Cantiere del Pardo GRAND SOLEIL 40R

€125,000 • Barcelona Spain • Used • 2000

Presented by

Olivier Haroche
Phone: +34 637 510 716

Barcelona Yachting
Port Olimpic - Local 14
08005 Barcelona
Spain

Barcelona Yachting

7zea.com

Details

Make:	Cantiere del Pardo
Model:	GRAND SOLEIL 40R
Year:	2000
Condition:	Used
Engine:	Yanmar 3JH3E 40 CV, 40 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Length:	12.19 m (39.99 ft)
Beam:	3.85 m (12.63 ft)
Cabins:	0
Berths:	0

Description

FR

GRAND SOLEIL 40R – DEL PARDO 2002 – 12,19 M, Pavillon UK, Prix TTC

Grand Soleil 40R construit en 2002 par le chantier italien Del Pardo. Ce voilier de régate-croisière, performant et bien équipé, arbore une élégante coque bleue. Il est immatriculé sous pavillon britannique et affiche un tirant d'eau de 2,40 m pour un déplacement de 6 tonnes

Le moteur Yanmar 40 CV affiche environ 2000 heures, révisé chaque année, avec console moteur remplacée en 2022 et sail drive changé en 2021

L'intérieur propose 8 couchages confortables et 2 salles de bain complètes avec WC manuels (robinets remplacés en 2021) et une douche de pont

Tangaroa bénéficie d'un gréement de régate ROD installé en 2014, avec drisses en Spectra. Le voilier est équipé d'un enrouleur Harken, d'un étai convertible double gorge, d'un accastillage Harken complet incluant un piano bien organisé et une écoute de grand-voile à l'allemande. La grand-voile de croisière dispose de 3 bosses de ris, le génois sur enrouleur est en bon état, avec lazy jacks

Pour la régate, un jeu complet en Kevlar/Mylar est inclus : grand-voile, génois et foc. Trois spinnakers sont également à bord : un léger de 0,50 oz, un lourd de 1,50 oz, et un troisième avec chaussette adapté à la navigation en équipage réduit, tous en excellent état, avec bras et écoutes en Spectra. Le tangon et l'accastillage de spi sont à poste, ainsi qu'un pataras hydraulique

Côté électronique, le bateau est équipé en B&G avec répétiteurs extérieurs, pilote automatique, GPS/traceur Raymarine à la table à cartes, VHF, radio/CD avec 4 haut-parleurs intérieurs/extérieurs

À bord, on trouve un chauffage (court-circuit à réparer), une batterie moteur (2020), deux batteries service (2016), pompe de cale électrique, guindeau électrique avec commande neuve (2021), ancre avec 45 m de chaîne, système 220V avec chargeur automatique (2022), Bimini Top et taud complet, glacière avec réfrigération (2018), gazinière 2 feux + four avec tuyaux changés en 2022

Les passes-coque ont été remplacés en 2013. L'annexe (2022) est vendue avec son moteur hors-bord Tohatsu révisé en 2022. Le pont est en teck complet, en excellent état. Une échelle de bain et une douche extérieure complètent l'équipement

Armement de sécurité catégorie hauturière. Coque réparée en 2014. Peinture de coque refaite en 2018 (retouches à prévoir)

Visite possible tous les jours sur rendez-vous

EN

GRAND SOLEIL 40R – DEL PARDO 2002 – 12.19 M – UK Flag – VAT Paid

Grand Soleil 40R built in 2002 by the Italian shipyard Del Pardo. This high-performance cruiser-racer is well equipped and features an elegant blue hull. It is registered under the UK flag and has a draft of 2.40 m with a displacement of 6 tons

The Yanmar 40 HP engine has approximately 2000 hours and has been serviced annually. The engine control panel was replaced in 2022 and the sail drive was renewed in 2021

The interior offers 8 comfortable berths and 2 full bathrooms with manual toilets (taps replaced in 2021) and a deck shower

Tangaroa is equipped with a ROD regatta rig (2014) with Spectra halyards. The boat features a Harken furler, convertible twin-groove forestay, and a full Harken deck layout with well-organized clutches and a German-style mainsheet system. The cruising mainsail has 3 reef points, the furling genoa is in good condition, and lazy jacks are installed

For racing, a complete Kevlar/Mylar sail set is included: mainsail, genoa, and jib. There are also three spinnakers onboard: one light (0.50 oz), one heavy (1.50 oz), and one with a sock for short-handed sailing – all in excellent condition – with Spectra sheets and guys. A spinnaker pole and hardware are fitted, as well as a hydraulic backstay

The electronics include B&G instruments with external repeaters, an autopilot, a Raymarine GPS/chart plotter at the chart table, VHF radio, and a CD player with 4 interior/exterior speakers

Additional equipment includes a heater (electrical short circuit to be repaired), one engine battery (2020), two service batteries (2016), electric bilge pump, electric windlass with new remote (2021), anchor with 45 m of chain, 220V shore power system with automatic charger (2022), Bimini top, full cover, cooler with refrigeration unit (2018), 2-burner stove with oven (hoses changed in 2022)

Skin fittings were replaced in 2013. The dinghy (2022) is sold with its Tohatsu outboard engine, serviced in 2022. The full teak deck is in excellent condition. A bathing ladder and deck shower complete the equipment

Offshore safety equipment included. Hull repairs done in 2014. Hull paint redone in 2018 (some touch-ups to be expected)

Viewings available daily by appointment

ES

GRAND SOLEIL 40R – DEL PARDO 2002 – 12,19 M – Bandera del Reino Unido – IVA Incluido

Grand Soleil 40R construido en 2002 por el astillero italiano Del Pardo. Este velero regata-crucero de alto rendimiento está bien equipado y luce un elegante casco azul. Está registrado bajo bandera británica y tiene un calado de 2,40 m con un desplazamiento de 6 toneladas

El motor Yanmar de 40 CV cuenta con aproximadamente 2000 horas y se revisa anualmente. El panel de control del motor se cambió en 2022 y el sail drive se reemplazó en 2021

El interior ofrece 8 plazas cómodas y 2 baños completos con WC manuales (grifería reemplazada en 2021) y ducha de cubierta

Tangaroa está equipado con jarcia de regata ROD (2014) y drizas en Spectra. El barco cuenta con enrollador Harken, estay convertible de doble canal, y un juego completo de herrajes Harken, incluyendo piano de drizas bien organizado y escota de mayor estilo alemán. La vela mayor de crucero tiene 3 rizos, el génova enrollable está en buen estado, y dispone de lazy jacks

Para regatas, se incluye un juego completo de velas Kevlar/Mylar: vela mayor, génova y foque. También se incluyen tres spinnakers: uno ligero (0,50 oz), uno pesado (1,50 oz) y uno con calcetín para navegación con tripulación reducida, todos en excelente estado, con brazas y escotas en Spectra. Tangón de spinnaker y herrajes instalados, así como backstay hidráulico

La electrónica incluye instrumentos B&G con repetidores exteriores, piloto automático, GPS/plotter Raymarine en la mesa de cartas, VHF, radio/CD con 4 altavoces interiores y exteriores

Equipamiento adicional: calefacción (con cortocircuito eléctrico a reparar), batería de motor (2020), dos baterías de servicio (2016), bomba de achique eléctrica, molinete eléctrico con mando nuevo (2021), ancla con 45 m de cadena, sistema 220V con cargador automático (2022), Bimini, toldo completo, nevera con unidad de refrigeración (2018), cocina de gas de 2 fuegos con horno (mangueras nuevas en 2022)

Los pases casco se reemplazaron en 2013. El anexo (2022) se entrega con su motor fueraborda Tohatsu revisado en 2022. La cubierta de teca está en excelente estado. Escalera de baño y ducha exterior incluidas

Equipo de seguridad categoría alta mar. Reparación de casco en 2014. Pintura del casco renovada en 2018 (retoques a prever)

Visitas disponibles todos los días con cita previa

General information

Make:	Cantiere del Pardo
Model:	GRAND SOLEIL 40R
Year:	2000
Condition:	Used

Engine

Engine:	Yanmar 3JH3E 40 CV, 40 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel

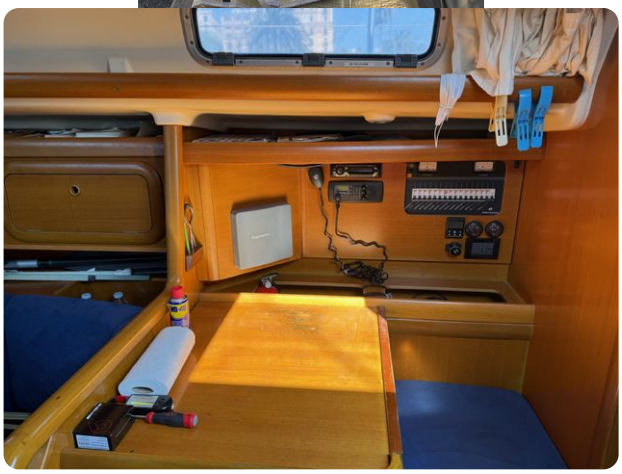
Measurements

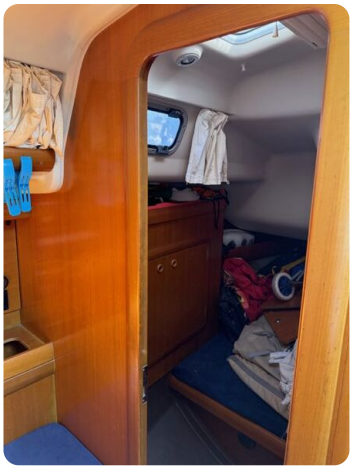
Length:	12.19 m (39.99 ft)
Beam:	3.85 m (12.63 ft)
Deep:	2.4 m (7.87 ft)
Weight:	0 kg (0.00 lb)

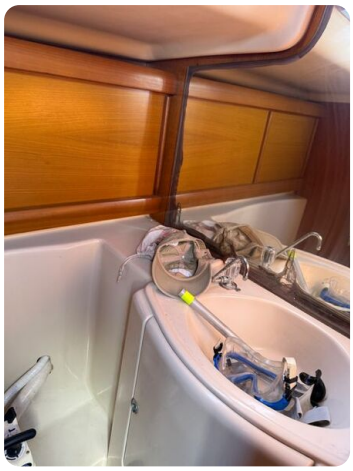
Accommodation

Cabins:	0
Berths:	0

Images







Powered by 7zea.com

Barcelona Yachting
Port Olimpic - Local 14
08005 Barcelona
Spain
Phone: +34 637 510 716
https://www.barcelonayachting.com/