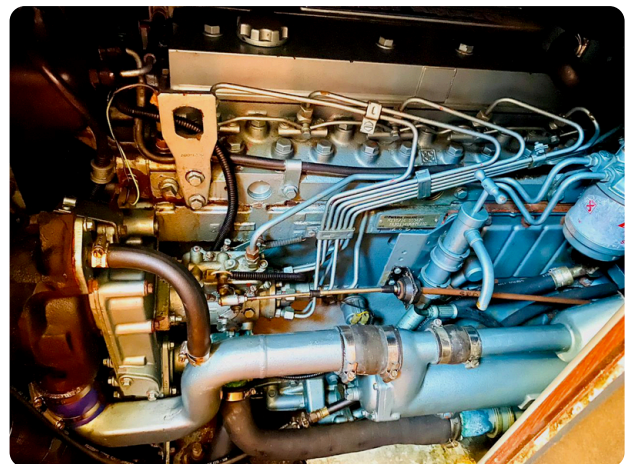
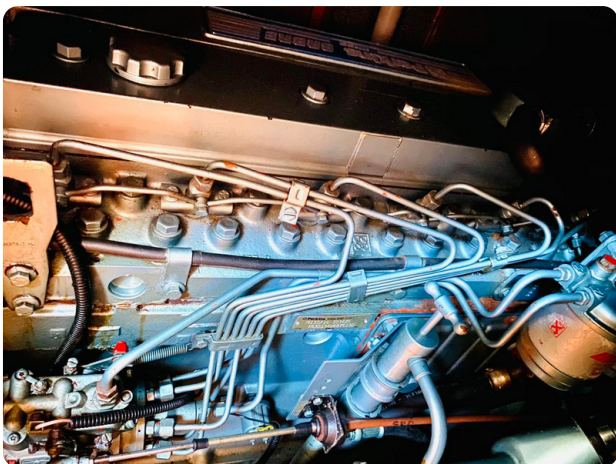














Barcelona Yachting

Port Olímpic - Local 14

08005 Barcelona

Spain

Phone: +34 637 510 716

<https://www.barcelonayachting.com/>

