

Cantiere del Trasimeno CT 43 HUNRAKEN

€60,000 • Toscana Italy • Used • 1988

Presented by

Jan Spengler
Phone: +49 4101 5155566

Michael Schmidt & Partner Yachthandels GmbH
Rübekamp 5
25421 Pinneberg
Germany

Michael Schmidt & Partner Yachthandels GmbH

7zea.com

Details

Make:	Cantiere del Trasimeno
Model:	CT 43 HUNRAKEN
Year:	1988
Condition:	Used
Engine:	Vetus P 4.25, 62 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Fuel tank:	250 l (66.04 gal)
Length:	13.05 m (42.81 ft)
Beam:	3.5 m (11.48 ft)
Cabins:	0
Berths:	0

Powered by 7zea.com

Description

EN
First owner

Trade ins of SY 7/8 m. or camper or appartment considered.

Owner's remarks:

“CT 43 HUNRAKEN” , scafo in VTR stratificato a mano, con rinforzi longitudinali (spessori: da 10 a 34 strati). Colore bianco, striscia blu. PROGETTO: Sparkman & Stephens.(Cantiere del Trasimeno- Viareggio).
ARMO : in testa d’albero (sloop- cutter) . BATTERIE : n° 4 OPTIMA, Amp. 220, 12 V, Staccabatterie, Presa da banchina 220V. SERBATOIO GASOLIO: inox, lt. 250 circa .PALA TIMONE: acciaio inox (con riempimento in catrame), assistita da skeg. POSTI LETTO: 6/8; omologata per 8 persone. PRIMA IMMATRICOLAZIONE: Agosto 1988. Uniproprietario. No charter; no noleggio. Sicurezza al 29/04/2021. Navigazione senza limiti dalla costa; relative dotazioni.
****
FRANGIONDE in massello di teak sulla tuga, prima del tambuccio. PLANCIA A POPPA con passerella- scaletta bagno in acciaio inox e teak massello, verniciato e ricoperto da treadmaster.
SPECCHIO DI POPPA rifinito con “piatto" di acciaio inox.
MUSONE DI PRUA in acciaio inox, con n. 2 inviti per catena e cima. ROTAIE, CARRELLI E RINVII DOPPI (BARBAROSSA). MANOVRE rinviate in pozzetto.
BOZZELLI a piè d’albero; RINVII: n° 4 BATTERIE DI STOPPER (ANTAL). WINCHES : n. 12 di cui n. 2 S.T. (MEISSNER ed ANDERSEN).
CARRELLO e ROTAIA per stralletto (ANTAL).
STOPPER- RINVII-PASTECCHE (BARBAROSSA, ANTAL, OLCESE RICCI).
CAPPOTTINA con telaio in acciaio inox per tambuccio. DOPPIO PULPITO (aperto) all’altezza dell’albero.
AUTOGONFIABILE EUROVINIL 8/P in contenitore rigido.
SALPANCORA 12 V- 1000W VETUS –Tipo ALEXANDER, con barbotin per catena Ø10 (mt. 50), oltre campana per cima. Il tutto nel gavone di prua. Suo telecomando a prua ed altro comando a poppa.
N. 2 panche in pozzetto con sottostanti gavoni; altro gavone con due aperture su panca poppiera.
TIMONERIA: SOLIMAR con ruota in acciaio inox : catena, frenelli e settore. Colonnina in lega. Tientibene inox. Bussola RIVIERA a 2°. Copribussola in acciaio inox.
CANDELIERI inox h.mm. 620,fissati su basi GOIOT. Doppia draglia in cavetto inox. BARRA di emergenza.
ANTENNE: TV-VHF- AM/FM GLOMEX in testa d’albero.Supporti per antenne di rispetto sul pulpito di poppa e sullo specchio di poppa.
COPERTA E POZZETTO rifiniti con Treadmaster, listelli MARINEDECK 2000 e carabottini in teak.
****
ALBERO IN LEGA, PASSANTE, SORIMAST, mt. 18.50, a due ordini di crocette, con sartie discontinue e base in acciaio inox.
N.2 Sartie alte Ø14 e n.4 sartie basse Ø12.
Stralli di prua e di poppa Ø12, con tenditore meccanico Barbarossa. Stralletto su rotaia.
Strallo volante con kandar (per armare trinchetta con garrocci inox). Doppi snodi su tutti gli attacchi.
Arridatoi inox a passo “fine”. Avvolgifiocco Furlex per strallo da Ø,12. Vang- boma a molla in lega.
Attrezzatura spy completa.
Boma, albero e vele predisposti per presa rapida di terzaroli.
“Collare” in acciaio inox con golfari, per attacco rinvii manovre albero.
Drizze e scotte in poliestere e dyneema. Quasi tutte le manovre sono doppie. Sartie volanti, Ritenuta boma a cinque vie, in tessile. Rotaia indipendente per randa di cappa.
Realizzazioni e finiture interni in parte con controstampi in VTR (color crema) ed in massima parte in massello e compensato di teak. Paglioli in compensato di teak.
Tappezzeria in cotone. Cuscineria con chiusure a “velcro”.
Tende, zanzariere, scurantini in cotone doppio strato.
Luci a neon e led; faretti sulle cuccette.
N. 2 celle frigorifero (rifinite in teak), con compressori Danfoss e piastre (aperture a pozzetto e frontali). Cucina – forno inox, scaldavivande, n.4 fuochi. Ventola aspirazione.N. 2 lavelli inox su piano di lavoro inox. Tientibene in teak ed in acciaio inox.
Ventilatori Hella a due velocità.
Centralina con LED per ogni utenza. Radar FURUNO 1800, mg.24-
Vhf FURUNO FM/252-
Vento E LOG RAYMARINE (2016).
Autopilota ROBERTSON AP 200, con timoneria idraulica BCS.
Ecoscandaglio FURUNO FMV-602, con velocità e temperatura acqua. Satellitare GPS NAVIONICS-GEONAV ELITE.
Meteo –Fax FURUNO 208/A
Inclinometro, bussola ORION al carteggio. Bussola da rilevamento (PLASTIMO). Barometro elettronico (24 h.) a cristalli liquidi VETUS (ne va verificato il funzionamento).
C. B. ALAN 88/6, corredato di amplificatore SSB/AM.
Ecoscandaglio in pozzetto (DIGIPAK PLASTIMO).
Orologi, n. 2 barometri in ottone; orologio e barometro esterni.
TV COLOR con telecomando (2015).
Radio AM/FM AUDIOLINE con casse in prossimità del pozzetto.
Radio AM/FM/CD PIONEER, con telecomando e casse in dinette.
Antenne di rispetto.
Ancore con catene e cime. Caricabatteria DECA SMART 115.
Riscaldatore EBERSPCHER D1L, con bruciatore alimentato a gasolio (ne va verificato il funzionamento). Dissipatore di fulmini in testa d’albero, con dispersione a mare.
Tendalini per esterno. Cappe copri-randa e copri-trinchetta.
Tavolo amovibile per pozzetto.
Tromba ed altoparlante su palo a poppa.
****
N. 3 Serbatoi in polietilene e n.1 serbatoio in acciaio inox (con paratie interne), per circa lt. 500 d'acqua.
Lavello cucina (doppio) con pompa a pedale per l’acqua dolce; filtro decantatore SEA-GULL.
N. 2 Bagni (di cui uno munito di WC chimico) con acqua fredda e calda.
Serbatoio recupero acque chiare dai due bagni.
N.1 pompa di sentina manuale con comando in pozzetto.
Pompe di sentina ad immersione.
N.1 doccia esterna (gavone prua).
Boiler per acqua calda (scambiatore calore motore + 220 v).
Autoclavi per interni e doccia esterna (2016).
****
Motore VETUS P. 4.25, n. 4 cilindri, cc 2482, giri 3400, HP 62.
Filtri e decantatore gasolio. Invertitore V- Drive.
Asse Ø 35. Elica MAX-PROP a tre pale. Elica a pale fisse (di rispetto).
Quadro accensione e strumenti in pozzetto. Comando monoleva.
N. 2 aspiratori da vano motore.
Diversi ricambi.
Consumi: a 2200 giri circa lt.2,5 per ora.
****
Vele: armo a sloop- cutter, randa e genoa mq.100 (38+62) ca.
Numerose vele a corredo; randa full-batten, trinchetta e fiocco 2016; code 0, gennaker ed avvolgitore (2016-2018)
Gommone LED, con pagliolo in compensato marino, mt 2,05 + ancorotto e remi.
Motore F.B. YAMAHA 2 CV, con serbatoio incorporato.
Parabordi, cime, scotte, cime ormeggio con catene. Diverso materiale di rispetto.
Ancora galleggiante
N.2 pannelli solari (piccoli-amovibili). Inverter STAT POWER W 250. Invaso con n. 6 supporti.

Navigation equipment:
Rudder angle indicator, Radar Antenna (FURUNO), Odometer

(RAYMARINE 2016), DSC vhf (FURUNO FM252), Depth Sounder (FURUNO FMV 602 + Plastimo Digipak), GPS (Navionics Geonav), Log (RAYMARINE 2016), MeteoFax (FURUNO 208), Chartplotter (GEONAV), Radar (FURUNO 1800 24 mg), SSB, Wind Station (RAYMARINE 2016).

Staging and technical:
Water pressure pump, Deck Shower, Directional Spotlight, Auxiliary Engine (YAMAHA 2 hp), Solar panels, Gangway, Platform, Manual Bilge Pump, Shorepower connector, Electric Windlass, swimming ladder, cockpit table, Tender (2.05 m), Horn, 12 Winch, Bow Winches, Windex.

Domestic Facilities onboard:
Warm Water System, 12V Outlets, 220V Outlets, Heater (EBERSPAECHER D1), Portable Toilet, Manual Toilet.

Security equipment:
Safety equipment beyond 50 miles.

Entertainment:
Speakers, Radio AM/FM, Hi-Fi.

Sails accessories:
Gennaker equipment, Spi Equipment, Jib Furling System (FURLEX), Lazy Bag, Lazy Jack, Staysail forestay, Vang.

Kitchen and appliances:
Burner, 2 Refrigerator.

IT
unico proprietario.

Disponibile a permute con barca a vela non inferiore a 10 mt o camper o piccola unità immobiliare

Owner's remarks:

“CT 43 HUNRAKEN” , scafo in VTR stratificato a mano, con rinforzi longitudinali (spessori: da 10 a 34 strati). Colore bianco, striscia blu. PROGETTO: Sparkman & Stephens.(Cantiere del Trasimeno- Viareggio).
ARMO : in testa d’albero (sloop- cutter) . BATTERIE : n° 4 OPTIMA, Amp. 220, 12 V, Staccabatterie, Presa da banchina 220V. SERBATOIO GASOLIO: inox, lt. 250 circa .PALA TIMONE: acciaio inox (con riempimento in catrame), assistita da skeg. POSTI LETTO: 6/8; omologata per 8 persone. PRIMA IMMATRICOLAZIONE: Agosto 1988. Uniproprietario. No charter; no noleggio. Sicurezza al 29/04/2021. Navigazione senza limiti dalla costa; relative dotazioni.
****
FRANGIONDE in massello di teak sulla tuga, prima del tambuccio. PLANCIA A POPPA con passerella- scaletta bagno in acciaio inox e teak massello, verniciato e ricoperto da treadmaster.
SPECCHIO DI POPPA rifinito con “piatto" di acciaio inox.
MUSONE DI PRUA in acciaio inox, con n. 2 inviti per catena e cima. ROTAIE, CARRELLI E RINVII DOPPI (BARBAROSSA).
MANOVRE rinviate in pozzetto.
BOZZELLI a piè d’albero; RINVII: n° 4 BATTERIE DI STOPPER (ANTAL). WINCHES : n. 12 di cui n. 2 S.T. (MEISSNER ed ANDERSEN).
CARRELLO e ROTAIA per stralletto (ANTAL).
STOPPER- RINVII-PASTECCHE (BARBAROSSA, ANTAL, OLCESE RICCI).
CAPPOTTINA con telaio in acciaio inox per tambuccio. DOPPIO PULPITO (aperto) all’altezza dell’albero.
AUTOGONFIABILE EUROVINIL 8/P in contenitore rigido.
SALPANCORA 12 V- 1000W VETUS –Tipo ALEXANDER, con barbotin per catena Ø10 (mt. 50), oltre campana per cima. Il tutto nel gavone di prua. Suo telecomando a prua ed altro comando a poppa.
N. 2 panche in pozzetto con sottostanti gavoni; altro gavone con due aperture su panca poppiera.
TIMONERIA: SOLIMAR con ruota in acciaio inox : catena, frenelli e settore. Colonnina in lega. Tientibene inox. Bussola RIVIERA a 2°. Copribussola in acciaio inox.
CANDELIERI inox h.mm. 620,fissati su basi GOIOT. Doppia draglia in cavetto inox. BARRA di emergenza.
ANTENNE: TV-VHF- AM/FM GLOMEX in testa d’albero.Supporti per antenne di rispetto sul pulpito di poppa e sullo specchio di poppa.
COPERTA E POZZETTO rifiniti con Treadmaster, listelli MARINEDECK 2000 e carabottini in teak.
****
ALBERO IN LEGA, PASSANTE, SORIMAST, mt. 18.50, a due ordini di crocette, con sartie discontinue e base in acciaio inox. N.2 Sartie alte Ø14 e n.4 sartie basse Ø12.
Stralli di prua e di poppa Ø12, con tenditore meccanico Barbarossa. Stralletto su rotaia.
Strallo volante con kandar (per armare trinchetta con garrocci inox). Doppi snodi su tutti gli attacchi.
Arridatoi inox a passo “fine”. Avvolgifiocco Furlex per strallo da Ø,12. Vang- boma a molla in lega.
Attrezzatura spy completa.
Boma, albero e vele predisposti per presa rapida di terzaroli.
“Collare” in acciaio inox con golfari, per attacco rinvii manovre albero.
Drizze e scotte in poliestere e dyneema. Quasi tutte le manovre sono doppie. Sartie volanti, Ritenuta boma a cinque vie, in tessile. Rotaia indipendente per randa di cappa.
Realizzazioni e finiture interni in parte con controstampi in VTR (color crema) ed in massima parte in massello e compensato di teak. Paglioli in compensato di teak.
Tappezzeria in cotone. Cuscineria con chiusure a “velcro”.
Tende, zanzariere, scurantini in cotone doppio strato.
Luci a neon e led; faretti sulle cuccette.
N. 2 celle frigorifero (rifinite in teak), con compressori Danfoss e piastre (aperture a pozzetto e frontali). Cucina – forno inox, scaldavivande, n.4 fuochi. Ventola aspirazione.N. 2 lavelli inox su piano di lavoro inox. Tientibene in teak ed in acciaio inox.
Ventilatori Hella a due velocità.
Centralina con LED per ogni utenza. Radar FURUNO 1800, mg.24-
Vhf FURUNO FM/252-
Vento E LOG RAYMARINE (2016).
Autopilota ROBERTSON AP 200, con timoneria idraulica BCS.
Ecoscandaglio FURUNO FMV-602, con velocità e temperatura acqua. Satellitare GPS NAVIONICS-GEONAV ELITE.
Meteo –Fax FURUNO 208/A
Inclinometro, bussola ORION al carteggio. Bussola da rilevamento (PLASTIMO). Barometro elettronico (24 h.) a cristalli liquidi VETUS (ne va verificato il funzionamento).
C. B. ALAN 88/6, corredato di amplificatore SSB/AM.
Ecoscandaglio in pozzetto (DIGIPAK PLASTIMO).
Orologi, n. 2 barometri in ottone; orologio e barometro esterni.
TV COLOR con telecomando (2015).
Radio AM/FM AUDIOLINE con casse in prossimità del pozzetto.
Radio AM/FM/CD PIONEER, con telecomando e casse in dinette.
Antenne di rispetto.
Ancore con catene e cime. Caricabatteria DECA SMART 115.
Riscaldatore EBERSPCHER D1L, con bruciatore alimentato a gasolio (ne va verificato il funzionamento). Dissipatore di fulmini in testa d’albero, con dispersione a mare.
Tendalini per esterno. Cappe copri-randa e copri-trinchetta.
Tavolo amovibile per pozzetto.
Tromba ed altoparlante su palo a poppa.
****
N. 3 Serbatoi in polietilene e n.1 serbatoio in acciaio inox (con paratie interne), per circa lt. 500 d'acqua.
Lavello cucina (doppio) con pompa a pedale per l’acqua dolce; filtro decantatore SEA-GULL.
N. 2 Bagni (di cui uno munito di WC chimico) con acqua fredda e calda.
Serbatoio recupero acque chiare dai due bagni.
N.1 pompa di sentina manuale con comando in pozzetto.
Pompe di sentina ad immersione.
N.1 doccia esterna (gavone prua).
Boiler per acqua calda (scambiatore calore motore + 220 v).
Autoclavi per interni e doccia esterna (2016).
****

Motore VETUS P. 4.25, n. 4 cilindri, cc 2482, giri 3400, HP 62.
Filtri e decantatore gasolio. Invertitore V- Drive.
Asse Ø 35. Elica MAX-PROP a tre pale. Elica a pale fisse (di rispetto).
Quadro accensione e strumenti in pozzetto. Comando monoleva.
N. 2 aspiratori da vano motore.
Diversi ricambi.
Consumi: a 2200 giri circa lt.2,5 per ora.
****
Vele: armo a sloop- cutter, randa e genoa mq.100 (38+62) ca.
Numerose vele a corredo; randa full-batten, trinchetta e fiocco 2016; code 0, gennaker ed avvolgitore (2016-2018)
Gommone LED, con pagliolo in compensato marino, mt 2,05 + ancorotto e remi.
Motore F.B. YAMAHA 2 CV, con serbatoio incorporato.
Parabordi, cime, scotte, cime ormeggio con catene. Diverso materiale di rispetto.
Ancora galleggiante
N.2 pannelli solari (piccoli-amovibili). Inverter STAT POWER W 250. Invaso con n. 6 supporti.

Strumentazione elettronica di navigazione:
Angolo barra, Antenna radar (FURUNO), Contamiglia (RAYMARINE 2016), DSC vhf (FURUNO FM252), Ecoscandaglio (FURUNO FMV 602 + Plastimo Digipak), GPS (Navionics Geonav), Log (RAYMARINE 2016), MeteoFax (FURUNO 208), Plotter (GEONAV), Radar (FURUNO 1800 24 mg), SSB, Stazione vento (RAYMARINE 2016).

Allestimento tecnico e di coperta:
Autoclave, Doccia esterna, Faro orientabile, Motore ausiliario (YAMAHA 2 hp), Pannelli Solari, Passerella, Piattaforma, Pompa di sentina manuale, Presa 220V banchina, Salpa Ancore Elettrico, Scaletta da bagno, Tavolo pozzetto, Tender (2.05 m), Tromba, 12 Winch, Winch tonneggio di prua, Windex.

Dotazioni domestiche di bordo:
Boiler, Prese interne 12v, Prese interne 220v, Riscaldamento (EBERSPAECHER D1), WC chimico, WC marino manuale.

Dotazioni di sicurezza:
Dotazioni di sicurezza oltre 50 miglia.

Intrattenimento:
Altoparlanti, Radio AM/FM, Stereo.

Accessori Vele:
Attrezzatura Gennaker, Attrezzatura Spi, Avvolgi Fiocco (FURLEX), Lazy Bag, Lazy Jack, Strallo di Trinchetta, Vang rigido.

Cucina ed elettrodomestici:
Fornello, 2 Frigorifero interno.

FR
propriétaire unique.

Disponible pour les échanges avec voilier d’au moins 10 mètres ou camping-car ou petite unité immobilière

Remarques du propriétaire :

« CT 43 HUNRAKEN », coque VTR stratifiée à la main, avec renforts longitudinaux (épaisseurs: de 10 à 34 couches). Couleur blanche, bande bleue. PROJET : Sparkman & Stephens. (Cantiere del Trasimeno-Viareggio).
ARMO : en tête de mât (sloop-cutter). BATTERIES : n° 4 OPTIMA, Ampère. 220, 12 V, Interrupteur de batterie, Prise de quai 220V. Réservoir diesel: acier inoxydable, lt. Environ 250 . RUDDER BLADE: acier inoxydable (avec remplissage de goudron), assisté par skeg. COUCHAGES: 6/8; Approuvé pour 8 personnes. PREMIÈRE INSCRIPTION: août 1988. Propriétaire unique. Pas de charte; Pas de location. Sécurité au 29/04/2021. Navigation illimitée depuis la côte; l’équipement connexe.
****
BREAKERS en teck massif sur le rouf, avant le tambour. PONT ARRIÈRE avec échelle de bain en acier inoxydable et teck massif, peint et recouvert de treadmaster.
TRANSOM fini avec une « plaque » en acier inoxydable.
NEZ ARC en acier inoxydable, avec n. 2 invitations pour chaîne et corde. RAILS, CHARIOTS ET BOÎTES DE VITESSES DOUBLES (BARBAROSSA).
MANOVRE renvoyé dans le cockpit.
CROQUIS au pied de l’arbre; RÉFÉRENCES : N° 4 BATTERIES DE BOUCHON (ANTAL). TREUILS : n. 12 dont n. 2 S.T. (MEISSNER et ANDERSEN).
TROLLEY et RAIL pour séjour (ANTAL).
STOPPER-REFERENCES-PASTECCHE (BARBAROSSA, ANTAL, OLCESE RICCI).
DACOPÉE avec cadre en acier inoxydable pour tambour.
DOUBLE CHAIRE (ouverte) à hauteur d’arbre.
EUROVINIL 8/P autogonflant en récipient rigide.
ANCHOR WINDLASS 12 V- 1000W VETUS – Type ALEXANDER, avec barbotin pour chaîne Ø10 (mt. 50), plus cloche pour le dessus. Le tout dans le casier à arc. Sa télécommande à la proue et son autre contrôle à l’arrière.
N. 2 bancs dans le cockpit avec casiers en dessous; Un autre casier avec deux ouvertures sur la banquette arrière.
TIMONERIE : SOLIMAR avec roue en acier inoxydable : chaîne, freins et secteur. Colonne en alliage. Tientibene inox. Boussole RIVIERA à 2°. Couvercle de boussole en acier inoxydable.
CHANDELIERS en acier inoxydable h.mm. 620, fixé sur des bases GOIOT. Double tirage en câble en acier inoxydable.
BARRE D’URGENCE.
ANTENNES: TV-VHF- AM / FM GLOMEX à la tête de mât.
Supports pour antennes tampons sur la chaire arrière et le tableau arrière.
DECK AND COCKPIT terminé avec Treadmaster, bandes MARINEDECK 2000 et carabottini en teck.
****
ARBRE EN ALLIAGE, TRAVERSANT, SORIMAST, mt. 18.50, avec deux ordres de croix, avec gréement discontinu et base en acier inoxydable.
N.2 Tailleurs hauts Ø14 et n.4 gréement bas Ø12.
Haubans avant et poupe Ø12, avec tendeur mécanique Barbarossa. Haubans à câble sur rail.
Séjour de vol avec kandar (pour armer trinchetta avec des garrocci en acier inoxydable). Double articulations sur toutes les attaques.
Arridatoi en acier inoxydable avec pas « fin ». Furlex furl furling pour séjour de Ø,12. Flèche à ressort en alliage Vang.
Équipement d’espionnage complet.
Boma, mât et voiles préparés pour une préhension rapide des terzaroli.
« Collier » en acier inoxydable avec boulons à œillets, pour la fixation des manœuvres de l’arbre.
Drisses et feuilles en polyester et dynème. Presque toutes les manœuvres sont doubles. Tailleurs volants, Considéré comme un boom à cinq voies, dans le textile. Rail indépendant pour grand-voile.
Réalisations et finitions intérieures en partie avec des contre-moules en VTR (couleur crème) et surtout en bois massif et contreplaqué de teck. Bois de calage en contreplaqué de teck.
Sellerie en coton. Coussins avec fermetures « velcro ».
Rideaux, moustiquaires, stores en coton double couche.
Néons et LED; Spots sur les couchettes.
N. 2 chambres froides (finies en teck), avec compresseurs et plaques Danfoss (cockpit et ouvertures avant). Cuisine – four en acier inoxydable, chauffe-aliments, n.4 brûleurs. Ventilateur d’aspiration.N. 2 éviers en acier inoxydable sur plan de travail en acier inoxydable. Tientibene en teck et acier inoxydable.
Ventilateurs Hella à deux vitesses.
Unité de contrôle avec LED pour chaque utilisateur. Radar FURUNO 1800, mg.24-
Vhf FURUNO FM/252-
Wind et LOG RAYMARINE (2016).
Pilote automatique ROBERTSON AP 200, avec direction hydraulique BCS. Sondeur FURUNO FMV-602, avec vitesse et température de l’eau. Satellite GPS NAVIONICS-GEONAV ELITE.
Météo –Fax FURUNO 208/A

Inclinomètre, boussole ORION à la carte. Boussole de détection (PLASTIMO). Baromètre électronique (24 h.) à cristaux liquides VETUS (doit être vérifié).
C. B. ALAN 88/6, équipé d'un amplificateur SSB/AM. Sondeur de cockpit (DIGIPAK PLASTIMO).
Horloges, n. 2 baromètres en laiton; Horloge externe et baromètre.
TV COLOR avec télécommande (2015).
Radio AM/FM AUDIOLINE avec haut-parleurs près du cockpit.
Radio AM/FM/CD PIONEER, avec télécommande et haut-parleurs dans la dinette. Antennes de respect.
Ancrages avec chaînes et cordes. Chargeur de batterie DECA SMART 115.
Chauffage EBERSPCHER D1L, avec brûleur à mazout (le fonctionnement doit être vérifié). Dissipateur de foudre en tête de mât, avec dispersion vers la mer.
Auvents extérieurs. Capuchons de grand-voile et couvercles d'hélicoptère.
Table détachable pour cockpit.
Klaxon et haut-parleur sur poteau arrière.
****
N. 3 Citernes en polyéthylène et citernes en acier inoxydable n.1 (avec cloisons internes), pour environ lt. 500 d'eau.
Évier de cuisine (double) avec pompe à pied pour l'eau douce; carafe filtrante GOÉLETTE.
N. 2 salles de bains (dont une est équipée de toilettes chimiques) avec eau froide et chaude.
Réservoir de récupération d'eau claire des deux salles de bains.
Pompe d'assèchement manuelle N.1 avec commande dans le poste de pilotage. Pompes de cale submersibles.
N.1 douche extérieure (casier avant).
Chaudière à eau chaude (échangeur de chaleur moteur + 220 v). Autoclaves pour intérieurs et douche extérieure (2016).
****
Moteur VETUS P. 4.25, n. 4 cylindres, cc 2482, tr/min 3400, HP 62. Filtres et carafe diesel. Onduleur V-Drive.
Axe Ø 35. Hélice MAX-PROP à trois pales. Hélice à pales fixes (respect).
Panneau d'allumage et instruments dans le poste de pilotage.
Commande à levier unique.
N. 2 aspirateurs du compartiment moteur.
Plusieurs pièces détachées.
Consommation: à 2200 tr/min environ lt.2,5 par heure.
****
Voiles: gréement de cotre de sloop, grand-voile et genoa mq.100 (38 + 62) env. Nombreuses voiles fournies; grand-voile pleine, trinchetta et flèche 2016; Code 0, Gennaker et Winder (2016-2018)
Dériveur LED, avec plancher de contreplaqué marin, 2,05 m + ancre et rames.
Moteur F.B. YAMAHA 2 CV, avec réservoir intégré. Défenses, cordes, feuilles, cordes d'amarrage avec chaînes. Différents matériaux de respect.
Toujours flottant
N.2 panneaux solaires (petits amovibles). Onduleur STAT POWER W 250. Réservoir avec n. 6 supports.

Equipement électronique de navigation:
Indicateur d'angle de barre, Antenne radar (FURUNO), Loch (RAYMARINE 2016), DSC VHF (FURUNO FM252), Sondeur pêche (FURUNO FMV 602 + Plastimo Digipak), GPS (Navionics Geonav), Loch (RAYMARINE 2016), MeteoFax (FURUNO 208), Lecteur de cartes (GEONAV), Radar (FURUNO 1800 24 mg), SSB, Anémomètre/Girouette (RAYMARINE 2016).

Equipement de pont:
Eau sous pression, Douche de cockpit, Phare de poursuite, Moteur d'annexe (YAMAHA 2 hp), Panneau solaire, Passerelle, Plateforme arrière, Pompe de cale manuelle, Prise de quai, Guindeau électrique, Echelle de bain, table de cockpit, Annexe (2.05 m), Corne, 12 Winch, Winch électrique avant, Windex.

Equipement intérieur:
Ballon d'eau chaude, Prises interieures 12v, Prises interieures 220v, Chauffage (EBERSPAECHER D1), Toilettes chimiques, Toilettes manuelles.

Equipement de sécurité:
Equipement sécurité au delà des 50 miles.

Divers:
Haut-parleurs, Radio AM/FM, Hi-Fi.

Equipement voiles:
Équipement Gennaker, Accastillage de spi, Enrouleur de foc (FURLEX), Lazy Bag, Lazy Jack, Etai de trinquette, halebas.

Equipement de confort:
Cuisinière, 2 Réfrigérateur intérieur.

DE
Ersteigner:

Kommentar des Eigners:

"CT 43 HUNRAKEN Handlaminierter GFK-Rumpf mit Längsverstärkungen (Stärken: 10 bis 34 Lagen). Farbe weiß, blauer Streifen. PROJEKT: Sparkman & Stephens (Trasimeno-Werft - Viareggio).
Schaluppen-Kutter
BATTERIEN : Nr. 4 OPTIMA, Amp. 220, 12 V, Batterieladegerät, Landstrom 220 V. Gastank: rostfreier Stahl, ca. 250 l. Ruderanlage: rostfreier Stahl (mit Teerfüllung), mit Skegunterstützung. BEDS: 6/8; zugelassen für 8 Personen. ERSTE REGISTRIERUNG: August 1988. Uniproprietär. Kein Charter; keine Vermietung. Unbeschränkte Navigation von der Küste aus; entsprechende Ausrüstung.
Massive Teakholz-Ruder auf Deckshaus vor Niedergang.
POPPING DECK mit Gangway und Badeleiter aus Edelstahl und massivem Teakholz, lackiert und mit Treadmaster belegt.
Küchenarbeitsplatte aus Edelstahl.
BOWL MUSIC aus Edelstahl mit 2 Einladungen für Kette und Seil. DOPPELSCHIENEN, LAUFKATZEN UND SCHNELLSPANNER (BARBAROSSA).
MANOEuvres im Cockpit.
SCHAFFELN am Fuß des Mastes; Winden: Nr. 4 STOPPERBATTERIEN (ANTAL). WINCHES : n. 12, davon n. 2 S.T. (MEISSNER und ANDERSEN).
TROLLEY und CAGE für Aufenthalt (ANTAL).
STÖPSEL, SCHNELLVERSCHLÜSSE UND STÖCKE (BARBAROSSA, ANTAL, OLCESE RICCI).
COVER mit Edelstahlrahmen für Tamburin. DOUBLE PULP (offen) in Höhe des Mastes.
Selbstaufblasbares EUROVINIL 8/P in einem starren Behälter.
12 V- 1000W VETUS Ankerwinde -ALEXANDER Typ, mit Barbotin für Ø10 Kette (50 m) und Seilglocke. Alles in der Bugkammer. Die Fernbedienung befindet sich am Bug und eine weitere am Heck.
Nr. 2 Bänke im Cockpit mit darunter liegenden Schränken; ein weiterer Schrank mit zwei Öffnungen auf der hinteren Bank.
TIMBER: SOLIMAR mit Rad aus rostfreiem Stahl: Kette, Bremsen und Sektor. Legierungssäule. Handlauf aus rostfreiem Stahl. 2° RIVIERA-Kompass. Kompassabdeckung aus rostfreiem Stahl.
Kerzenständer aus Edelstahl h.mm. 620, montiert auf GOIOT-Sockeln. Doppeltes Edelstahl-Seiltragwerk. Notfall BAR.
ANTENNEN: TV-VHF- AM/FM GLOMEX am Mastkopf, Halterungen für Antennen am Heckkorb und am Heckspiegel.
VERDECK UND DECK sind mit Treadmaster, MARINEDECK 2000 Latten und Teakholzrosten ausgestattet.
EDELSTAHL-WELLE, SORIMAST, Höhe 18,50 m, zwei Spreizreihen, mit diskontinuierlichen Wanten und Fuß aus Edelstahl.
N.2 hohe Abdeckungen Ø14 und n.4 niedrige Abdeckungen Ø12.
Bug- und Heckstreben Ø12, mit mechanischer Barbarossa-Spannvorrichtung. Schäkel auf Schiene.

Inzahlungnahme vom SY 7/8 Mt., Camper oder Immobilie moeglich

Navigation elektronische Instrumentation:
Ruderlageanzeiger, Radarantenne (FURUNO), Logge (RAYMARINE 2016), DSC UKW (FURUNO FM252), Echolot (FURUNO FMV 602 + Plastimo Digipak), GPS (Navionics Geonav), Log (RAYMARINE 2016), Navtex Empfaenger (FURUNO 208), Kartenplotter (GEONAV), Radar (FURUNO 1800 24 mg), SSB, Windmessanlage (RAYMARINE 2016).

Deck und technische Ausrüstung:
Druckwasserpumpe, Cockpitdusche, Suchscheinwerfer, Hilfsmotor (YAMAHA 2 hp), Solarpanel, Gangway, Plattform, manuelle Bilgepumpe, Landanschluß, elektrische Ankerwinde, Badeleiter, Cockpittisch, Beiboot (2.05 m), Signalhorn, 12 Winschen, Verholwinde auf dem Vordeck, Windex.

Anlagen an Bord:
Warmwasserbereiter, 12V Steckdose, 220V Steckdose, Heizung (EBERSPAECHER D1), Chemie-WC, manuelles WC.

Sicherheit:
Sicherheitsausrüstung für Fahrtgebiet über 50 sm offshore.

Unterhaltung:
Lautsprecher, Radio AM/FM, Stereoanlage.

Rigg:
Gennaker-Ausrüstung, Spinnaker Ausrüstung, Rollfockanlage (FURLEX), Lazy Bag, Lazy Jack, Kutterstag, Baumniederholer.

Küchen-und Haushaltsgeräte:
Herd, 2 Kühlschrank.

ES
propietario único.

Disponible para intercambios con veleros de no menos de 10 metros o autocaravana o pequeña unidad inmobiliaria

Observaciones del propietario:

"CT 43 HUNRAKEN", casco VTR estratificado a mano, con refuerzos longitudinales (espesores: de 10 a 34 capas). Color blanco, franja azul. PROYECTO: Sparkman & Stephens. (Cantiere del Trasimeno-Viareggio).
ARMO : en cabecera (sloop-cutter). BATERÍAS : n° 4 OPTIMA, Amp. 220, 12 V, interruptor de batería, toma de tierra 220V. TANQUE DIESEL: acero inoxidable, lt. Alrededor de 250 . HOJA DE LA UBRE: acero inoxidable (con relleno de alquitrán), asistido por skeg. PLAZAS: 6/8; Aprobado para 8 personas. PRIMERA INSCRIPCIÓN: Agosto 1988. Propietario único. No hay carta; No hay alquiler. Seguridad a partir del 29/04/2021. Navegación ilimitada desde la costa; equipos relacionados.
****
ROMPEDORES en teca maciza en la caseta, antes del tambor. PUENTE DE POPA con pasarela-escalera de baño en acero inoxidable y teca maciza, pintado y cubierto con treadmaster. TRANSOM acabado con "placa" de acero inoxidable.
BOW NOSE en acero inoxidable, con n. 2 invitaciones para cadena y cuerda. RIELES, CARROS Y CAJAS DE DOBLE ENGRANAJE (BARBARROJA).
MANOVRE enviado de vuelta a la cabina.
BOCETOS al pie del árbol; REFERENCIAS: N° 4 BATERÍAS DE TAPÓN (ANTAL). GANANCIAS : n. 12 de las cuales n. 2 S.T. (MEISSNER y ANDERSEN).
TROLLEY y RAIL para estancia (ANTAL).
STOPPER-REFERENCES-PASTECCHE (BARBARROJA, ANTAL, OLCESE RICCI).
CANOPY con marco de acero inoxidable para tambor. DOBLE PÚLPITO (abierto) a la altura del árbol.
EUROVINIL 8/P autoinflable en contenedor rígido.
MOLINETE ANCLA 12 V- 1000W VETUS – Tipo ALEXANDER, con barbotin para cadena Ø10 (mt. 50), más campana para tapa. Todo en el casillero de proa. Su mando a distancia en proa y otro mando en popa.
N. 2 bancos en la cabina con taquillas debajo; Otro casillero con dos aberturas en el banco de popa.
TIMONERA: SOLIMAR con rueda de acero inoxidable: cadena, frenos y sector. Columna de aleación. Tientibene inox. Brújula RIVIERA a 2°. Cubierta de brújula de acero inoxidable.
CANDELABROS de acero inoxidable h.mm. 620, fijado sobre bases GOIOT. Doble calado en cable de acero inoxidable.
BARRA DE EMERGENCIA.
ANTENAS: TV-VHF- AM/FM GLOMEX en la cabecera. Soportes para antenas amortiguadoras en el púlpito de popa y el espejo de popa.
DECK AND COCKPIT acabado con Treadmaster, tiras MARINEDECK 2000 y carabottini de teca.
****
EJE DE ALEACIÓN, A TRAVÉS, SORIMAST, mt. 18.50, con dos órdenes de cruces, con aparejo discontinuo y base de acero inoxidable.
N.2 Sastres altos Ø14 y n.4 aparejo bajo Ø12.
Tirantes de proa y popa Ø12, con tensor mecánico Barbarroja.
Teleférico sobre raíl.
Vuelo estancia con kandar (para armar trinchetta con garrocci de acero inoxidable). Articulaciones dobles en todos los ataques.
Arridatoi de acero inoxidable con brea "fina". Furlex furl enrollado para estancia desde Ø,12. Vang- pluma de resorte de aleación.
Equipo completo de espionaje.
Boma, mástil y velas preparadas para el agarre rápido de terzaroli.
"Collar" en acero inoxidable con ojales, para fijación de maniobras de eje.
Halyards y láminas en poliéster y dyneema. Casi todas las maniobras son dobles. Sastreros voladores, Considerado boom de cinco vías, en textil. Carril independiente para vela mayor.
Realizaciones y acabados interiores en parte con contramoldes en VTR (color crema) y principalmente en madera maciza y contrachapado de teca. Madera contrachapada de teca.
Tapicería de algodón. Cojines con cierres de "velcro". Cortinas, mosquiteros, persianas de algodón de doble capa.
Luces de neón y LEDs; focos en las literas.
N. 2 cámaras frigoríficas (acabadas en teca), con compresores y placas Danfoss (cabina y aberturas frontales). Cocina – horno de acero inoxidable, calentador de alimentos, quemadores n.4. Ventilador de succión.N. 2 fregaderos de acero inoxidable sobre encimera de acero inoxidable. Tientibene en teca y acero inoxidable. Ventiladores Hella de dos velocidades.
Unidad de control con LED para cada usuario. Radar FURUNO 1800, mg.24-
Vhf FURUNO FM/252-
Wind y LOG RAYMARINE (2016).
Piloto automático ROBERTSON AP 200, con dirección hidráulica BCS. Buscador de peces FURUNO FMV-602, con velocidad y temperatura del agua. Satélite GPS NAVIONICS-GEONAV ELITE.
Tiempo –Fax FURUNO 208/A
Inclinómetro, brújula ORION a la carta. Brújula de detección (PLASTIMO). Barómetro electrónico (24 h.) cristal líquido VETUS (debe ser comprobado).
C. B. ALAN 88/6, equipado con amplificador SSB/AM. Sonda de cabina (DIGIPAK PLASTIMO).
Relojes, n. 2 barómetros de latón; Reloj externo y barómetro.
TV COLOR con mando a distancia (2015).
Radio AM/FM AUDIOLINE con altavoces cerca de la cabina.
Radio AM/FM/CD PIONEER, con mando a distancia y altavoces en comedor. Antenas de respeto.
Anclajes con cadenas y cuerdas. Cargador de batería DECA SMART 115.
Calentador EBERSPCHER D1L, con quemador de aceite (se debe verificar el funcionamiento). Disipador de rayos en cabecera, con dispersión al mar.
Toldos exteriores. Capuchas de cubierta de vela mayor y cubiertas de helicóptero.
Mesa desmontable para cabina.
Bocina y altavoz en el poste de popa.
****
N. 3 Tanques de polietileno y tanque de acero inoxidable n.1 (con mamparos internos), para aproximadamente lt. 500 de

agua.
Fregadero de cocina (doble) con bomba de pie para agua dulce; decantador filtrante SEA-GULL.
N. 2 baños (uno de los cuales está equipado con WC químico) con agua fría y caliente.
Tanque de recuperación de agua clara de los dos baños.
Bomba de achique manual N.1 con control de cabina. Bombas de achique sumergibles.
N.1 ducha exterior (bow locker).
Caldera de agua caliente (motor intercambiador de calor + 220 v). Autoclaves para interiores y ducha exterior (2016).
****
Motor VETUS P. 4.25, n. 4 cilindros, cc 2482, rpm 3400, HP 62.
Filtros y decantador diesel. Inversor V-Drive.
Eje Ø 35. Hélice MAX-PROP de tres palas. Hélice con palas fijas (respeto).
Panel de encendido e instrumentos en la cabina. Control monomando.
N. 2 aspiradoras del compartimiento del motor.
Varios repuestos.
Consumo: a 2200 rpm alrededor de lt.2,5 por hora.
****
Velas: aparejo cortador, vela mayor y génova mq.100 (38 + 62) aprox. Numerosas velas suministradas; Mainsail full-batten, trinchetta y foque 2016; Código 0, Gennaker y Winder (2016-2018)
Bote auxiliar LED, con suelo de contrachapado marino, 2,05 m + anclaje y remos.
Motor F.B. YAMAHA 2 HP, con depósito incorporado.
Guardabarros, cuerdas, sábanas, cuerdas de amarre con cadenas. Diferente material de respeto.
Todavía flotando
Paneles solares N.2 (pequeños extraíbles). Inversor STAT POWER W 250. Embalse con n. 6 soportes.

Instrumentación electrónica de navegación:
Indicador de ángulo de timón, Antena de radar (FURUNO), Cuenta millas (RAYMARINE 2016), VHF con DSC (FURUNO FM252), Sonda (FURUNO FMV 602 + Plastimo Digipak), GPS (Navionics Geonav), Corredera (RAYMARINE 2016), Meteo fax (FURUNO 208), Plotter (GEONAV), Radar (FURUNO 1800 24 mg), SSB, Equipo de viento (RAYMARINE 2016).

Equipo técnico y de cubierta:
Bomba de agua dulce, Ducha externa, Faro orientable, Motor auxiliar (YAMAHA 2 hp), Paneles solares, Pasarela, Plataforma, Bomba de achique manual, Toma de 220V para el puerto, Molinete eléctrico, Escalera de baño, mesa de bañera, Auxiliar (2.05 m), Bocina, 12 Winch, Cabrestantes de proa, Windex.

Enseres domesticos de abodo:
Calentador, Tomas de 12v, Enchufes de 220v, Calefacción (EBERSPAECHER D1), WC químico, WC marino manual.

Equipo de seguridad:
Equipo de seguridad a más de 50 millas.

Entretenimiento:
Altavoces, Radio AM/FM, Stereo.

Accesorios Velas:
Maniobra Genaker, Aparejo Spi, Enrollador de foque (FURLEX), Lazy Bag, Lazy Jack, Estay de Trinquete, Contra.

Cocina y electrodomésticos:
Fogón, 2 Frigorífico.

NL
Enige eigenaar.

Beschikbaar in inruil met een zeilboot van niet minder dan 10 meter of camper of kleine onroerendgoedeenheid

Opmerkingen van de eigenaar:

"CT 43 HUNRAKEN", met de hand gestratificeerde GVK-romp, met langsversterkingen (diktes: van 10 tot 34 lagen). Kleur: wit, blauwe streep. PROJECT: Sparkman & Stephens. (Scheepswerf Trasimeno - Viareggio).
ARMO : in masttop (sloepkotter) . BATTERIJEN : n° 4 OPTIMA, Amp. 220, 12 V, accu-ontkoppeling, 220V walaansluiting. DIESELTANK: roestvrij staal, lt. 250 ca. ROER BLADE: roestvrij staal (met teervulling), bijgestaan door skeg. SLAAPPLAATSEN: 6/8; Goedgekeurd voor 8 personen. EERSTE REGISTRATIE: augustus 1988. Eigenaar van één eigenaar. Geen charter; Geen verhuur. Beveiliging vanaf 29/04/2021. Onbeperkt varen vanaf de kust; uitrusting.
****
FRANGIONDE in massief teakhout op de roef, voor de kajuit.
STERN BRIDGE met gangway-zwemtrap in roestvrij staal en massief teakhout, gelakt en bekleed met treadmaster.
SPIEGEL afgewerkt met RVS "plaat".
BOW ROLLER in roestvrij staal, met n. 2 uitnodigingen voor ketting en touw. RAILS, DRAAISTELLEN EN DUBBELE VERSNELLINGSBAKKEN (BARBAROSSA).
MANOEUVRES uitgesteld in de cockpit.
BLOKKEN aan de voet van de mast; QUICKDRAWS: N° 4 BATTERIJEN VAN STOPPERS (ANTAL). LIEREN : Nr. 12 waarvan Nr. 2 S.T. (MEISSNER en ANDERSEN).
TROLLEY en RAIL voor verblijf (ANTAL).
STOPPER- QUICKDRAWS-PASTECCHE (BARBAROSSA, ANTAL, OLCESE RICCI).
ZONNEKAP met RVS frame voor gezelschap. DUBBELE PREEKSTOEL (open) ter hoogte van de mast.
EUROVINIL 8/P ZELFOPBLAZEND in stijve verpakking.
ANKERLIER 12 V- 1000W VETUS – ALEXANDER type, met zigeuner voor Ø10 ketting (50 m), plus bel voor touw. Alles in de boegkast. De afstandsbediening op de boeg en een andere bediening op de achtersteven.
N. 2 banken in de kuip met daaronder lockers; Nog een locker met twee openingen op de achterbank.
STUURWIEL: SOLIMAR met RVS wiel: ketting, remmen en sector. Legering kolom. Roestvrijstalen leuningen. RIVIERA kompas op 2°. Kompasdeksel van roestvrij staal.
ROESTVRIJSTALEN KANDELAARS h.mm. 620, gefixeerd op GOIOT-bases. Dubbele RVS kabeltrek. NOOD BAR.
ANTENNES: TV-VHF- AM/FM GLOMEX op masttop. Steunen voor reserveantennes op de achterste preekstoel en spiegel.
DEK EN KUIP afgewerkt met Treadmaster, MARINEDECK 2000 latten en teakhouten roosters.
****
LICHTMETALEN AS, STEEKAS, SORIMAST, mt. 18.50, met twee rijen strooiers, met onderbroken kappen en roestvrijstalen voet.
N.2 hoge lijkwaden Ø14 en n.4 lage lijkwaden Ø12.
Boeg- en heksteun Ø12, met Barbarossa mechanische spanner. Blijf-blijf op het spoor.
Vliegende voorstag met kandar (voor het optuigen van voorzeil met RVS garrocci). Dubbele verbindingen op alle bindingen.
RVS draaiers met "fijne" spoed. Furlex furler voor Ø.12 voorstag. Vang-legering veerboom.
Volledige spionage-uitrusting.
Giek, mast en zeilen ontworpen voor snel reven.
Roestvrijstalen "kraag" met oogbouten, voor het snel trekken van de as.
vallen en platen in polyester en dyneema. Bijna alle manoeuvres zijn dubbel. Vliegend getuigd, Vijfvoudige giekbeveiliging in textiel. Onafhankelijke rail voor kap grootzeil.
Interieurrealisaties en afwerkingen deels met GVK contramallen (crèmekleur) en veelal in massief hout en teakmultiplex. Teakhouten multiplex stuwmateriaal.
Katoenen bekleding. Kussens met "klittenband" sluitingen.
Gordijnen, muskietennetten, dubbellaagse katoenen luiken.
Neon- en LED-verlichting; schijnwerpers op de stapelbedden.
N. 2 koelcellen (afgewerkt in teakhout), met Danfoss compressoren en platen (kuip en voorste openingen). Keuken - roestvrijstalen oven, voedselverwarmer, 4 branders.
Zuigventilator.N. 2 RVS spoelbakken op RVS werkblad.
Leuningen in teakhout en roestvrij staal. Hella ventilatoren met twee snelheden.

Besturingseenheid met LED's voor elke gebruiker. FURUNO 1800 radar, mg.24-
Vhf FURUNO FM/252-
Wind en log Raymarine (2016).
ROBERTSON AP 200 stuurautomaat, met BCS hydraulische besturing. FURUNO FMV-602 dieptemeter, met snelheid en watertemperatuur. GPS-satelliet NAVIONICS-GEONAV ELITE.
Weer – Fax FURUNO 208/A
Hellingsmeter, OLION-kompas om in kaart te brengen.
Peilkompas (PLASTIMO). VETUS elektronische barometer met vloeibare kristallen (24 uur) (moet worden gecontroleerd op werking).
C. B. ALAN 88/6, uitgerust met SSB/AM-versterker. Sump sonar (DIGIPAK PLASTIMO).
Klokken, nr. 2 koperen barometers; externe klok en barometer.
KLEUREN-tv met afstandsbediening (2015).
AUDIOLINE AM/FM-radio met luidsprekers in de buurt van de cockpit. PIONEER AM/FM/CD-radio, met afstandsbediening en dinetteluidsprekers. Antennes van respect.
Ankers met kettingen en touwen. DECA SMART 115 acculader.
EBERSPCHER D1L-verwarming, met oliegestookte brander (de werking moet worden gecontroleerd). Masttop bliksemverdeler, met verspreiding op zee.
Luifels voor buiten. Grootzeil en voorzeilhoezen.
Uitneembare kuiptafel.
Trompet en luidspreker op hekpaal.
****
N. 3 polyethyleen tanks en n.1 roestvrijstalen tank (met inwendige schotten), voor ca. lt. 500 water.
Spoelbak (dubbel) met voetpomp voor vers water; SEA-GULL karaf filter.
N. 2 badkamers (waarvan één met chemisch toilet) met koud en warm water.
Zoetwatertank uit de twee badkamers.
N.1 manuele lenspomp met kuipbediening. Dompelpompen voor lenspompen.
N.1 buitendouche (boegkast).
Warmwaterboiler (motorwarmtewisselaar + 220 v). Autoclaven voor binnen- en buitendouches (2016).
****
Motor VETUS P. 4.25, n. 4 cilinders, cc 2482, tpm 3400, PK 62.
Dieselfilters en karaf. V-Drive omvormer.
As Ø 35. Driebladige MAX-PROP-propeller. Schroef met vaste bladen (bufferbladen).
Ontstekingspaneel en instrumenten in de cockpit. Bediening met één hendel.
N. 2 stofzuigers in de motorruimte.
Verschillende reserveonderdelen.
Brandstofverbruik: bij 2200 tpm ongeveer 2,5 liter per uur.
****
Zeilen: sloep-kotter getuigd, grootzeil en genua mq.100 (38+62) ca. Talrijke zeilen geleverd; doorgelat grootzeil, voorzeil en fok 2016; Code 0, gennaker en winder (2016-2018)
LED bijboot, met marine multiplex vloer, 2,05 m + anker en roeispanen.
F.B. YAMAHA 2 PK motor, met ingebouwde tank. Stootwillen, touwen, schoten, landvasten met kettingen. Ander materiaal dan dat.
Drijvend anker
N.2 zonnepanelen (klein verwijderbaar). STAT POWER W 250 omvormer. Stopcontact met 6 steunen.

Elektronische navigatie-instrumenten:
Roerhoek indicator, Radar antenne (FURUNO), Log (RAYMARINE 2016), DSC marifoon (FURUNO FM252), Dieptemeter (FURUNO FMV 602 + Plastimo Digipak), GPS (Navionics Geonav), Log (RAYMARINE 2016), Navtex (weerschrijver) (FURUNO 208), Kaartplotter (GEONAV), Radar (FURUNO 1800 24 mg), SSB, Windmeter (RAYMARINE 2016).

Technische- en dekuitrusting:
Waterdruk systeem, Buitendouche, Verstelbaar zoeklicht, Hulpmotor (YAMAHA 2 hp), Zonnepanelen, Loopplank, Platform, Handmatige bilgepomp, Walaansluiting 230V, Elektrische ankerlier, Zwemtrap, Kuiptafel, Bijboot (2.05 m), Hoorn, 12 Lier, Boeglier, Windex.

Huishoudelijke apparatuur aan boord:
Warmwater boiler, 12V Stopcontacten, 230V Stopcontacten, Verwarming (EBERSPAECHER D1), Chemisch toilet, Handmatige toilet.

Veiligheidsuitrusting:
Veiligheidsuitrusting voor meer dan 50 mijl buitengaats.

Vermaak:
Luidsprekers, Radio AM/FM, Stereo.

Accessoires Zeilen:
Gennaker Uitrusting, Spinnaker uitrusting, Rolfok systeem (FURLEX), Lazy Bag, Lazy-Jack systeem, Kotterstag, Giek neerhouder.

Keuken & Apparatuur:
Fornuis, 2 Koelkast.

RU
единственный владелец.

Доступно для трейд-инов с парусником не менее 10 метров или кемпером или небольшим объектом недвижимости

Замечания владельца:

"CT 43 HUNRAKEN", корпус ДТР ручной стратификации, с продольной арматурой (толщина: от 10 до 34 слоев). Белый цвет, синяя полоса. ПРОЕКТ: Спаркман и Стивенс. (Кантьере-дель-Тразимено-Виареджо).
ARMO : в мачте (шлюп-резак). БАТАРЕИ : n° 4 OPTIMA, Amp. 220, 12 В, Выключатель батареи, Береговая розетка 220В. ДИЗЕЛЬНЫЙ БАК: нержавеющая сталь, л. Около 250 . ЛЕЗВИЕ РУЛЯ: нержавеющая сталь (с дегтярным заполнением), с помощью skeg. СПАЛЬНЫХ МЕСТ: 6/8; одобрено для 8 человек. ПЕРВАЯ РЕГИСТРАЦИЯ: август 1988 года. Единственный владелец. Нет чартера; без аренды. Безопасность по состоянию на 29.04.2021. Неограниченная навигация от побережья; сопутствующее оборудование.
****
ВЫКЛЮЧАТЕЛИ в твердом тике на рубке, перед барабаном.
STERN BRIDGE с трапом-лестницей из нержавеющей стали и массива тика, окрашенной и покрытой протектором.
TRANSOM отделан нержавеющей стальной «пластиной».
BOW NOSE из нержавеющей стали, с n. 2 приглашениями для цепи и веревки. РЕЛЬСЫ, ТЕЛЕЖКИ И ДВОЙНЫЕ РЕДУКТОРЫ (БАРБАРОССА).
МАНОВРЕ отправили обратно в кабину.
ЭСКИЗЫ у подножия дерева; НАПРАВЛЕНИЯ: N° 4 БАТАРЕИ ПРОБКИ (ANTAL). ЛЕБЕДКИ : n. 12 из которых n. 2 S.T. (MEISSNER и ANDERSEN).
ТРОЛЛЕЙБУС и РЕЛЬС для пребывания (ANTAL).
STOPPER-REFERENCES-PASTECCHE (БАРБАРОССА, АНТАЛ, OLCESE RICCI).
CANOPY с рамой из нержавеющей стали для барабана.
ДВОЙНАЯ КАФЕДРА (открытая) на высоте дерева.
САМОНАДУВАЮЩИЙСЯ ЕВРОВИНИЛ 8/в жестком контейнере.
ЯКОРНЫЙ БРАШПИЛЬ 12 V- 1000W VETUS – Тип ALEXANDER, с барботином для цепи Ø10 (mt. 50), плюс колокол для верха. Все в носовом шкафчике. Его пульт дистанционного управления на носу и другое управление на корме.
N. 2 скамейки в кабине с шкафчиками внизу; Еще один шкафчик с двумя отверстиями на кормовой скамейке.
РУЛЕВАЯ РУБКА: СОЛИМАР с колесом из нержавеющей стали: цепь, тормоза и сектор. Сплавная колонна. Тинтибене инокс. Компас РИВЬЕРА под углом 2°. Крышка компаса из нержавеющей стали.
ПОДСВЕЧНИКИ h.mm из нержавеющей стали. 620, зафиксирован на базах GOIOT. Двойная тяга в тросе из нержавеющей стали. АВАРИЙНЫЙ БАР.

АНТЕННЫ: TV-VHF- AM/FM GLOMEX на мачте. Опоры для буферных антенн на кормовой кафедре и транце.
ПАЛУБА И КОКПИТ отделаны планками Treadmaster, MARINEDECK 2000 и тиковым каработтини.
****
СПЛАВ ВАЛ, СКВОЗНОЙ, СОРИМАСТ, мт. 18.50, с двумя ордерами крестов, с прерывистым такелажем и основанием из нержавеющей стали.
N.2 Высокие портные Ø14 и n.4 низкий такелаж Ø12.
Носовая и кормовая стойки Ø12 с механическим натяжителем Barbarossa. Крепление кабеля на рельсах.
Летное пребывание с кандаром (вооружить тринчетту гаррочками из нержавеющей стали). Двойные суставы на всех атаках.
Арридатои из нержавеющей стали с «тонким» шагом.
Сворачивание Furlex для проживания от Ø,12. Пружинная стрела из сплава Vang.
Полное шпионское оборудование.
Бома, мачта и паруса подготовлены для быстрого захвата терзароли.
«Воротник» из нержавеющей стали с болтами, для крепления вала маневров.
Галярды и листы из полиэстера и динеемы. Почти все маневры двойные. Летающие портные, считающиеся пятисторонним бумом, в текстиле. Независимая рейка для грота.
Реализация и внутренняя отделка частично с контрформами в VTR (кремовый цвет) и в основном из массива дерева и тиковой фанеры. Фанера из тикового дерева.
Хлопковая обивка. Подушки с застежками -липучками.
Шторы, москитные сетки, двухслойные хлопчатобумажные жалюзи.
Неоновые фары и светодиоды; прожекторы на койках.
N. 2 холодильные камеры (отделанные тиком), с компрессорами и пластинами Danfoss (кабина и передние отверстия). Кухня – духовка из нержавеющей стали, подогреватель для пищевых продуктов, конфорки n.4. Всасывающий вентилятор.N. 2 раковины из нержавеющей стали на столешнице из нержавеющей стали. Тинтибене из тика и нержавеющей стали. Двухскоростные вентиляторы Hella.
Блок управления со светодиодом для каждого пользователя. РЛС ФУРУНО 1800, мг.24-
Ухф ФУРУНО FM/252-
Ветер и БРЕВНА РЭЙМАРИН (2016).
Автопилот ROBERTSON AP 200 с гидравлическим рулевым управлением BCS. FURUNO FMV-602 эхолот, со скоростью и температурой воды. Спутниковая GPS NAVIONICS-GEONAV ELITE.
Погода –Факс FURUNO 208/A
Инклинометр, компас ОРИОН к графику. Компас обнаружения (PLASTIMO). Электронный барометр (24 ч.) жидкокристаллический VETUS (необходимо проверить).
C. B. ALAN 88/6, оснащенный усилителем SSB/AM. Эхолот кабины (DIGIPAK PLASTIMO).
Часы, n. 2 латунные барометры; Внешние часы и барометр.
Телевизор COLOR с пультом дистанционного управления (2015).
Радио AM/FM AUDIOLINE с динамиками возле кабины. Радио AM / FM / CD PIONEER, с пультом дистанционного управления и динамиками в столовой. Антенны уважения.
Якоря с цепями и веревками. ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО DECA SMART 115.
Нагреватель EBERSPCHER D1L, с масляной горелкой (эксплуатация должна быть проверена). Рассеиватель молний на мачте, с рассеиванием в море.
Наружные навесы. Крышки гротов и крышки измельчителей.
Съемный стол для кабины.
Рупор и громкоговоритель на кормовой части столба.
****
N. 3 полиэтиленовых резервуара и n.1 резервуар из нержавеющей стали (с внутренними переборками), примерно на л. 500 воды.
Кухонная мойка (двойная) с ножным насосом для пресной воды; фильтр декантер SEA-GULL.
N. 2 ванные комнаты (одна из которых оборудована химическим туалетом) с холодной и горячей водой.
Резервуар для сбора чистой воды из двух ванных комнат.
N.1 ручной трюмный насос с управлением кабиной.
Погружные трюмные насосы.
N.1 Душ на открытом воздухе (носовой шкафчик).
Водогрейный котел (теплообменник двигателя + 220 в).
Автоклавы для интерьеров и душа на открытом воздухе (2016).
****
Двигатель VETUS P. 4.25, количество цилиндров: 4, куб.см 2482, об/мин 3400, л.с. 62 л.с. Фильтры и дизель-графин.
Инвертор V-образного привода.
Ось Ø 35. Трехлопастной пропеллер MAX-PROP. Пропеллер с неподвижными лопастями (респект).
Панель зажигания и приборы в кабине. Управление моноливером.
N. 2 пылесоса из моторного отсека.
Несколько запасных частей.
Расход: при 2200 об/мин около lt.2,5 в час.
****
Паруса: шлюп-катер, грот и генуя mq.100 (38 + 62) прибл.
Многочисленные паруса поставлены; грот full-обрешетка, тринчетта и стрела 2016; Код 0, Геннакер и Уиндер (2016-2018)
Светодиодная шлюпка, с морским фанерным полом, 2,05 м + якорь и весла.
Двигатель F.B. YAMAHA 2 л.с., со встроенным баком.
Крылья, канаты, простыни, швартовые тросы с цепями.
Разные материалы уважения.
Все еще плавающий
N.2 солнечные панели (малосъемные). Инвертор STAT POWER W 250. Резервуар с n. 6 опорами.

Электронные навигационные приборы:
Угол поворота, антенна РЛС (FURUNO), спидометр (RAYMARINE 2016), DSC (FURUNO FM252), Эхолот (FURUNO FMV 602 + Plastimo Digipak), GPS (Navionics Geonav), Вход (RAYMARINE 2016), МетеоФакс (FURUNO 208), плоттера (GEONAV), Радар (FURUNO 1800 24 mg), SSB, Ветровая установка (RAYMARINE 2016).

Техническое оснащение и оснащение палубы:
Автоклав, внешняя душа, регулируемые маяк, Вспомогательный двигатель (YAMAHA 2 hp), Солнечные панели, сходни, Платформа, Ручной трюмный насос, Прямая розетка от причала, Электрическая якорная лебедка, Трап ванной, cockpit table, Тендер (2.05 m), Рупор, 12 Лебедка, Токарно лебедки, Windex.

Бытовое оснащение на борту:
котлом, Внутренние розетки 12v, Внутренние розетки 220v, Отопление (EBERSPAECHER D1), Биотуалет, Ручной морской туалет.

Оборудование для обеспечения безопасности:
Safety equipment beyond 50 miles.

Развлечения:
динамиков, Radio AM/FM, Привет-Fi.

Аксессуары паруса:
Генакер оборудование, Оборудование Spi, Устройство кливер (FURLEX), Lazy Bag, Джек лениво, Стаксель форштаг, Ванг.

Кухня и бытовые приборы:
плитой, 2 Внутренний холодильник.

General information

Make:	Cantiere del Trasimeno
Model:	CT 43 HUNRAKEN
Year:	1988
Condition:	Used

Engine

Engine:	Vetus P 4.25, 62 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Fuel tank:	250 l (66.04 gal)

Measurements

Length:	13.05 m (42.81 ft)
Beam:	3.5 m (11.48 ft)
Deep:	2.3 m (7.55 ft)
Weight:	11500 kg (25,352.73 lb)

Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

Images



d



c

Powered by 7zea.com



i



g



a



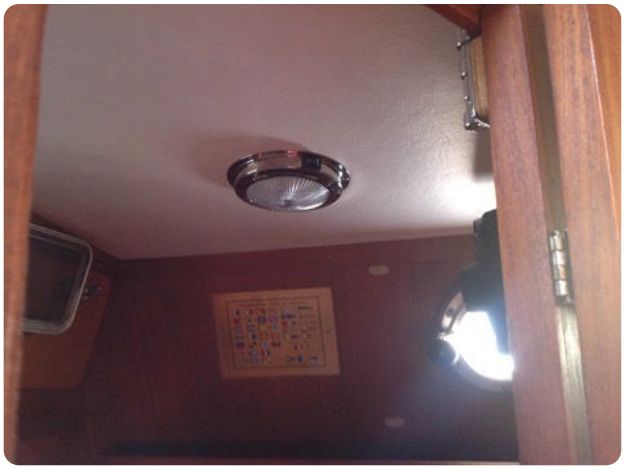
b



f



h



j



k



l



n



m



e

Michael Schmidt & Partner Yachthandels GmbH
Rübekamp 5
25421 Pinneberg
Germany
Phone: +49 4101 5155566
https://www.msp-yacht.de

Michael Schmidt & Partner
International Yachtbrokers

2026-11-03